



www.ircup.it



FONTANA VINCE ANCHE AL TARO ED E SEMPRE PIU' RECORD ISCRITTI

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL RALLY TARO E LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



www.renault.it > renault sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

DRIVE THE CHANGE



PIRELLI *EVO*Corse **Sabell** FINRENAULT DACIAFIN



www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2015 - Numero 2
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Coordinamento editoriale
Guido Rancati

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Amicorally, Nicolò Pace
e Mattia Bonfanti

Stampa
Silegrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali.
(Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.

TRA CONFERME E NOVITÀ

Quattro gare a comporre il calendario 2015 dell'Irc Pirelli e due già in archivio, Elba e Taro, con due vittorie per Corrado Fontana con la Hyundai i20 Wrc, ovviamente leader della classifica generale con 39 punti di vantaggio sul primo della affollata pattuglia degli inseguitori.

Campionato già finito? Direi di no. La storia, ricca di colpi di scena, dell'International Rally Cup insegna che, grazie al sistema di assegnazione dei punteggi, allo scarto del risultato peggiore e al coefficiente "vitaminizzato" dell'appuntamento conclusivo, il Rally Valli Cuneesi, è sempre meglio aspettare l'arrivo dell'ultima prova speciale della stagione...

Di certo il Rally del Casentino potrà dare importanti conferme o proporre gustose novità nell'attico della classifica della serie.

Dietro a Corrado Fontana, Rudy Michelini, efficacissimo con la Citroen DS3 R5, cercherà di arginare la muta di World Rally Car in cerca di riscatto alle sue spalle su un percorso veloce e tecnico come quello dell'appuntamento aretino. Poi Tonino Di Cosimo, terzo assoluto con la Ford Focus Wrc precede un velocissimo Gabriele Cogni con la Peugeot 207 Super 2000. Leggermente più in ritardo il gruppetto di piloti dai quali si attendono grandi cose.

Felice Re, autore di una rimonta rabbiosa e consistente al Taro con la Citroen Ds3 Wrc, vuole la vittoria, Luca Betti e Giuseppe Freguglia cercano lo spunto vincente dopo avere preso le misure alle rispettive Ford Fiesta Wrc, Roberto Cresci, leader a lungo al rally del Taro, Luca Ambrosoli e "Ciava", con le Citroen C4 Wrc, e Alessandro Gino, con la Mini Countryman Wrc, sono alla caccia di una prestazione che raddrizzi una stagione fin qui poco fortunata, in termini di punti-campionato, pur se punteggiata da parziali di valore in prova speciale.

Il tutto condito da aspettative concrete, a livello di tempi e classifica, nei riguardi del giovane e rapido Alessandro Re (Citroen Ds3 Rrc), degli svizzeri Stefano Mella e Ivan Ballinari, con le Ford Fiesta Rrc e R5, di Antonio Rusce, con la Subaru Impreza S14 Wrc e del funambolico Marco Strata, con la Mitsubishi Lancer Evo X che fa andare come una "vuerreci".

Insomma, dopo il fascinosa rallye Elba e il record di iscritti del rally del Taro, tocca al giustamente lodato rally del Casentino, gara molto apprezzata in Italia ma anche a livello internazionale, mettere in scena una terza puntata Irc ad alto tasso di agonismo e adrenalina...

E con il salire del tono agonistico, sale anche l'audience dell'Irc Pirelli. Che raddoppia ampiamente i contatti del 2014 su Rallylink - con oltre 29mila utenti unici e oltre 110mila pagine viste per l'Elba e oltre 23 mila utenti unici e oltre 161 mila pagine viste per il rally del Taro. Numeri che si sommano al dato record dei contenuti Facebook per il rally del Taro, che ha sfiorato le 200mila visualizzazioni totali.

Leo Todisco Grande



ROBERTO CRESCI VINCERE PER DIGERIRE

**A cura di
Guido Rancati**

Sospira. Obbligato a ripensare al modo in cui s'è conclusa la sua gara sull'asfalto parmense, Roberto Cresci sospira. Poi ricorda che, a frittata fatta, è sempre troppo facile dire che è tutta colpa dell'auto. Ma aggiunge che al Tarò è stato davvero un problema tecnico a tradirlo. Spiega: "Era fin dall'inizio che, al via di ogni speciale, il motore entrava in protezione e cominciava a erogare tutta la sua potenza solo quando ingranavo la terza. Le cause potevano essere diverse e per evitare di peg-

giore la situazione s'era deciso di non intervenire: del resto, l'inconveniente non mi aveva impedito di iniziare il terzo giro di prove da leader, sia pure con appena due decimi su Corrado Fontana. Mi aspettavo che il guaio si ripetesse al via della Montevacà, terzo tratto in programma, e la cosa non mi aveva sorpreso. Quello che invece non mi aspettavo è che continuasse più a lungo del solito e, soprattutto, che i cavalli, ancora latitanti nella prima 'destra tre' iniziassero a galoppare mentre inserivo l'auto nella successiva sinistra, come se la farfalla fosse rimasta completamente aperta...".

Assolto dai tecnici della d-max racing, il gentleman driver non ne fa un dramma. La C4 vuerreci resta in cima al suo indice di gradimento: "Sarò sempre affettivamente legato alla Mitsubishi Lancer Evo III Gruppo N con la quale debuttai al Casentino nel 1997 e alla Peugeot 206 con la quale mi imposi nel 2007, ma considero questa Citroen la miglior auto da corsa che ho usato in diciotto stagioni di gare: ha una potenza incredibile e me la sento cucita addosso, pur se molti mi dicevano che avrei faticato un po' a capirla. Francamente, avevo avuto più difficoltà ad abituarci alla Focus". E non ci sta a parlare di vittoria gettata via:



“Non sono un fenomeno, sono solo un comune mortale ed ero sincero quando, all'ultimo parco assistenza, ripetevo che il mio obiettivo era finire sul podio: non correvo da quasi un anno e un terzo posto sarebbe già stato un gran risultato. E' andata diversamente e ora posso solo impegnarmi per fare in modo di digerire il boccone che mi è rimasto sullo stomaco”.

Quarantadue anni lo scorso marzo, il bibbienesese conta di riuscirci sulle strade amiche del Casentino: “Dicessi che non partirò per vincere, sarei bugiardo”. Non tanto per sfruttare il “fattore campo”, pur se ammette che le strade

sulle quali lui e gli altri protagonisti dell'International Rally Cup Pirelli le conosce palmo a palmo: “Giocare in casa ha dei vantaggi, ma anche degli svantaggi e, almeno sul piano emotivo, questi sono maggiori di quelli: già il fatto che tutti si aspettano che io vinca mi mette una certa pressione addosso, ma il problema maggiore è che nei giorni prima del via proprio non riesco a staccare del tutto dal lavoro e, di conseguenza, finisco sempre con il presentarmi alla partenza senza la necessaria freschezza”.

La Talla, con i suoi trentasei chilometri e ottocentottanta metri, è la prova-simbo-

lo dell'appuntamento organizzato dalla Scuderia Etruria. Non la più amata da Cresci: “Nella mia hit-parade, al primo posto c'è la Dama. La Talla, invece, è forse quella che amo meno: certo, già solo finirla dà una enorme soddisfazione, ma un po' perché con il buio ho qualche problemino a vedere tutto quello che vorrei e un po' perché arriva a fine gara quando si è già piuttosto stanchi, non sono mai riuscito ad apprezzarla come magari meriterebbe. Diciamo che una prova del genere mi piacerebbe di più se riuscissi a prepararmi come vorrei, come non sono mai riuscito a fare da quando corro...”.

KEVIN GILARDONI

LA FORZA DEL DESTINO





Per andare e venire da casa, deve percorrere un tratto della Val Carvagna che è una delle prove-monumento del Trofeo Aci Como. E allora non può sorprendere che Kevin Gilardoni abbia deciso di scegliere le corse su strada per dare sfogo alla propria, enorme, passione per la competizione. A stupire, caso mai, è che abbia iniziato a farlo con una certa continuità solo la scorsa stagione, quando già s'era fatto un buon nome da pistaiolo.

“Si vede che doveva andare così...”, commenta il ventitreenne con un corposo curriculum di successi rastrellati prima con i kart, poi in Formula Azzurra, quindi in Formula Bmw Europe, in Formula Renault e nell'Eurocup Mégane. Dopo essere stato il secondo italiano in assoluto a ottenere la licenza per correre nella sfavillante Nascar. E' una storia non finita, quella fra lui e i circuiti da questa e dall'altra parte dell'oceano. Ma a chi gli chiede quale specialità, se dipendesse solo da lui, sceglierebbe per raggiungere l'obiettivo di diventare pilota professionista, risponde deciso che oggi come oggi la sua preferenza andrebbe ai rally. Con la stessa determinazione, spiega perché: “Nei rally c'è più professionalità di quanta non ce ne sia in pista e, soprattutto, c'è molto più posto per i rapporti umani. E pure la visi-

bilità è superiore”. Non dice tanto per dire: “Mi gestisco da solo, con la società che ho creato curo l'immagine degli sponsor che mi appoggiano e questo mi permette di affermare che il ritorno che offrono i rally è superiore”.

Chi va forte, va forte ovunque e non ci piove. Ma la storia è lì a ricordare che la cosa più difficile per chi arriva dai circuiti è “sentire” le note. Il comasco conferma, con un distinguo: “Il difficile è trovare la persona adatta con la quale lavorare per arrivare a creare un rapporto di assoluta fiducia e ritengo che, anche sotto questo aspetto, Corrado (Bonato ndr) sia la persona giusta. Senza contare che a lui va riconosciuto il merito di aver accettato di fare coppia con uno come me, un ragazzino alle prime armi”. Pensa in fretta, quando ha e quando non ha il casco in testa. Non ci ha messo niente a capire che per crescere non poteva continuare a disputare solo delle ronde ed è approdato nell'International Rally Cup: “Quella gestita da Lorian Norcini e Michele Tedaldi è una serie che offre gare di qualità, con un buon chilometraggio di prove speciali e una copertura mediatica molto interessante. Penso che un rally in più non ci starebbe male, ma può andare bene anche così e che poi, nello stesso ambito, ci sia pure un trofeo Renault è un ulteriore punto a favore, non solo perché so come vengono gestiti i monomarca della Casa francese ma anche perché la cosa mi ha permesso di dare un seguito al mio rapporto con la Gima”.

Cresciuto a pane e corse, Kevin non ha un idolo vero e proprio: “Fra i pistaioli, il mio è un 'eroe' virtuale, con la freddezza di Kimi Raikkonen, la preparazione di Fernando Alonso e la velocità di Lewis Hamilton. Fra i rallisti, poi, la mia stima incondizionata va a tutti quelli che riescono a distinguersi nel mondiale grazie alla loro bravura e non ai mezzi economici di cui dispongono”.

Già, il mondiale. Alla serie iridata ovviamente ci pensa parecchio e ha già programmato dove e quando immergersi per la prima volta: lo farà sulle strade del Tour de Corse, a inizio ottobre. Con una Clio R3T della Gima: “So che non sarà facile, ma spero di non deludere chi s'è impegnato e continua a impegnarsi per permettermi di concretizzare quello che era un sogno: dai responsabili della Renault Italia a quelli della struttura piemontese. E naturalmente i miei sponsor e la mia famiglia”.



MARCO STRATA

UN SOGNO CHE

SI AVVERA



In quattordici stagioni di corse, di soddisfazioni se n'era già prese parecchie. Ma sempre a piccole dosi, come capita a tutti quelli che hanno l'imperativo di far quadrare i conti. E senza mai riuscire a impegnarsi in una serie. "Disputare un campionato era un sogno che mi portavo dietro da tempo", chiarisce Marco Strata. Che aggiunge: "Farlo è bellissimo, ancor più bello di quanto mi immaginavo".

- Dopo un 2014 non proprio esaltante, hai iniziato il 2015 alla grandissima...

"E' così, sia all'Elba, sia al Taro, ho fatto il pieno di punti nel raggruppamento incassando anche quelli delle Power Stage. E' proprio quello che ci voleva, dopo le delusioni dell'anno passato e

gran parte del merito va alla Mft, la struttura bergamasca che da qualche mese cura la nostra Mitsu: non solo sono bravissimi, ma sono forse i primi che, da quando corro, spendono per metterci nelle condizioni migliori".

- Dopo il debutto con una Clio e qualche annata spesa a correre con auto diverse, da metà del 2008 gareggi con le Lancer. Perché?

"Mio padre Marcello correva con le grosse berline a trazione integrale e la cosa mi ha condizionato, nel senso che per me una vettura da rally deve avere quattro ruote motrici e il turbo. E fra quelle con queste caratteristiche, ritengo che la quattro porte giapponese sia la migliore. Almeno per chi, come me,

non può permettersi una 'top car' da assoluto".

- Sei fra i non tantissimi a continuare ad usare auto di tua proprietà: è un vantaggio?

"Sul piano economico direi di no, ma farlo è un piacere. Non sono un fenomeno, però sapere di ritrovarla ogni volta regolata come piace a me mi dà un certo vantaggio. E l'idea che, se anche dovesse andare male, non dovrò sborsare i soldi della franchigia mi permette di partire con quella tranquillità che non avrei se usassi auto prese a nolo. Devo comunque aggiungere che sarei ben contento di fare un'eccezione, se mi capitasse l'occasione di disputare una gara con una vuerreci due litri!".

NON SOLO VUERRECÌ



R5/SUPER2000/REGIONAL MICHELINI CONCEDE IL BIS

Un giro di valzer nell'ultima curva dell'ultima speciale parmense gli toglie, forse, la possibilità di chiudere nella top five assoluta, ma non impedisce a Rudy Michelini di maramaldeggiare con la DS3 della Procar nel raggruppamento. Il toscano chiude con un minuto e venti sul sempre più concreto Gabriele Cogni che, con la 207 dell'Erreffe, precede di poco meno di un minuto Ivan Ballinari il quale, per due terzi di gara, monta sulla Fiesta R5 quegli pneumatici Fia che dal Casentino in poi dovranno usare tutti. Alle spalle dei tre, Stefano Mella con la Fiesta Super2000.

R4/N4/R3D STRATA SEMPRE PIÙ IN ALTO

Decimo assoluto all'Elba, nono al Taro. Marco Strata si conferma ottimo interprete della Mitsubishi Lancer Evo X e si candida alla vittoria finale nel raggruppamento dominato dalle berlinone a trazione integrale. Dietro al genovese, al solito in coppia con Ylenia Garbero, a debita distanza, Marco Belli insieme a Carlo Vezzano e Marco Paccagnella insieme a Rolando Davide Bozzo, loro pure con una R4 con i tre rombetti sul muso.

SUPER 1600 BALBO NUOVO LEADER

Alla fine di una gara a eliminazione, ha vinto chi è andato forte sbagliando di meno: Luca Balbo che, insieme a Lorena Boero, ha raccolto i punti sufficienti a balzare in testa alla classifica riservata alle Super1600. Decisamente meno positiva la trasferta per Massimo Lombardi, Loris Ghelfi e Alessio Santini, tutti costretti alla resta nel parmense da uscite più o meno violente.



Michelini-Perna





Cogni-Pollicino



Asnaghi-Castelli

R3C/R3T ASNAGHI SI RILANCIA

La bella vittoria al Taro rilancia Marco Asnaghi, navigato da Pietro Maurizio Castelli, nella classifica di raggruppamento. E adesso il comasco con la Clio della Vs Corse è terzo dietro a Gianluca Tosi – due volte secondo in due gare – e a Kevin Gilardoni, uno e l'altro con le compatte della Losanga curate dalla Gima. Battuta a vuoto per Federico Gasperetti, volato fuori a metà gara mentre battaglia con Asnaghi.



Gualandi-Ciambellini



Tavelli-Cottellero



Balbo-Boero



NON SOLO VUERRECÌ



Rovatti-Catone

R2B IMBATTIBILE ROVATTI

Toscano di Santa Croce sull'Arno, Michele Rovatti non si batte e prosegue anche al rally del Taro, con a fianco Valentina Catone e con la Twingo SMD, il suo strepitoso ruolino di marcia nella classe R2B e nel Trofeo Renault Twingo. Sull'asfalto dell'Appennino parmense, in buona evidenza anche Marcello Razzini, secondo con la Peugeot 208 davanti a Paolo Benvenuti con un'altra Twingo e Matteo Baldo con un'altra 208.

N3/R2C PUCCI CORRE (E VINCE) CON CLIO

Punteggio pieno, dopo Elba e Taro, per Leonardo Pucci, affiancato da Fausto Matucci, con la Renault Clio Rs della Jolly Racing Team. Al Taro, il toscano ha preceduto Milko Pini e Mirco Straffi; in campionato, adesso, è secondo Paolo Cassarini, davanti a Vittorio Barsotti.

A5/A6/A0 CASAROTTO SI CANDIDA

Quello messo meglio in classifica è sempre l'altoatesino Lorenz Tschoell e Diego Bosio è sempre secondo. Ma nella corsa al titolo nel raggruppamento in cui a ruggire sono le Peugeot 106 si inserisce un determinatissimo Andrea Casarotto, netto vincitore al Taro.



Leonardo Pucci
e Fausto Matucci

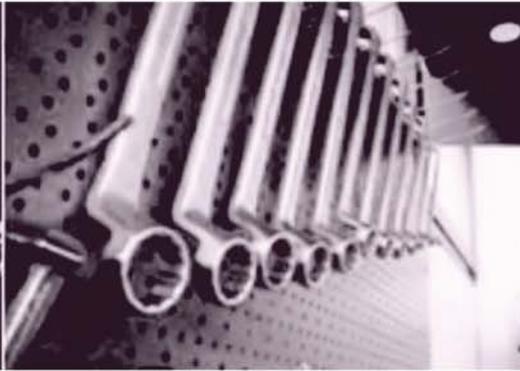


Tschoell-Rungaldier



GRECO GOMME

Racing



Punto di Vendita Greco Gomme

Cinisello Balsamo (MI)

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: info@grecogommeracing.com

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica
Elettrauto e Centro Revisioni.



Punto di Vendita Greco Gomme

Sesto San Giovanni (MI)

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: info@grecogomme.it

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

www.grecogomme.it

www.grecogommeracing.com



NON SOLO VUERRECÌ



Longo-Bazzanella

N2/N1/N0/R1/R1 NAZIONALE SINIBALDI PRENDE LA SCENA

Matteo Santucci deve farsi da parte prima di avventurarsi nella terzultima speciale quando ormai aveva comunque perso ogni speranza di bissare lo strepitoso risultato elbano e il suo primato nella classifica del raggruppamento va in fumo. Primo al Taro, è Stefano Sinibaldi con la Peugeot 106 a prendere il pallino davanti a Paolo Iraldi e a Monica Caramellino, di nuovo (ben) piazzata con la Mini Cooper.

I SOLITARI GIAQUINTO FA IL COLPO

Ancora il pratese Brunero Guarducci con la Bmw M3 fra le A8/RGT7/A7, ancora Francesco Babboni con la Renault Clio in Racing Start e bel colpo di Giovanni Giaquinto che, a differenza di Walter Lamonato e di Pier Domenico Fiorese, riporta la sua Mitsubishi Lancer sulla pedana e rastrella i punti necessari a prender la testa nel Challenge Forze di Polizia.



Caramellino-Gallese



Guarducci-Bazzani

Protezione dell'alimentazione
applicazioni Oil & Gas e Energia



BORRI

www.borri.it

Protezione dell'alimentazione
applicazione ICT



Protezione dell'alimentazione
dei processi industriali e dei servizi





Ambrosoli-Viviani

ASSOLUTA

1. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) in 1h18'27"9; 2. Re-Bariani (Citroen DS3 WRC) a 13"9; 3. Ambrosoli-Viviani (Citroen C4 WRC) a 24"2; 4. Betti-Pezzoli (Citroen DS3 R5) a 1'10"2; 5. Di Cosimo-Pina (Ford Focus WRC) a 1'02"6; 6. Michelini-Perna (Citroen DS3 R5) a 1'10"2; 7. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta 1.6 WRC) a 1'46"8; 8. Cogni-Pollicino (Peugeot 207 S2000) a 2'30"7; 9. Strata-Garbero (Mitsubishi Lancer EvoX) a 3'09"4; 10. Ballinari-Pianca (Ford Fiesta R5) a 3'28"7.

0GRUPPO A

A5 1. Fontani-Pettorelli (Rover MG) in 1h35'02"1; 2. Avesani-Viviani (Peugeot 106) a 1h02'36"0; **A6** 1. Casarotto-Costi (Peugeot 106) in 1h30'51"3; 2. Tschöell-Rungaldier (Peugeot 106) a 4'18"1; **A7** 1. Gardini-De Vincenzi (Renault Clio Williams) in 1h29'03"3; **A8** 1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 1h31'52"4; **S1600** 1. Pighi-Zortea in 1h23'26"8; 2. Balbo-Boero a 37"8; 3. Galeazzi-Savi (Citroen C2) a 14'03"6 (gli altri su Renault Clio); **S2000** 1. Cogni-Pollicino (Peugeot 207 S2000) in 1h20'58"6; 2. Mella-Agnese (Ford Fiesta RRC) a 1'54"0; 3. Re-Ciucci (Citroen DS3 RRC) a 3'21"4; **WRC** 1. Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) in 1h18'27"9; 2. Re-Bariani (Citroen Ds3 Wrc) a 13"9; 3. Ambrosoli-Viviani (Citroen C4 Wrc) a 24"2; 4. Betti-Pezzoli (Ford Fiesta Wrc) a 43"2; 5. Di Cosimo-Pina (Ford Focus Wrc) a 1'02"6; 6. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta Wrc) a 1'46"8; 7. "Ciava"-Manfredi (Citroen C4 Wrc) a 7'19"4.

GRUPPO K

K11 1. Federici-Bardini (Peugeot 306 Maxi) in 1h25'36"8.

GRUPPO N

N2 1. Spagnoli-Guzzi in 1h31'13"4; 2. Sinibaldi-Piras a 2'40"3; 3. Longo-Bazzanella a 2'49"9; 4. Iraldi- Amerio a 2'51"2; 5. Ferrando-Marrè (Citroen Saxo) a 3'10"0; 6. Baldacci-Bandinelli a 4'55"9; 7. Maimeri-Giordani (Citroen Saxo) a 12'21"0 (tutti gli altri su Peugeot 106); **N3** 1. Pucci-Matucci in 1h27'59"1; 2. Pini-Pellegrini a 57"4; 3. Straffi-Cavaciocchi a 1'23"8; 4. Cassarini-Menichetti a 2'57"0; 5. Ferrando-Ammendola a 3'18"5; 6. Strambi-Niccolai a 3'37"8 (tutti su Renault Clio Rs); **N4** 1. Gualandi-Ciambellini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1h32'45"3.

GRUPPO R

R1T NAZ. 1. Caramellino-Gallese (Mini Cooper S) in 1h38'34"4; **R2B** 1. Rovatti-Catone (Renault Twingo) in 1h25'38"3; 2. Razzini-Marcomini a 19"0; 3. Benvenuti-Torielli (Renault Twingo) a 1'08"8; 4. Baldo-Tessaro a 57"5; 5. Musci-Covini (Citroen C2) a 3'35"3; 6. Costi-Franzoni (Renault Twingo) 5'23"5; 7. "DJ Mc Rae"-Canobbio (Renault Twingo) a 6'55"1; 8. Giaquinto- Schenetti a 7'12"3; 9. Salvadori-Zollinger a 8'29"3 (tutti gli altri su Peugeot 208); **R3C** 1. Asnagli-Castelli in 1h23'23"9; 2. Tosi-Del Barba a 37"8; 3. Gilardoni-Bonato a 2'30"4; 4. Cianfanelli- Franzi a 9'47"4; 5. Perosino-Manganone (Renault Clio) a 12'22"5; **R3T** 1. Tavelli-Cottellero (Citroen DS3) in 1h27'14"8; 2. Galeazzi-Ercolani (Citroen Ds3) a 2'10"4; **R4** 1. Strata-Garbero (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1h21'37"3; 2. Belli-Vezzano (Mitsubishi Lancer EvoX) a 2'44"9; 3. Paccagnella-Bozzo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'48"8; **R5** 1. Michelini-Perna (Citroen DS3 R5) in 1h19'38"1; 2. Ballinari-Pianca (Ford Fiesta R5) a 2'18"5.

GRUPPO RS

RS3 1. Guglielmini-Guglielmini (Citroen C2) in 1h37'54"9; **RS4** 1. Babboni-Capilli (Renault Clio) in 1h53'14"9.



Betti-Pezzoli

d = max racing



NOLEGGIO VETTURE DA COMPETIZIONE

parco veicoli:

- 2 Citroen DS3 WRC**
- 2 Citroen DS3 R5**
- 4 Citroen C4 WRC**
- 4 Citroen XSARA WRC**
- 3 Citroen DS3 R3T**



Didier Auriol vincitore su Citroen XSARA WRC

Sede operativa
DMAX RACING SRL -Venegono Inferiore (VA) - Italy
via Delle Vigne 35 Lotto A
www.dmaxracing.it – info@dmaxracing.it

d = max racing

LE FRASI DEL WEEK-END DI FAUSTO LIVI

LO SPERANZOSO

“La buona sorte non deve voltarci le spalle”.

Marco Asnagli prima di andare a caccia del primo posto in R3C



Marco Asnagli e Pietro Maurizio Castelli



Stefano Sinibaldi e Manuel Piras

IL FILOSOFO

“Tutti partiamo per far bene: dobbiamo crederci e io ci credo”.

Stefano Sinibaldi al via di una gara che lo ha premiato con secondo posto in N2

L'OTTIMISTA

“Questa volta vinco io!”.

Franco Galeazzi, ridendo, alla partenza



Franco Galeazzi e Tania Savi

**FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI LAMIERE**



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

**RIVENDITORE
AUTORIZZATO**

**SCOPRI LE STUFE IN ESPOSIZIONE
PRESSO LA NOSTRA SEDE**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

**E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT
WEB: WWW.OIBSHOP.IT**

**TELEFONO: 035 0690861
FAX: 035 0690862**



Ottimo ambasciatore dei rally anche a Bedonia Felice Re ha regalato la sua coppa ad un giovane (e felice...) spettatore

IL RINFRANCATO

“Dopo la 'cannonata' dell'Elba, ci voleva un risultato come questo per riprendere fiducia”. Felice Re prima di andare a piazzarsi sul secondo gradino del podio



Mirko Strambi

IL CANNIBALE

“A Bardi si prende tutti a morsi nelle orecchie”. Mirko Strambi prima di affrontare la prima prova

IL CAUTO

“Io temo tutti, sono tutti pericolosi”. Michele Rovatti all'inizio della sfida da lui vinta in R2B



SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA

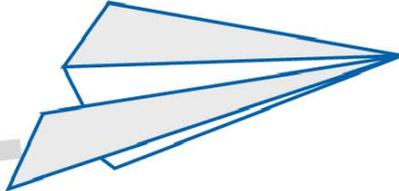


Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it



La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it

NUMERI IN LIBERTÀ



Riordino a Bardi:
in prima fila la Hyundai i20 Wrc
del vincitore Fontana

129 gli equipaggi al via del Rally del Taro, nuovo record per l'appuntamento sull'Appennino parmense organizzato dalla Scuderia San Michele.

5 i piloti che si sono spartiti i diciotto successi parziali nelle prime due gare stagionali dell'International Rally Cup: Corrado Fontana, Rudy Michelini, Roberto Cresci, "Ciava" e Felice Re.

24.120 metri la lunghezza della Folta, la prova speciale più lunga del secondo atto stagionale dell'International Rally Cup.

0 i metri percorsi con la Fiesta Wrc da Luca Betti prima dello shakedown parmense.

198.000 le visualizzazioni di facebook del Taro dall'8 maggio al 4 giugno.

12 le "vuerreci" presenti alla gara parmense: due Citroen DS3, due Citroen C4, due Ford Fiesta, due Ford Focus, due Subaru Impreza, una Mini John Cooper Works e una Hyundai i20.

2 i forfait al Taro: del centotrentun iscritti non si sono presentati solo Alessandro Battaglin e Paolo Vagli, rispettivamente iscritti con una Ford Fiesta Wrc e una Citroen DS3 R3.

431 le gare fin qui disputate da Roberto Mometti arrivato a Bedonia – come Maurizio Barone – direttamente da Oporto.





Rudi Michelini

6 i rallyisti a punteggio pieno dopo i primi due appuntamenti stagionali dell'International Rally Cup: Corrado Fontana, Rudy Michelini, Michele Rovatti, Marco Strata, Brunero Guarducci e Francesco Babbioni.

52 le Renault al via a Borgo Val di Taro, trentotto nel rally internazionale e quattordici nel nazionale.

18 le vittorie fin qui collezionate da Corrado Fontana nell'IRCup.



Antonio Rusce

33.1 il ritardo di Antonio Rusce da Roberto Cresci nella prima pieve parmense, malgrado i ventisette secondi persi nel dritto a fine prova che, subito dopo, lo ha costretto al ritiro.

66 le candeline che l'inossidabile Luigi Fontana ha spento ventiquattro giorni prima di schierarsi al via del Taro con la Focus Wrc.

78 gli iscritti all'IRCup 2015, nuovo record assoluto per la serie.



Briscola defaticante

NUMERI IN LIBERTÀ



Andrea
Dal Ponte

4 gli pneumatici nuovi usati al Taro da Marco Strata per imporsi nel raggruppamento R4/N4/R3D.

1000 i posti letto occupati negli alberghi della montagna parmense nella notte fra la prima e la seconda semitappa del Rally del Taro.

40, dei novantotto al via del rally Internazionale, gli equipaggi che per un verso o per l'altro non sono riusciti a salire sulla pedana d'arrivo.

6.30 le penalità in minuti e secondi accumulate da Francesco Babboni al Taro: ai quattro minuti pagati per anticipo, il rallista con la Clio ne ha sommati due e trenta per ritardo.

3 le "vittime" dell'ultimo dei passaggi sulla Fotta: Alessandro Gino con la Mini, Daniele Tabarelli con la Lancer e Massimo Lombardi con la Clio Super1600. Oltre a loro, la prova-monumento parmense è di fatto stata fatale pure ad Andrea Del Ponte con la 207 Super2000 e a Fabio Battilani con la Twingo la cui gara è finita poco dopo il controllo-stop.



Francesco
Babboni



Alessandro
Gino

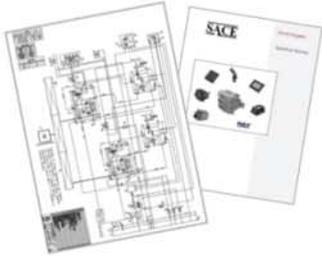


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-srl.com



Progettazione



Magazzino



Assistenza



Service



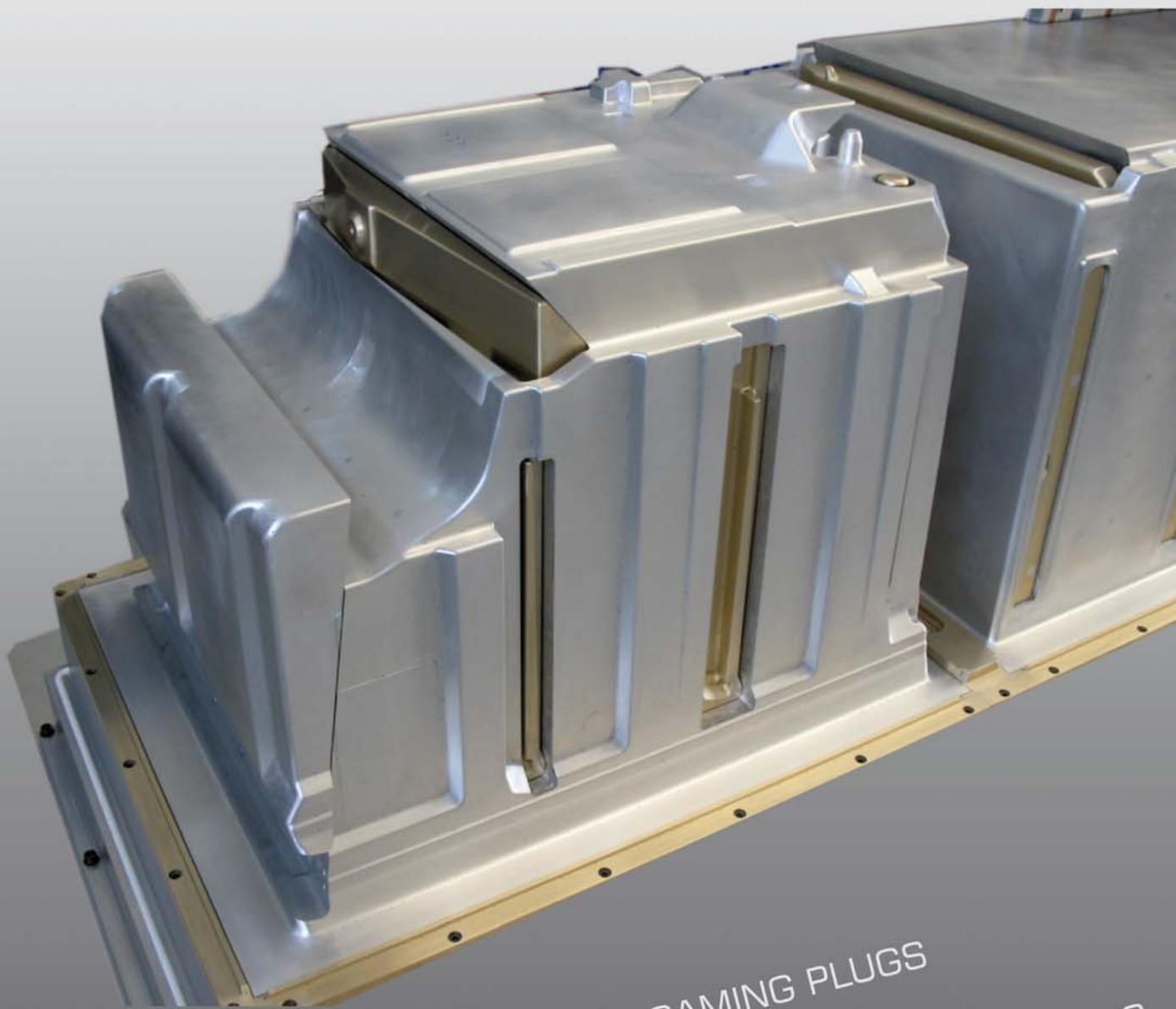
Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

**CLASSIFICA
ASSOLUTA**


Conditore	80			22			35			21			totale
	start	gara	P.S.										
1 Fontana Corrado	10	50	5	20	50	3							138
2 Michelini Rudy	10	40	3	20	26	-							99
3 Di Cosimo Tonino	10	35	2	20	28	2							97
4 Cogni Gabriele	10	31	-	20	21	-							82
5 Freguglia Giuseppe	10	26	-	20	23	-							79
6 Re Felice	10	0	-	20	40	-							70
7 Mella Stefano	10	23	-	20	15	-							68
8 Strata Marco	10	19	-	20	19	-							68
9 Luca Ambrosoli	10	0	-	20	35	-							65
10 Betti Luca	10	0	-	20	31	-							61
11 Rusce Antonio	10	28	-	20	0	-							58
12 Tosi Gianluca	10	15	-	20	11	-							56
13 Gasparetti Federico	10	21	-	20	0	-							51
14 Lombardi Massimo	10	13	-	20	0	-							43
15 Asnaghi Marco	10	0	-	20	13	-							43
16 Re Alessandro	10	5	-	20	7	-							42
17 Balbo Luca	10	3	-	20	9	-							42
18 Gilardoni Kevin	10	11	-	20	0	-							41
19 Ghelfi Loris	10	9	-	20	0	-							39
20 Cianfanelli Nicholas	10	7	-	20	0	-							37
21 Belli Marco	10	0	-	20	5	-							35
22 Fontana Luigi	10	4	-	20	0	-							34
23 Paccagnella Marco	10	0	-	20	4	-							34
24 Federici Fabio	10	0	-	20	3	-							33
25 Santini Alessio	10	2	-	20	0	-							32
26 Rovatti Michele	10	0	-	20	2	-							32
27 Tavelli Gianluca	10	1	-	20	0	-							31
28 Fiorese Pier Domenico	10	0	-	20	0	-							30
29 Pucci Leonardo	10	0	-	20	0	-							30
30 Benvenuti Paolo	10	0	-	20	0	-							30
31 Barsotti Vittorio	10	0	-	20	0	-							30
32 Roma Mauro	10	0	-	20	0	-							30
33 Razzini Marcello	10	0	-	20	0	-							30
34 Soppa Ezio	10	0	-	20	0	-							30
35 Crippa Gianluca	10	0	-	20	0	-							30
36 Bertini Davide	10	0	-	20	0	-							30
37 Guarducci Brunero	10	0	-	20	0	-							30
38 Santucci Matteo	10	0	-	20	0	-							30
39 Cassarini Paolo	10	0	-	20	0	-							30
40 Tozzini Cesare	10	0	-	20	0	-							30
41 Iraldi Paolo	10	0	-	20	0	-							30
42 Sinibaldi Stefano	10	0	-	20	0	-							30
43 Baldo Matteo	10	0	-	20	0	-							30
44 Giaquinto Giovanni	10	0	-	20	0	-							30
45 Bertani Luca	10	0	-	20	0	-							30
46 Arzà Claudio	10	0	-	20	0	-							30
47 Tschöell Lorenz	10	0	-	20	0	-							30
48 Caramellino Monica	10	0	-	20	0	-							30
49 Perosino Patrizia	10	0	-	20	0	-							30
50 Bosio Diego	10	0	-	20	0	-							30
51 Babboni Francesco	10	0	-	20	0	-							30
52 Dal Ponte Andrea	10	0	-	20	0	-							30
53 Lamonato Walter	10	0	-	20	0	-							30
54 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-							30
55 Strambi Mirko	10	0	-	20	0	-							30
56 Lombardi Marco	10	0	-	20	0	-							30
57 Magonara Leonardo	10	0	-	20	0	-							30
58 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	-							30
59 Staffi Mirco	10	0	-	20	0	-							30
60 Tabarelli Daniele	10	0	-	20	0	-							30
61 Longo Marco	10	0	-	20	0	-							30
62 Ferrando Fabio	10	0	-	20	0	-							30
63 Gino Alessandro	10	0	-	20	0	-							30
64 Gatti Riccardo	10	17	-	0	0	-							27
65 Ballinari Ivan	0	0	-	10	17	-							20
66 Cresci Roberto	0	0	-	10	0	5							15
67 Ciavarella Gabriele	0	0	-	10	1	-							11
68 Volpi Andrea	10	0	-	0	0	-							10
69 Bigazzi Dario	10	0	-	0	0	-							10
70 Vagli Paolo	10	0	-	0	0	-							10
71 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-							10
72 Caselli Nicolò	10	0	-	0	0	-							10
73 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-							10
74 Pini Mirko	0	0	-	10	0	-							10
75 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	0	-							10
76 Gualandi Paolo	0	0	-	10	0	-							10
77 Casarotto Andrea	0	0	-	10	0	-							10
78 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-							10
79 Galeazzi Franco	0	0	-	10	0	-							10



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS

STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS

 **PENTHA**

PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it



S2000 - RRC - R5

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Michelini Rudy	10	50	5	20	50	5							140
2 Cogni Gabriele	10	40	3	20	40	3							116
3 Mella Stefano	10	35	2	20	28	-							95
4 Re Alessandro	10	28	-	20	26	-							84
5 Ballinari Ivan	0	0	-	10	35	2							47
6 Gatti Riccardo	10	31	-	0	0	-							41
7 Federici Fabio	0	0	-	10	31	-							41
8 Dal Ponte Andrea	10	0	-	10	0	-							30

S1600

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Balbo Luca	10	35	5	20	50	-							120
2 Lombardi Massimo	10	50	2	20	0	2							84
3 Ghelfi Loris	10	40	3	20	0	-							73
4 Santini Alessio	10	31	-	20	0	3							64
5 Arzà Claudio	10	28	-	20	0	5							63
6 Galeazzi Franco	0	0	-	10	40	0							50
7 Federici Fabio	10	10	-	0	0	-							10

R3C - R3T

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Tosi Gianluca	10	40	-	20	40	3							113
2 Gilardoni Kevin	10	35	-	20	35	2							102
3 Asnagli Marco	10	0	5	20	50	5							90
4 Cianfanelli Nicholas	10	31	-	20	28	-							89
5 Tavelli Gianluca	10	28	-	20	31	-							89
6 Gasperetti Federico	10	50	3	20	0	-							83
7 Perosino Patrizia	10	17	-	20	26	-							73
8 Roma Mauro	10	21	-	20	0	-							51
9 Volpi Andrea	10	26	2	0	0	-							38
10 Bigazzi Dario	10	23	-	0	0	-							33
11 Vagli Paolo	10	19	-	0	0	-							29
12 Bergo Omar	0	0	-	10	0	-							10

N3 - R2C

Conditore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Pucci Leonardo	10	50	-	20	50	5							135
2 Cassarini Paolo	10	28	-	20	31	-							89
3 Barsotti Vittorio	10	40	3	20	0	-							73
4 Straffi Mirco	10	0	-	20	35	2							67
5 Crippa Gianluca	10	35	-	20	0	-							65
6 Bertini Davide	10	31	-	20	0	-							61
7 Tozzini Cesare	10	26	-	20	0	-							56
8 Strambi Mirko	10	0	-	20	26	-							56
9 Bertani Luca	10	23	-	20	0	-							53
10 Pini Mirko	0	0	-	10	40	3							53
11 Ferrando Giovanni	0	0	-	10	28	-							38
12 Lombardi Marco	10	0	5	20	0	-							35
13 Magonara Leonardo	10	0	2	20	0	-							32
14 Macconi Cristian	10	0	-	20	0	0							30
15 Regazzo Alan	10	0	-	0	0	-							10

**R2B**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Rovatti Michele	10	50	5	20	50	5							140
2 Benvenuti Paolo	10	40	3	20	35	2							110
3 Razzini Marcello	10	35	-	20	40	3							108
4 Baldo Matteo	10	31	-	20	31	-							92
5 Giaquinto Giovanni	10	28	-	20	28	-							86
6 Lamonato Walter	10	0	2	20	0	-							32
7 Selva Francesco	10	0	-	20	0	-							30

R4 - N4 - R3D

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Strata Marco	10	50	5	20	50	5							140
2 Paccagnella Marco	10	40	2	20	35	-							107
3 Fiorese Pierdomenico	10	35	-	20	40	2							103
4 Belli Marco	10	31	-	20	0	-							65
5 Soppa Ezio	10	28	-	20	0	-							58
6 Gualandi Ezio	0	0	-	10	31	-							41
7 Tabarelli Daniele	10	0	3	20	0	3							36

**N2 - N1 - N0 - R1
R1 NAZIONALE**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Sinibaldi Stefano	10	35	2	20	50	3							120
2 Iraldi Paolo	10	40	3	20	35	5							113
3 Caramellino Monica	10	31	-	20	28	-							89
4 Santucci Matteo	10	50	5	20	0	-							85
5 Longo Marco	10	0	-	20	40	-							70
6 Ferrando Fabio	10	0	-	20	31	2							63
7 Caselli Nicolò	10	0	-	20	0	-							10
8 Goldoni Simone	0	0	-	10	0	-							10

**FORZE
DI POLIZIA**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Giaquinto Giovanni	10	40	2	20	50	5							127
2 Fiorese Pier Domenico	10	50	5	20	0	-							85
3 Lamonato Walter	10	0	3	20	0	-							83

A8 - A7 - RGT

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Guarducci Brunero	10	50	5	20	50	5							140

A6 - A5 - A0

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Tschöell Lorenzo	10	50	3	20	40	2							125
2 Bosio Diego	10	40	5	20	0	3							78
3 Casarotto Andrea	10	40	5	10	50	5							65

**RACING
START**

Conduuttore													totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Babboni Francesco	10	50	5	20	50	5							140

35° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO

Bibbiena (AR) 17-18 luglio 2015

35° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO									
Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC									
SECT SETT	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. S.S. Km. P.S.	Km. liason Km. trasf.	Km. total Km. totali	Time Tempo	Average Media	Due Orario
Venerdì 17 luglio 2015 - Friday July 17 th 2015									
1	0		FERRANTINA Starting/Partenza						20:45
	1		POLLINO		4,62	4,62	0:10	27,72	20:55
2		P.S. 1	BIBBIENA	1,45			0:04		20:59
	1A		BIBBIENA IN		7,87	9,32	0:14	39,94	21:13
3	Riordino 1/ Regrouping 1								
Sabato 18 luglio 2015 - Saturday July 18 th 2015									
4	1B		BIBBIENA OUT				13:18		10:31
	1C		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:09	18,5	10:40
5	SERVICE / ASSISTENZA A			1,45	15,27	16,72			
6	1D		FERRANTINA OUT				0:20		11:00
		ZR 1	Refuelling / area rifornimento 1 To refuelling 2/al prossimo rifornimento	39,41	86,54	125,95			
	2		LA BECCIA		28,42	28,42	0:40	42,60	11:40
7		P.S. 2	DAMA	19,76			0:04		11:44
	3		RIFIGLIO		31,00	50,76	1:03	48,40	12:47
8		P.S. 3	CAIANO	11,34			0:04		12:51
	4		MONTEMIGNAIO		9,27	20,61	0:26	47,60	13:17
9		P.S. 4	BARBIANO	8,31			0:04		13:21
	4A		PORRENA IN		8,85	17,16	0:22	46,80	13:43
10	Riordino 2/ Regrouping 2								
11	4B		PORRENA OUT				0:25		14:08
	4C		FERRANTINA IN		9,00	9,00	0:15	36,00	14:23
12	SERVICE / ASSISTENZA B			39,41	86,54	125,95			
13	4D		FERRANTINA OUT				0:30		14:53
		ZR 2	Refuelling / area rifornimento 2 To refuelling 3/al prossimo rifornimento	43,44	66,84	110,28			
	5		TALLA		17,09	17,09	0:26	39,40	15:19
14		P.S. 5	CROCINA	23,68			0:04		15:23
	6		LA BECCIA		28,66	52,34	1:05	48,20	16:28
15		P.S. 6	DAMA	19,76			0:04		16:32
	6A		SOCI IN		17,99	37,75	0:55	41,20	17:27
16	Riordino 3/ Regrouping 3								
17	6B		SOCI OUT				0:30		17:57
	6C		FERRANTINA IN		3,10	3,10	0:05	37,20	18:02
18	SERVICE / ASSISTENZA C			43,44	66,84	110,28			
19	6D		FERRANTINA OUT				0:30		18:32
		ZR 3	Refuelling / area rifornimento 3 To refuelling 4/al prossimo rifornimento	19,65	46,82	66,47			
	7		RIFIGLIO		14,76	14,76	0:25	39,50	18:57
20		P.S. 7	CAIANO	11,34			0:04		19:01
	8		MONTEMIGNAIO		9,27	20,61	0:26	47,60	19:27
21		P.S. 8	BARBIANO	8,31			0:04		19:31
	8A		BIBBIENA IN		18,43	26,74	0:40	40,10	20:11
22	Riordino 4/ Regrouping 4								
23	8B		BIBBIENA OUT				0:20		20:31
	8C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:08	32,70	20:39
24	SERVICE / ASSISTENZA D			19,65	46,82	66,47			
25	8D		FERRANTINA OUT				0:30		21:09
		ZR 4	Refuelling /area rifornimento 4 Distance to finish/Distanza dall'arrivo	36,88	38,76	75,64			
	9		San Martino Soprarno		22,60	22,60	0:30	45,20	21:39
26		P.S. 9	TALLA	36,88			0:04		21:43
	9A		BIBBIENA Finish/Arrivo		16,16	53,04	1:05	48,90	22:48

RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY				
	S.S.P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali	alba tramonto
	140,83	254,23	395,06	5:42 20:54
Section / Sezioni	5	Special Stages / Prove Speciali	9	
Road sectors / Settori	26	Time controls / Controlli Orari	27	

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL