



COM'E' FINITA AL VALLI CUNEESI

ELWIS CHENTRE

ALL'ULTIMO TUFFO

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL 2016 E LE CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



www.renault.it > renault sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

DRIVE THE CHANGE



PIRELLI *EVO*Corse **Sabelt** FINRENAULT DACIAFIN



www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2016 - Numero 3
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Amicorally e Mattia Bonfanti

Stampa
Sileigrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.

IN PIEMONTE UN FINALE THRILLING

E' stato un rally delle valli Cuneesi permeato di grande tensione sportiva, che in qualche frangente si è trasformata in momenti complicati, a mettere la parola "fine" all'International Rally Cup 2016. La gara piemontese, a coefficiente maggiorato 2,5, aveva il compito di assegnare i punteggi finali e, di conseguenza, determinare i vincitori assoluti e delle varie classi, classifiche ancora aperte a qualsiasi soluzione. Così è stato e lo staff della Sport Rally Team ha affrontato e superato, nel corso della gara, alcune difficoltà e situazioni "border line" - create - forse, ma non è stato dimostrato con certezza assoluta - da probabili ed esecrabili comportamenti di terzi, nel tentativo di alterare il risultato sportivo - per portare a conclusione il rally e festeggiare, come poi è stato, i vincitori sul palco di arrivo, con tanto pubblico ad applaudire i protagonisti.

IL SECONDO IN CLASSIFICA PIU' RICCO DEL CAMPIONE ...

Eventi e colpi di scena che hanno reso un vero thrilling agonistico, fino all'ultima prova speciale, l'esito del rally Valli Cuneesi e, di conseguenza, della serie IRC Pirelli 2016. Andata ad Elis Chentre, la sorpresa finale, e con Luca Rossetti che si è visto sfuggire un titolo, con la Skoda Fabia R5 che ha fatto viaggiare come una "vuerreci", che, dopo le prime due gare dominate, sembrava già suo. Una specie di contrappasso, se vogliamo, ed una consolazione, poi non così magra, è però il fatto che Rossetti, pur secondo, porta a casa, grazie al primato tra le "errecinque", un bottino di 40mila Euro, più ricco di ben 10mila Euro di quello del vincitore Chentre...

LA STAGIONE IRC 2016 SI PREMIA DA "PUCCI" GROSSI...

Spenti i motori, si festeggiano tutti i campioni della stagione International Rally Cup Pirelli 2016. Elis Chentre, Luca Rossetti, Stefano Capelli, Massimo Lombardi, Michele Rovatti, Gianluca Tavelli, Alessio Beneventi, Francesco Paolini, Mirco Straffi, Mirko Pini, Simone Goldoni, Alessandro Polli, Stefano Mazzotti, Pierdomenico Fiorese sfilano tutti davanti a Lorian Norcini, a Michele Tedaldi e a Piero Capello per ricevere premi ed applausi per una annata vincente. Di grande suggestione e di significato profondo la location scelta per la cerimonia. L'Hotel National di Rimini della famiglia Grossi. Di "Pucci" Grossi, del grande campione e, permettetemi una digressione personale, del caro amico da tanti anni, scomparso improvvisamente l'estate scorsa. Che aveva un legame forte con la serie IRC, da lui vinta nel 2008, con l'amico fraterno Alex Pavesi alle note, a bordo della Peugeot 206 WRC. La moglie Sara, i figli Michela e Angelo, il fratello Pierluigi accoglieranno a braccia aperte la rumorosa comitiva dell'"ierreci" negli eleganti saloni del "National". E quel giorno anche "Pucci" tornerà a brindare con tutti noi ...

Leo Todisco Grande

COM'E' FINITA AL RALLY ELWIS CHENTRE AL VINCE L'AM

A cura di
Leo Todisco Grande

Vittoria assoluta al 22° rally delle Valli Cuneesi, terza e conclusiva prova della serie International Rally Cup Pirelli, per Elwis Chentre, con Flavio Florean alle note, al volante della Ford Fiesta Wrc curata dalla A-Style, affermazione che consegna al pilota aostano il titolo assoluto IRC 2016 e l'ambito premio di 30 mila Euro. Chentre ha preceduto, sul traguardo di Dronero, il driver locale Alessandro Gino, con a fianco Ravera, secondo assoluto, come già lo scorso anno, raddrizzando così una stagione IRC che lo aveva visto ritirarsi al rally del Tarò e non partire al rally del Casentino. Alla fine Gino è sesto in campionato IRC. Una storia molto simile a quella del pilota biellese Corrado Pinzano, terzo al Valli Cuneesi, suo miglior risultato "internazionale". Pinzano, con la Peugeot 208 R5 PA Racing, con cui ha vinto la classe, affiancato da Roberta Passone, aveva infatti concluso anzitempo il rally del Tarò, non presentandosi al Casentino. Per Pinzano questo piazzamento significa anche il terzo posto finale in classe R5 nella serie IRC.

E' stato in dubbio fino all'ultimo l'esito del rally Valli Cuneesi e quindi del Campionato IRC Pirelli.

Elwis Chentre ha avuto la certezza del titolo solo quando il giovane e determinato Alessandro Re - in testa dalla seconda prova speciale del Valli Cuneesi fino al momento del ritiro, ad una prova dal termine, con la Citroen Ds3 Wrc D-Max - è incappato in una foratura, definita dal pilota comasco, "anomala", che lo attardava pesantemente. Tanta amarezza e la decisione di ritirarsi al Parco Assistenza successivo, imitato in questo da suo padre Felice, che consegnava, anche lui, la tabella di marcia. Felice Re, con la Ford Focus Wc D-Max, così facendo, lasciava il terzo posto assoluto al Valli Cuneesi e un piazzamento finale nelle zone nobili del Campionato. Alessandro Re, nonostante il ritiro al Valli Cuneesi, chiude l'IRC 2016 al quarto posto assoluto.



DELLE VALLI CUNEESE L'ULTIMO TUFFO BITO PREMIO





Michelini-Perna



Re-Ciucci



Rossetti-Mori

Forature plurime sono state anche il motivo del ritardo accumulato, già alla seconda prova speciale del rally Valli Cuneesi, da altri due importanti pretendenti al titolo, vale a dire Luca Rossetti e Rudy Michelini. La doppia foratura, sulla cui natura si sono ventilate varie ipotesi, tra cui quella "dolosa", nella prova in notturna di Montoso e il tempo perso, inducevano un demoralizzato Rudy Michelini, con la Ford Fiesta Wrc Pa Racing a gettare la spugna. Luca Rossetti, incappato anche lui in una doppia foratura con la Skoda Fabia R5 DP Autosport, concludeva invece la prova e decideva di proseguire, pur con un pesante ritardo. La sua rimonta a suon di "temponi" e le vicende di gara lo hanno riportato al quinto posto assoluto al Valli Cuneesi, vicino a quel quarto posto che poteva significare il titolo. Sfuggitogli alla fine per soli tre punti. Rossetti comunque si può consolare sia con il secondo premio della assoluta IRC, ben 20 mila euro, che somma ad una identica cifra per la vittoria in classe R5: come dire, con una battuta, il secondo porta a casa più del vincitore ... A completare il podio Irc Pirelli 2016 va Giuseppe Freguglia. Il pilota varesino della Ford Fiesta R5 Errefe ha condotto al rally Valli Cuneesi una gara intelligente e accorta, cercando di non fare errori, in mezzo agli eventi che si succedevano. Il suo quarto posto in Piemonte gli consegna il terzo posto assoluto nella serie IRC e il secondo di classe R5.

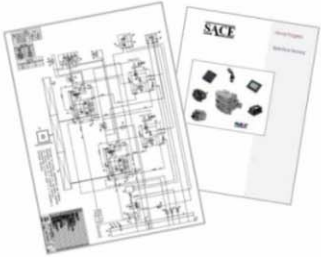


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-srl.com



Progettazione



Danfoss Power Solutions
Appointed Sales and Service Partner



Valves with more value

Member of the Danfoss Group



Member of the Danfoss Group



Member of the Danfoss Group

fast forward thinking



Member of the Danfoss Group



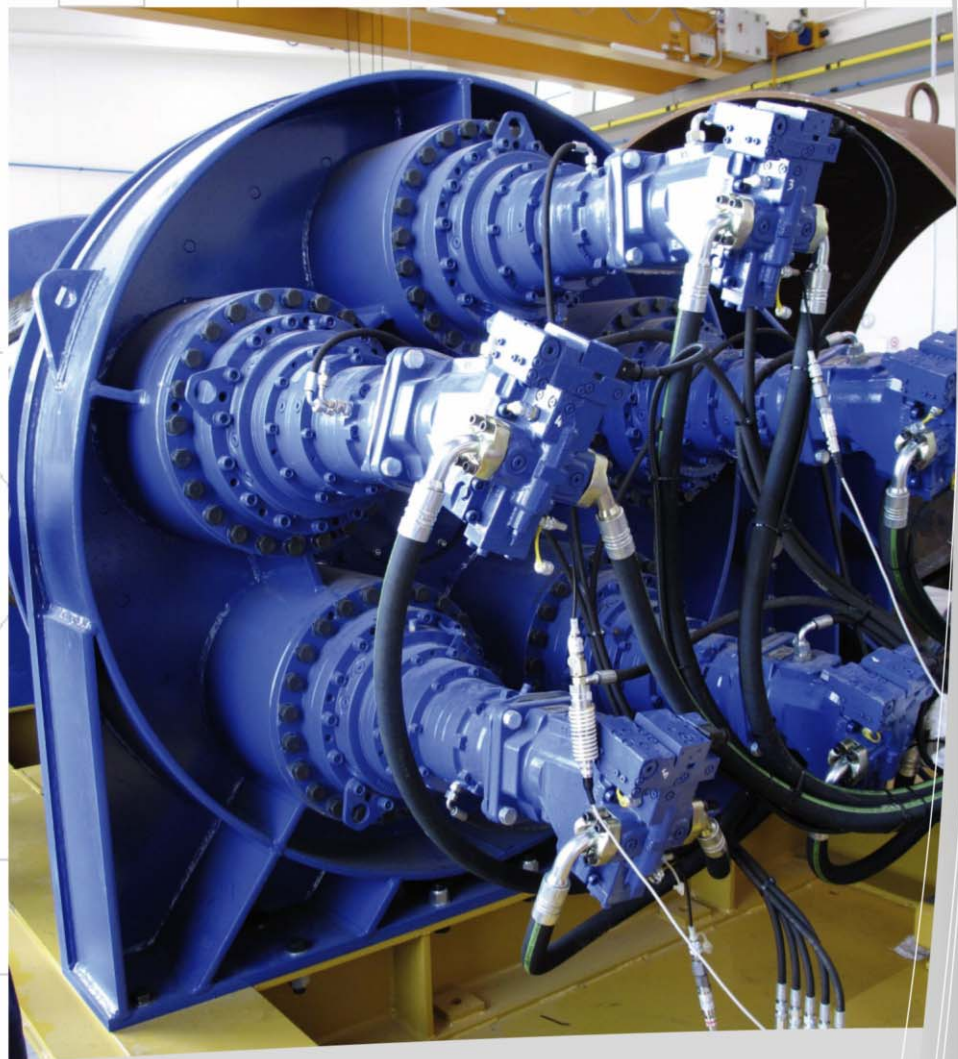
Magazzino



Assistenza



Service



Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

TUTTE CLASSIFICHE



Gino-Ravera

ASSOLUTA

1. Chentre-Floean (Ford Fiesta WRC) a 1'20"30.5; 2. Gino-Ravera (Ford Fiesta WRC) a 1'25"5; 3. Pinzano-Passone (Peugeot 208 R5) a 1'54"1; 4. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta R5) a 2'30"3; 5. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) a 3'53"4; 6. Rovatti-Catone (Renault Clio R3C) a 5'37"6; 7. Bergo-Brusati (Renault Clio R3C) a 5'51"0; 8. Giordano-Siragusa (Renault Clio S1600) 5'53"0; 9. Tosi-Del Barba (Renault Clio R3C) a 6'05"9; 10. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 7'25"0.

GRUPPO A

A5 1. Ferro-Colombaro (Peugeot 106) in 1h36'47"3. **K10** 1. Paolini-Nesti (Peugeot 106 Kit) in 1h32'27"3. **S1600** 1. Giordano-Siragusa in 1h26'23"5; 2. Lombardi-Pieri a 1'32"0; 3. Perosino-Scamperle a 8'44"3 (tutti su Renault Clio S1600). **WRC** 1. Chentre-Floean (Ford Fiesta WRC) a 1'20"30.5; 2. Gino-Ravera (Ford Fiesta WRC) a 1'25"5.

GRUPPO N

N2 1. Goldoni-Mattioda (Peugeot 106 Rallye) in 1h35'27"0; 2. Allais-Bellotti (Citroen Saxo VTS) a 7'44"9; 3. Martini-Fino (Peugeot 106 Rallye) a 20'17"7. **N3** 1. Straffi-Cavaciocchi in 1h30'18"9; 2. Spagnoli-Bertasini Haianes a 1'25"4; 3. Fino-Barra a 4'08"8; 4. Bianciotto-Bianciotto a 9'40"7; 5. Galliano-Servetti a 11'30"7. **N4** 1. Maurino-Perino (Mitsubishi Lancer Evo) in 1h37'13"8.

GRUPPO R

R2B 1. Calleri-Bevione (Peugeot 208 VTI) in 1h27'59"6; 2. Tavelli-Cottellero (Peugeot 208) a 12"6; 3. Giordano-Scarzello (Peugeot 208 VTI) a 1'02"7; 4. Vigilucci-Niro (Peugeot 208 VTI) a 3'02"9; 5. Brazzoli-Barone (Peugeot 208 VTI) a 3'26"2; 6. Beneventi-Manfredi (Renault Twingo) a 5'06"1; 7. Andreoli-Parazzi (Renault Twingo) a 6'00"9; 8. Ciocca-Carmignano (Renault Twingo) a 7'27"2. **R3C** 1. Rovatti-Catone in 1h26'08"1; 2. Bergo-Brusati a 13"4; 3. Tosi-Del Barba a 28"3; 4. Bettoni-Marchesini a 8'09"3 (tutti su Renault Clio R3C). **R4** 1. Pini-Pellegrini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1h28'17"5; 2. Fiorese-Camazola (Mitsubishi Lancer Evo X) a 9'24"4. **R5** 1. Pinzano-Passone (Peugeot 208 R5) in 1h22'24"6; 2. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta R5) a 36"2; 3. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) a 1'59"3; 4. Vagli-Mangili (Citroen DS3 R5) a 8'03"1.

GRUPPO RACING START

RS 1.6 1. Scrigna-Romeo (Peugeot 106 Rallye) in 2h00'27"2.



Pinzano-Passone



Bergo-Brusati



Freguglia-Vozzo

SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA



Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it

La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it

CENTRE

IL CAMPIONE ASSOLUTO 2016

IL CENTRO DI ELWIS



Il più incredulo, alla fine, era forse proprio lui, Elwis Chentre. Che, è vero, non ha mai smesso di confidare anche in una possibilità assai remota, alla vigilia, ma che ora, vederla lì, a portata di mano, concretizzatasi dopo una serie incredibile di colpi di scena al rally Valli Cuneesi, sembrava quasi inverosimile. “In effetti – conferma Elwis – prima di prendere il via per il conclusivo rally Valli Cuneesi, d’accordo con il team A-Style e con il mio navigatore Fulvio Florean, avevamo considerato di mirare ad un secondo posto, di cercare di stare da-

vanti ad Alessandro Re, dato che ritenevamo Luca Rossetti imprendibile e che, da professionista qual è, non avrebbe avuto difficoltà a gestire un vantaggio cospicuo. Prendere un ritmo giusto, senza fare errori e vedere quello che succedeva”.

E al Valli Cuneesi è davvero successo di tutto, per un finale di campionato al cardiopalma.

“Le forature nelle prime battute di gara capitate a Luca Rossetti e a Rudy Michelin hanno scombinato la gara e tutti i calcoli per il campionato. Ed inizial-

mente, nella concitazione, avevo anche fatto male i calcoli, per cui ritenevo più facile la rimonta di Rossetti. L’obiettivo diventava quindi non farsi scappare Alessandro Re, che comunque era in giornata di grazia e viaggiava leggermente più veloce di noi. Dunque, per i punti e per conservare speranze di vittoria in campionato, dovevo vincere la Power Stage. Ci sono riuscito e questo, per me, è stato un momento di grande gioia. Il podio nella serie Irc sarebbe stato un ottimo risultato ma, come in un film giallo, i colpi di scena non erano



ancora finiti. Anche Alessandro Re incappava in una foratura nella penultima prova, al riordino di ritirava e con lui anche suo padre Felice lasciava la gara e, a questo punto, tutti i conti-campionato andavano di nuovo per aria. Rimaneva solo la speciale conclusiva e mentre pensavo, terrorizzato, che magari sarebbe toccata qualche sfiga anche a me, la prova è stata annullata per motivi di sicurezza. A quel punto gli ultimi chilometri per raggiungere il palco di arrivo, dove abbiamo festeggiato il titolo Irc”.

Un finale di campionato davvero incredibile. Un po’ come era stato l’inizio della stagione Irc per Chentre ... “Eh già – sospira, ripensando alla vigilia del rally del Taro – prima ancora di partire per la prima gara, una distrazione con la Ford Fiesta WRC da gara, una uscita di strada e il danno conseguente parevano averci già tolto di mezzo. Invece il team A-Style, squadra vera e professionale, si è subito attivato, e grazie ad Alessandro Gino e alla Roger Tuning, è “saltata” fuori la Mini Countryman WRC. Adattata la macchina in poche ore

e nonostante le condizioni meteo che hanno complicato il mio debutto in pratica a digiuno della vettura, abbiamo raccolto un sesto assoluto che, con i coefficienti a salire, andava benissimo”. E finalmente, al rally del Casentino, hai ritrovato la Ford Fiesta WRC. “Siamo arrivati belli carichi, sperando di portare a casa un podio o, magari, perché no, la vittoria. Ma anche decisi di stare attenti, di cercare di non sbagliare in una gara difficile e tecnica come quella aretina, con la “lunga” di Talla, ben 36 km, come piatto finale.

Invece mi sono reso conto che non era giornata già dal primo passaggio sulla speciale "Dama". Col supporto del team, abbiamo tenuto duro e cercato di migliorare, senza cercare guai. Avevamo provato molto bene la "Talla", una prova che ha sempre rivoluzionato la classifica del rally. Ed è successo così anche nel 2016, con Sossella e Michelinì incappati in forature determinanti, ed io che sono arrivato terzo alla fine del Casentino, rilanciandomi in campionato. - Poi il decisivo Valli Cuneesi ...". Un tuo parere sulla serie International Rally Cup. Che sarà positivissimo, visto che l'hai vinto ...

"Beh in parte è vero - sorride Chentre - ma sinceramente è veramente un bel campionato! Magari tre gare non sono molte, ma vanno incontro al budget riscicco di molti di noi piloti. E' anche

vero che l'agonismo è molto concentrato, e i ricchi premi in palio contribuiscono ad alzare al tensione, in certi momenti al limite. Devo dire comunque che le gare Irc hanno dei percorsi propri tosti, con tanti chilometri di speciale e una conformazione delle prove di alto livello. Inoltre sono organizzate in modo ineccepibile e sui respira un bel clima sportivo".

Il segreto della tua stagione vincente nella serie Irc.

"Mai mollare, crederci sempre, tenere duro, consapevoli delle possibilità e delle qualità del nostro equipaggio. - risponde senza esitazione - Poi fondamentale l'apporto del mio navigatore Fulvio Florean. Corriamo, e anche vinciamo, insieme da dieci anni, siamo diventati amici anche fuori dalle corse, e siamo molto affiatati. Di Fulvio naviga-

tole apprezzo le doti di precisione ed è formidabile nel leggere le note con il ritmo giusto in ogni situazione. E' intelligente, scaltro quando serve, freddo, esperto, dato che ha corso anche con tanti campioni.

Poi è sensibile alle reazioni della macchina, le conosce bene dato che è anche un buon pilota. Ho già parlato della importanza del contributo e dell'apporto del team A-Style, che mi ha fornito una Fiesta sempre efficiente e competitiva. Senza dimenticare l'aiuto della scuderia New Drivers Team dell'amico Adriano Zanatta".

Classica domanda finale: programmi per la stagione 2017?

"Ripetere l'Irc Pirelli mi piacerebbe molto ..."

Leo Todisco Grande





Chi è Elwis Chentre **UNA VITA VELOCE**

Roisan è una deliziosa località della Valle d'Aosta, ottocentosettanta metri sul livello del mare e poco più di mille abitanti. Qui vive, fin da piccolo, Elwis Chentre, oggi quarantuno anni, campione 2016 della serie International Rally Cup Pirelli. La cui vita veloce è iniziata, come capita a quasi tutti i bambini di questa regione, sugli sci, nella discesa libera. Dove Elwis, come capitato anche a Paolo Andreucci e a Gigi Galli, per fare due esempi, ha cominciato da affinare la sensibilità per le traiettorie e a vincere il timore della velocità. Poi, a quindici anni, il colpo di fulmine con la moto, che scatena la passione, già vivace, per i motori. Alimentata dal fatto che proprio da Roisan passava una prova speciale del rally Valle d'Aosta. È il trial la disciplina che affascina Chentre. Un divertimento che diventa rapidamente agonismo e, nel 1992, con la Fantic Motor, è campione italiano trial tra i Cadetti, l'anno dopo tra gli Juniores e nel 1998, pilota ufficiale Gasgas e del Team Italia, è campione tricolore Senior. Nel 2000, per gioco, partecipa al primo rally,

ovviamente il Valle d'Aosta, con una Peugeot 106, stacca subito tempi da urlo ma anche, quasi subito, si ritira con un giunto rotto. Due anni dopo ci riprova, stavolta con una macchina "vera", la Renault Clio Williams gruppo A, che piazza subito al terzo posto assoluto, in mezzo a World Rally Car e altre vetture ben più potenti della sua. Terzo posto che sfuma alla penultima prova per una foratura, ma tutti lo hanno notato e da qui decolla la sua carriera. Grazie al recentemente scomparso Roberto Motta e a Agostino Roda della Erreffe, nel 2004 affronta il suo primo campionato, il Trofeo Italiano Rally, con una Clio Rs N3 per l'asfalto e una Peugeot 306 per lo sterrato: alla fine è primo nella Coppa Csaì di classe e tra le Due Ruote Motrici. Nel 2005, grazie a Motta, Roda e all'amico Mario, è nel Trofeo Rally Asfalto con la Clio Super 1600 Erreffe, con cui vince la classe ed è quarto assoluto. Nel 2006, grazie a Vittorio Franzoni, inizia l'era Vieffe Corse e passa al Campionato Italiano Rally con la Citroen C2 Super 1600 con cui è primo nel Trofeo

Nazionale di classe. Ancora Cir nel 2007 e 2008, alternando Mitsubishi Lancer gruppo N e Citroen C2 R2 e ancora titoli di categoria. Il primo titolo assoluto arriva nel TRA 2009 con la Peugeot 206 Wrc della RB Motorsport, messo in bacheca in anticipo con quattro vittorie. Nel 2010 e 2011 torna nel CIR, con la Peugeot 207 Super 2000 Vieffe, ma ha anche l'opportunità di portare al debutto sia la Citroen DS3 R3T della PH Sport (suoi colleghi, in altre gare, Kris Meeke e Thierry Neuville ...) e la Skoda Fabia R2. Con quest'ultima vettura farà poi grandi cose nel Campionato Ceco 2012. L'anno successivo Chentre è protagonista di vertice in vari rally nazionali, vincendone in serie con la Abarth Grande Punto Super 2000 messaggi a disposizione da Mario D'Ambra, con la quale, nel 2013 vince la finale di Coppa Italia laureandosi campione italiano. Nel 2015 è tra i primi attori del Campionato WRC, con la Ford Focus Wrc Rp Motorsport, nel quale è in testa per un lungo tratto, con il titolo che gli sfugge proprio all'ultima gara, per un problema al motore.

I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE R5 **LA LEGGE** **DI ROSSETTI**

Non ha vinto al rally Valli Cuneesi perché non è riuscito a portare a termine un rimonta, post-foratura, che avrebbe avuto del clamoroso. Luca Rossetti con la Skoda Fabia, con i successi al Taro e al Casentino e con il terzo posto al Valli Cuneesi conquista comunque il titolo di classe. Dove Giuseppe Freguglia, secondo a Dronero, chiude secondo anche in campionato, con Corrado Pinzano che va a chiudere il podio finale stagionale, grazie al super coefficiente della vittoria di classe al Valli Cuneesi e nonostante il ritiro al Taro e l'assenza al Casentino.

Luca Rossetti identikit

Provenienza: Pordenone

Età: 40 anni

Professione: Imprenditore

Debutto nei rally: Rallysprint del Sagittario 1998 su Peugeot 205 Rallye, primo di classe A5.

Curriculum: tre volte Campione Europeo Rally, nel 2008 con la Peugeot 207 S2000 e nel 2010 e 2011 con la Abarth Grande Punto S2000. Campione Italiano Rally nel 2008 con la Peugeot 207 S2000. Nel 2012 Campione Turco Rally con la Skoda Fabia S2000. Tutti i titoli vinti con navigatore Matteo Chiarcossi.

Navigatore: Eleonora Mori

Vettura: Skoda Fabia R5

Team: Promo Sport Racing

Flashback IRC 2016: credo che rimarranno nella mia memoria la vittoria al rally del Taro, per soli tre decimi di secondo sul giovane Alessandro Re, al termine di due giorni di gara molto impegnativi, ma anche il mio posto d'onore, alle spalle di Albertini, per un solo secondo, al rally del Casentino...

CLASSE S2000/K11 CAPELLI CAMPIONE... ASSENTE

Si conferma la classifica ante rally delle Valli Cuneesi, con la coincidenza curiosa della assenza dei protagonisti di vertice. Il bergamasco Stefano Capelli, con la Peugeot 207 Roger Tuning è dunque il campione di classe IRC 2016, pur non avendo preso il via a Dronero, per mancanza di budget. Favorito in questo dalla assenza al via del Valli Cuneesi di Alberto Marchetti, anche lui su Peugeot 207 S2000, ma anche di Fabio Federici, vincitore al rally del Taro e di Marco Giancesini, terzo allo stesso Taro.

Stefano Capelli identikit

Provenienza: Almenno S. Bartolomeo (Bg)

Età: 46 anni

Professione: Imprenditore

Debutto nei rally: Rally di Lecco 2005 con Renault Clio N3. Rally concluso sotto il diluvio.

Curriculum: è uno dei grandi affezionati dell'IRC. Delle 105 gare da lui finora disputate, la gran parte sono targate IRC. E con quello 2016 sono 5 i titoli IRC all'attivo. Tra le Super 1600 con la Renault Clio nel 2009, poi con la Peugeot 207 S2000 nel 2010, 2011, 2013, quando fu anche terzo assoluto, e 2016.

Navigatore: Elio Tirone

Vettura: Peugeot 207 S2000 Roger Tuning

Team: Giese Promotion

Flashback IRC 2016: nella prova spettacolo del rally del Casentino mi sono impegnato più che in tutta la gara: tra gli spettatori c'erano la mia piccola Gioia e mia moglie Valentina e volevo fare assolutamente bella figura!



I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE SUPER 1600

LOMBARDI CAMPIONE IRC PER LA TERZA VOLTA

Al rally delle Valli Cuneesi doveva solo controllare la concorrenza. Compito svolto senza grandi patemi, pur nella sempre battagliata classe Super 1600. Il biellese Massimo Lombardi, con la Renault Clio della Twister Corse, con il secondo posto nella gara piemontese, conquista il suo terzo titolo IRC, nella classe regno della Clio "muscolosa". Per aspirare al titolo Matteo Giordano doveva vincere la classe al Valli Cuneesi - obiettivo centrato, nonostante un gran botto in apertura di gara - sperando in un passo falso di Lombardi, che però non c'è stato. Un doppio ritiro, sia nella prima frazione di gara che nel finale, dopo essere rientrato con il Super Rally, ha impedito invece a Gianluca Crippa non solo di lottare per vittoria di classe, ma ha spianato la strada per il terzo posto finale nella serie IRC di classe alla grintosa Patrizia Perosino.

Massimo Lombardi identikit

Provenienza: Tollegno (Bi)

Età: 43 anni

Professione: Imprenditore

Debutto nei rally: Rallysprint Colli del Monferrato 2005, Peugeot 106 A6. Risultato terzo di classe.

Curriculum: Vittoria assoluta e di classe A6 in Coppa Italia 2ª Zona 2006 con Peugeot 106. Nel 2006, 2007 e 2008 vittoria nel Trofeo Peugeot gruppo A di Zona. Nel 2008 titolo anche in Coppa Italia Gruppo A e di classe. Nel 2009 titolo nel CIR Coppa Csaì Super 1600 con Renault Clio. Sempre con la Renault Clio S1600 titolo IRC di classe nel 2010 e 2012. Nel 2015 vittoria assoluta al rally di Varallo su Ford Fiesta R5.

Navigatore: Luca Pieri

Vettura: Renault Clio S1600 Twister Corse

Team: Twister Corse

Flashback IRC 2016: finalmente, dopo tante partecipazioni, sono riuscito a vincere al rally del Casentino, che per me pareva stregato!

CLASSE N4/R4/R3D PINI VINCE IL TITOLO, FIORESE PRIMO TRA LE FORZE DI POLIZIA

Secondo al Casentino, primo al Taro, ancora primo al Valli Cuneesi. Con questo ruolino di marcia Milko Pini, da Varano de' Melegari, conquista il titolo di classe IRC al volante di Mitsubishi Lancer Evo sia N4 che R4 curate da Bianchi. Assente Ezio Soppa, avversario più accreditato, ritirato Giovanni Giaquinto e attardato da problemi al turbo Pierdomenico Fiorese, per il comunque veloce Milko Pini agguantare il titolo è stato poco più che una formalità. Fiorese si aggiudica il Trofeo riservato alle Forze di Polizia.

Mirko Pini identikit

Provenienza: Varano de' Melegari (Pr)

Età: 43 anni

Professione: Dipendente azienda metalmeccanica

Debutto nei rally: Rallysprint del Frignano 1996 su Peugeot 205 gr.N, ottavo di classe alla fine.

Curriculum: Vittoria in quattro Trofei Fiat (due con Fiat 600 nel 1999 e 2000, uno con Fiat Punto nel 2006 e uno con Fiat Panda nel 2007). Titolo nel Trofeo Suzuki 2010. Una vittoria assoluta alla 1ª Ronde Montecaio con Mitsubishi Lancer Evo IX gr. N. Ritirato al rally Montecarlo 2009 con la Suzuki gruppo N quando era 13esimo assoluto.

Navigatore: Daniele Pellegrini

Vettura: Mitsubishi Lancer Evo IX by Bianchi Team 2016: Eurospeed

Flashback IRC 2016: con le vittorie nell'IRC 2016, il mio ruolino personale di affermazioni di classe sale a 48, su un totale di 107 gare disputate.



Pierdomenico Fiorese identikit

Provenienza: Rosà (Vi)

Età: 57 anni

Professione: Brigadiere dei carabinieri in pensione
Debutto nei rally: Rally della Marca 1992 con Fiat Uno Turbo Gr. N. Ritiro per uscita di strada e ponte piegato.

Curriculum: nel 2008 titolo assoluto e di classe in Coppa Italia 4ª Zona, con Mitsubishi Lancer Evo IX. Ha all'attivo una decina di titoli nel Campionato Internazionale delle Forze di Polizia, ed un titolo Europeo sempre tra le Forze di Polizia.

Navigatore: Christian Camazzola

Vettura: Mitsubishi Lancer Evo X classe R4 della BL Tecnorally

Team: Rally Team

Flashback IRC 2016: al rally Valli Cuneesi mi è successo di tutto. Ho rotto due volte la turbina, sono ripartito con il SuperRally, ho rotto il serbatoio in un salto e perdo benzina nel finale. Per fortuna l'ultima speciale è stata annullata, altrimenti non so se avrei vinto il titolo ...

I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE R3C/R3T E TROFEO RENAULT CLIO R3C ROVATTI FA L'EIN PLEIN

E' stata avvincente, come sempre, la lotta in questa classe dove convivono IRC e Trofeo Renault. Che però, al termine del rally delle valli Cuneesi, hanno entrambi un solo padrone: Michele Rovatti. Il pilota pisano ha messo davanti a tutti la sua Clio R3 Smd, impreziosendo il tutto con un sesto posto assoluto in gara. Con questa vittoria mette in bacheca titolo di classe IRC e Trofeo Renault, con un ottimo quinto posto assoluto finale nel campionato IRC Pirelli. Il comasco Marco Asnaghi è stato l'avversario più ostico per Rovatti al Valli Cuneesi, fino al ritiro causato dal distacco di una ruota per il tranciamento delle colonnette. Un ritiro che ha lanciato il rush finale tra Omar Bergo e Gianluca Tosi, che hanno concluso nell'ordine, per la conquista del secondo posto al Valli Cuneesi, che ha significato anche il posto d'onore nel campionato IRC di classe e nel Trofeo Renault.

Michele Rovatti identikit

Provenienza: Montopoli Val d'Arno (Pi)

Età: 38 anni

Professione: Chimico conciaro

Debutto nei rally: Rally Alta Val di Cecina 1999 su Peugeot 309 Gr. N, quinto di classe.

Curriculum: dal 2005 al 2007 impazza nei Trofei Peugeot, vincendo titoli a raffica prima in Ziona e poi nel Trofeo Nazionale, con la Peugeot 206 Rc Gruppo N. Nel 2009 e 2010 nell'IRC vince la classe N3 e il Trofeo Corri con Clio, poi si ripete nel 2014 e 2015 in classe R2B e nel Trofeo Renault con la Twingo Gordini. Al suo attivo vari assoluti e innumerevoli vittorie di classe nel rally toscani.

Navigatore: Valentina Catone

Vettura: Renault Clio R3C SMD

Team: DPD Group

Flashback IRC 2016: sono contento di avere trovato nella classe R3C e nel Trofeo una bella compagnia di piloti, con i quali abbiamo legato subito, con grande sportività. Credo che ci siamo davvero divertiti.

CLASSE R2B E TROFEO BARDAHL-IRC A TAVELLI, A BENEVENTI IL TROFEO TWINGO R2B

Sempre molto frequentata la classe R2B, all'interno della quale si articolano anche il Trofeo Twingo R2B e il nuovo Trofeo Bardahl-Irc. La vittoria di classe al rally Valli Cuneesi consegna il titolo di classe finale IRC al torinese Gian Luca Tavelli e alla sua Peugeot 208. Nell'ultima gara, Tavelli ha regolato Simone Giordano e Iuri Vigilucci, che vanno a completare il podio campionato di classe, mentre un ritiro nelle fasi iniziali ha tolto dalla lotta Marcello Razzini, serio pretendente al titolo.

Tra le Renault Twingo R2b del Trofeo vittoria al Valli Cuneesi del pistoiese Alessio Beneventi, con la vettura Smd, con Massimo Cesa, assente all'appuntamento decisivo. La lotta per il secondo posto nella gara conclusiva, che avrebbe significato anche il secondo finale nella serie IRC di classe, ha visto prevalere Matteo Andreoli, che ha preceduto David Ciocca.

Gianluca Tavelli identikit

Provenienza: Castellamonte (To)

Età: 32 anni

Professione: Concessionario auto

Debutto nei rally: Rallysprint Andora 2008 su Fiat Panda Kit, terzo di classe.

Curriculum: nella sua carriera non ha mai preso parte a interi campionati, anche se nell'IRC 2014 vanta un secondo posto di classe R2B con la Citroen C2, dietro a Rovatti.

Nel 2016 però spicca il titolo anche nel Trofeo Peugeot Competition Top 208, grazie alle vittorie al rally di Roma e al Due Valli.

Navigatore: Nicolò Cotellero

Vettura: Peugeot 208 R2 Special Car

Team: Due Gi Sport

Flashback IRC 2016: pur non potendo partecipare a campionati, cerco sempre di essere al via della gare IRC, una serie che apprezzo, con gare belle ed impegnative ed un bel clima sportivo.



Alessio Beneventi identikit

Provenienza: Maresca (Pt)

Età: 44 anni

Professione: Artigiano

Debutto nei rally: Rally degli Abeti 1998, su Peugeot 205 Rally Gr.N. Secondo di classe alla fine.

Curriculum: ha all'attivo 80 gare e vanta 45 vittorie di classe, gran parte ottenute in gare toscane. Nel 2006 ha vinto il Trofeo Rover 6^ Zona, grazie all'aiuto della navigatrice e "manager" Simona Orsucci. Nel 2011 ha vinto il Trofeo Peugeot IRC ed ha concluso secondo nel Trofeo Peugeot Top.

Navigatore: Susanna Mazzetti, al Valli Cuneesi Jasmine Manfredi

Vettura: Renault Twingo R2 SMD

Team: Team Katori

Flashback IRC 2016: la soddisfazione più grande è stata avere vinto una prova speciale al rally del Casentino, il primo passaggio su "Caiano", davanti alle imprevedibili Peugeot 208.

I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE N3/R2C E IL TROFEO CORRI CON CLIO UNO-DUE DI STRAFFI

Doppia vittoria per il giovane Mirco Straffi, con la Renault Clio Rs Dpd Group, sia nella classe che nel Trofeo Corri con Clio. Con la netta affermazione al rally Valli Cuneesi, il pilota pisano completa una doppietta anche nelle due serie, confermandosi campione nell'Irc e conquistando anche quel Corri con Clio che lo scorso anno gli era sfuggito per un soffio. Nella classifica finale Irc di classe al secondo posto si inserisce Michele Spagnoli, iscritto Irc dell'ultima ora, grazie al secondo posto al Valli Cuneesi, precedendo Stefano Marangon e Leonardo Magonara, quest'ultimo non partito al rally Valli Cuneesi, per una uscita di strada nello shakedown. L'assenza di coefficiente nel Trofeo Corri con Clio fa sì invece che, dietro a Straffi, si classifichino nell'ordine Marangon e Magonara.

Mirco Straffi identikit

Provenienza: San Miniato (Pi)

Età: 23 anni

Professione: Tecnico specializzato

Debutto nei rally: Rally Casciana Terme 2013 su MG Rover 105 Gr. A. Primo di classe e 14esimo assoluto.

Curriculum: nel 2015 ha vinto la classe N3 nella serie IRC e si è piazzato secondo nel Trofeo Corri con Clio.

Navigatore: Jary Cavaciocchi

Vettura: Renault Clio Rs Light Dueemme Motorsport

Team: Dpd Group

Flashback IRC 2016: nella "doppietta" di quest'anno, come anche nei miei risultati del passato, una parte importante ce l'ha mio padre Maurizio, pilota di notevoli doti, che mi ha trasmesso la passione, mi consiglia ed è sempre presente alla mia assistenza. La prima gara che ho visto è stato un rally Fettunta del 1997 dove correva lui: avevo quattro anni!

CLASSE K10/A6/R1T/A5/A0 A PAOLINI GARA E TITOLO AL VALLI CUNEESI

È il grossetano Francesco Paolini, con la Peugeot 106 K10 SMD Racing, il vincitore di classe al rally Valli Cuneesi, affermazione grazie alla quale si aggiudica il titolo Irc in questa classe "mista". Alessandro Ferro, al volante della Peugeot 106 1.4, ha provato fino all'ultimo a contendergli gara e titolo, come dimostra l'esiguo scarto finale di soli 1,5 punti.

Francesco Paolini identikit

Provenienza: Montieri (Gr)

Età: 30 anni

Professione: Operaio

Debutto nei rally: Rally Montereccio 2005 su Fiat 600 Gr.A. Ritirato per rottura del motore

Curriculum: Tante vittorie di classe in gare toscane. Anche un assoluto nella carriera di Paolini che nel 2015 ha vinto il rallyday delle Colline Metallifere su Renault Clio S1600. Nel 2010 è terzo nella serie IRC classe R3T ed è quarto nel Trofeo Peugeot Competition Top, con la Peugeot 207 Trofeo.

Navigatore: Marco Nesti

Vettura: Peugeot 106 Kit Car SMD

Team: Jolly Racing Team

Flashback IRC 2016: il ritiro nella prima gara ha complicato il mio campionato IRC. Al rally Valli Cuneesi dovevo assolutamente vincere gara e Power Stage, ci sono riuscito e ho centrato l'obiettivo del titolo.



I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE N2/N1/N0/R1A/R1C **GOLDONI PRIMO A DRONERO** **E CAMPIONE IRC**

Il più incredulo e felice, alla fine, era proprio Simone Goldoni. Che al rally Valli Cuneesi ha vinto la classe, dopo essere andato in testa alla seconda speciale e con questo risultato, unito al ritiro di tre dei più accreditati pretendenti al titolo, ha fatto suo anche il titolo Irc della classe "mista". Il pilota di Gressoney ha visto fermarsi, uno dopo l'altro, Matteo Santucci, Paolo Amorisco e Giacomo Guglielmini, quest'ultimo vincitore dei primi due impegni Irc stagionali.

Simone Goldoni identikit

Provenienza: Gressoney (Ao)

Età: 26 anni

Professione: Maestro di sci

Debutto nei rally: Jolly Rally 2011 su Suzuki Swift N2. Quarto di classe.

Curriculum: ha corso poco finora e senza seguire campionati particolari. Spiccano varie vittorie di classe, tra cui quella al rally Valli Cuneesi 2015 e l'affermazione, quest'anno, nel Trofeo delle Merende Junior al Jolly Rally con la Peugeot 106 N2.

Navigatore: Alessandro Mattioda

Vettura: Peugeot 106 Rallye N2 Gliese Engineering

Team: Winners Rally Team

Flashback IRC 2016: il brivido nella "lunga" di Talla al rally del Casentino, quando nel tentativo di raggiungere Guglielmini, siamo incappati in una leggera uscita di strada, riuscendo però a finire il rally al secondo posto.



GRECO GOMME

Racing



Punto di Vendita Greco Gomme

Cinisello Balsamo (MI)

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: info@grecogommeracing.com

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica
Elettrauto e Centro Revisioni.



Punto di Vendita Greco Gomme

Sesto San Giovanni (MI)

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: info@grecogomme.it

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

www.grecogomme.it

www.grecogommeracing.com



I CAMPIONI 2016

CLASSE PER CLASSE



CLASSE R1B POLLI CAMPIONE IN SOLITARIA

E' bastato concludere il rally del Casentino ad Alessandro Polli (Citroen Ds3) per aggiudicarsi il titolo in questa classe. Cercasi avversari ...

Alessandro Polli identikit

Provenienza: Bibbiena (Ar)

Età: 31 anni

Professione: Operaio

Debutto nei rally: Rally del Casentino 2015 su Citroen DS3 R1B. Ritirato per rottura meccanica.

Curriculum: dopo il debutto del 2015, la stagione IRC 2016 è l'unica finora disputata.

Navigatore: Adriano Giannini

Vettura: Citroen DS3 R1B Delta Rally

Team: scuderia Etruria

Flashback IRC 2016: dopo il ritiro al rally del Taro, essere riuscito a concludere il rally del Casentino e l'arrivo "in casa" è stato bellissimo.

CLASSE RACING START MAZZOTTI SENZA RIVALI...

A Stefano Mazzotti, con la sua Mini Cooper, i due arrivi al rally del Taro e al Casentino sono stati sufficienti per fregiarsi del titolo di categoria. Anche qui urgono contendenti

Stefano Mazzotti identikit

Provenienza: Pisa

Età: 53 anni

Professione: Assistente Capo Polizia di Stato

Debutto nei rally: Rally Casciana Terme 1984 su Fiat 127 Sport Gr. N. Ritirato per uscita di strada.

Curriculum: circa 150 gare nel palmares di Mazzotti, in cui spiccano il titolo in classe A5 nella Coppa Italia di Zona 1994, la vittoria in Gruppo N nel Campionato Europeo Forze di Polizia a Cividale, dove chiuse anche quarto assoluto con la Renault Clio Williams di Papini Auto&Sport.

Navigatore: Giancarlo Nolfi

Vettura: Mini Cooper 1.6 aspirato PM Sport




Team: Auto Club Nazionale Forze di Polizia

Flashback IRC 2016: mi dispiace molto che non ci siano adesioni alla categoria Racing Start, imbattibile per costi contenuti e divertimento.











CLASSIFICA
ASSOLUTA

Conditore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Chentre Elwis	10	26	0	20	52,5	0	30	125	12,5	276
2 Rossetti Luca	10	50	3	20	75	7,5	30	70	7,5	273
3 Freguglia Giuseppe	10	23	0	20	34,5	0	30	77,5	0	195
4 Re Alessandro	10	40	0	20	46,5	0	30	0	5	151,5
5 Rovatti Michele	10	11	0	20	6	0	30	65	0	142
6 Gino Alessandro	10	0	0	0	0	0	20	100	0	130
7 Michelini Rudy	10	31	0	20	31,5	4,5	30	0	0	127
8 Lombardi Massimo	10	5	0	20	16,5	0	30	42,5	0	124
9 Bergo Omar	10	4	0	20	0	0	30	57,5	0	121,5
10 Re Felice	10	0	0	20	60	0	30	0	0	120
11 Pinzano Corrado	10	0	0	0	0	0	20	87,5	0	117,5
12 Giordano Matteo	10	2	0	20	0	0	30	52,5	0	114,5
13 Tosi Gianluca	10	3	0	20	0	0	30	47,5	0	110,5
14 Tavelli Gianluca	10	0	0	20	0	0	30	37,5	0	97,5
15 Sossella Manuel	10	35	2	20	25,5	3	0	0	0	95,5
16 Pini Mirko	10	1	0	20	1,5	0	30	32,5	0	95
17 Giordano Simone	10	0	0	20	7,5	0	30	27,5	0	95
18 Asnaghi Marco	10	0	0	20	28,5	0	30	0	0	88,5
19 Gatti Riccardo	10	15	0	20	39	0	0	0	0	84
20 Straffi Mirco	10	0	0	20	0	0	30	22,5	0	82,5
21 Vigilucci Iuri	10	0	0	20	4,5	0	30	17,5	0	34,5
22 Di Cosimo Tonino	10	0	0	20	42	0	0	0	0	72
23 Paolini Francesco	10	0	0	20	0	0	30	10	0	70
24 Beneventi Alessio	10	0	0	20	0	0	30	7,5	0	67,5
25 Andreoli Matteo	10	0	0	20	0	0	30	5	0	65
26 Razzini Marcello	10	0	0	20	3	0	30	0	0	63
27 Capelli Stefano	10	13	0	20	19,5	0	0	0	0	62,5
28 Perosino Patrizia	10	0	0	20	0	0	30	0	0	60
29 Ciocca David	10	0	0	20	0	0	30	0	0	60
30 Cresci Roberto	10	28	0	20	0	0	0	0	0	58
31 Fontana Luigi	10	0	0	20	22,5	0	0	0	0	52,5
32 Dal Ponte Andrea	10	21	0	20	0	0	0	0	0	51
33 Ambrosoli Luca	10	19	0	20	0	0	0	0	0	49
34 Soppa Ezio	10	0	0	20	13,5	0	0	0	0	43,5
35 Marchetti Alberto	10	0	0	20	10,5	0	0	0	0	40,5
36 Pighi Davide	10	7	0	20	0	0	0	0	0	37
37 Fontana Corrado	10	0	5	20	0	0	0	0	0	35
38 Bettoni Massimo	10	0	0	0	0	0	20	2,5	0	32,5
39 Belli Marco	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
40 Marti William	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
41 Caneschi Luigi	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
42 Fiorese Pier Domenico	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
43 Memeo Igor	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
44 Casarotto Andrea	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
45 Crippa Gianluca	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
46 Schenetti Sandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
47 Marangon Stefano	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
48 Giacinto Giovanni	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
49 Angilletta Nicola	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
50 Magonara Leonardo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
51 Maurino Pierluigi	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
52 Santucci Matteo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
53 Ferro Alessandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
54 Mazzotti Stefano	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
55 Cesa Massimo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
56 Goldoni Simone	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
57 Gualandi Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
58 Rocchi Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
59 Guglielmini Giacomo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
60 Campanaro Daniele	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
61 Amoruso Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
62 Cagni Davide	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
63 Maglioni Andrea	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
64 Venturini Alessio	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
65 Polli Alessandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
66 Zelko Federico	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
67 Cassarini Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
68 Federici Fabio	10	17	0	0	0	0	0	0	0	27
69 Spagnoli Michele	0	0	0	0	0	0	10	12,5	0	22,5
70 Ganesini Marco	10	9	0	0	0	0	0	0	0	19
71 Leonardi Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
72 Vellani Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
73 Fiorenti Luca	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
74 Incerti Davide	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
75 Marangoni Michael Pietro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
76 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
77 Tozzini Cesare	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
78 Rissone Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
79 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
80 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
81 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
82 Sciersere Eddie	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
83 Cianfanelli Nicholas	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
84 Gaddini Stefano	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
85 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
86 Furci Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
87 Galeazzi Andrea	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
88 Cogni Gabriele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
89 Faverio Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
90 Miele Simone	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
91 Ghelfi Loris	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
92 Pellegrineschi Daniele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**K10 - A6 - R1T
A5 - A0**

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Paolini Francesco	10	0	5	20	75	7,5	30	125	12,5	285
2 Ferro Alessandro	10	50	3	20	60	3	30	100	7,5	283,5
3 Venturini Alessio	10	0	2	20	0	4,5	0	0	0	36,5



N3 - R2C

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Straffi Mirco	10	50	5	20	0	7,5	30	125	7,5	255
2 Spagnoli Michele	0	0	0	0	0	0	10	100	5	115
3 Marangon Stefano	10	40	2	20	0	0	30	0	12,5	114,5
4 Magonara Leonardo	10	35	3	20	0	4,5	30	0	0	102,5
5 Incerti Davide	10	31	0	0	0	0	0	0	0	41
6 Cassarini Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
7 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
8 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
11 Favero Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

R4 - N4 - R3D

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Pini Mirko	10	50	5	20	60	7,5	30	125	12,5	320
2 Fiorese Pierdomenico	10	31	0	20	52,5	3	30	87,5	7,5	241,5
3 Maurino Pierluigi	10	23	0	20	0	0	30	100	5	188
4 Soppa Ezio	10	35	2	20	75	4,5	0	0	0	146,5
5 Giaquinto Giovanni	10	28	0	20	42	0	30	0	0	130
6 Gualandi Paolo	10	26	0	20	46,5	0	0	0	0	102,5
7 Belli Marco	10	40	3	20	0	0	0	0	0	73
8 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**N2 - N1 - NO
R1A - R1C**

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Goldoni Simone	10	0	3	20	60	4,5	30	125	5	257,5
2 Guglielmini Giacomo	10	50	3	20	75	7,5	30	0	12,5	208
3 Amorisco Paolo	10	31	3	20	46,5	3	30	0	7,5	151
4 Santucci Matteo	10	26	3	20	52,5	0	30	0	0	141,5
5 Cagni Davide	10	28	3	20	42	0	0	0	0	103
6 Angilletta Nicola	10	40	3	20	0	0	0	0	0	73
7 Campanaro Daniele	10	35	5	20	0	0	0	0	0	70
8 Maglioni Andrea	10	23	3	20	0	0	0	0	0	56




R1B

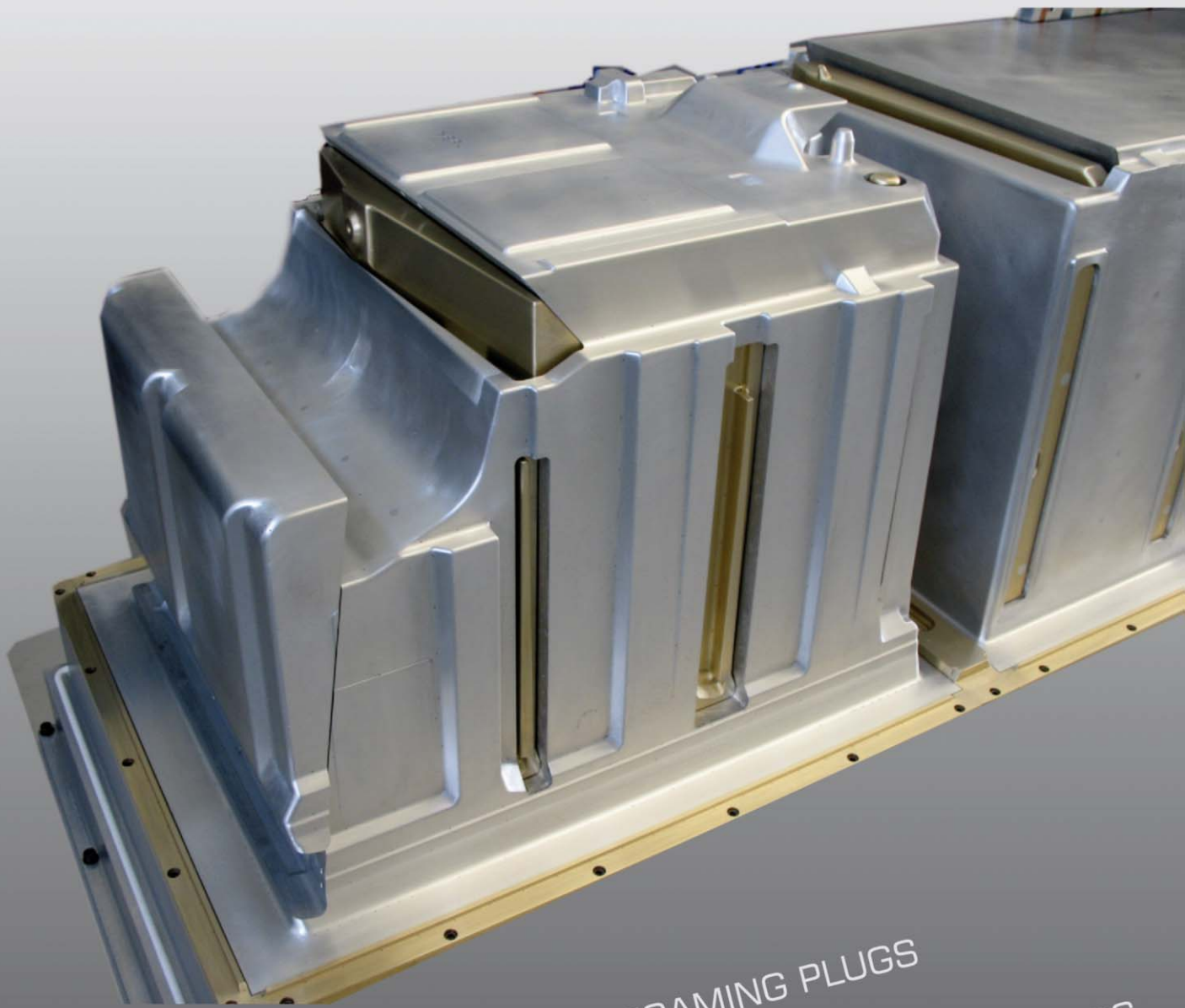
Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Polli Alessandro	10	0	5	20	75	7,5	0	0	0	117,5

RACING START

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Mazzotti Stefano	10	50	5	20	75	7,5	0	0	0	167,5

FORZE DI POLIZIA

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Fiorese Pierdomenico	10	50	5	20	75	7,5	30	125	12,5	335
2 Giaquinto Giovanni	10	40	3	20	60	4,5	30	0	0	167,5
3 Mazzotti Stefano	10	35	2	20	52,5	3	0	0	0	122,5



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS
STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS

 **PENTHA**

PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it

FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI BARBECUE



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

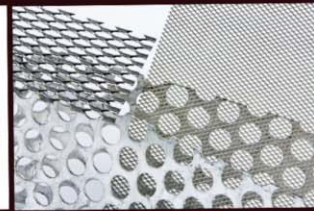
RIVENDITORE AUTORIZZATO



**ITALIANA
CAMINI**

EDILKAMIN

**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM
A SELVINO E MEDOLAGO**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)

E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT

TELEFONO: 035 0690861

WEB: WWW.OIBSHOP.IT

FAX: 035 0690862

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL