



www.ircup.it



CICLONE ROSSETTI AL RALLY DEL TARO UNA VITTORIA AL FOTOFINISH!

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL 2016 E LE CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



www.renault.it > renaud sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

DRIVE THE CHANGE



PIRELLI *EVO*Corse **Sabell** FINRENAULT DACIAFIN



www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2016 - Numero 1
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Actualfoto e Amicorally

Stampa
Silegrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.

EFFETTO IERRECÌ



Ottantanove iscritti alla prima gara della serie International Rally Cup Pirelli 2016, il rally Internazionale del Taro. Una marea di piloti ha abbracciato la proposta di Lorian Norcini e soci per la stagione in corso. Tante adesioni così nessun campionato, in terra italiana, le può vantare oggi e neanche nel passato.

Il record di iscritti dell'Irc 2015 è stato superato di gran lunga, direi stracciato proprio, con il paletto adesso piantato ad una quota stratosferica. Quota 89.

Prosegue e cresce, dunque, l'“effetto ierreci”. Che anche con una serie limitata a solo tre gare - ma di quelle toste, con tanti chilometri di prova speciale, rally ben organizzati e una bella atmosfera di sport e amicizia - attrae e conquista.

Non c'è dubbio che l'Irc siglato Pirelli è, oggi, il campionato di maggiore successo in Italia.

Il rally Internazionale del Taro è stato una grande apertura della serie Irc Pirelli 2016.

Un parco partenti di altissimo livello, sia per le vetture al via - con una fila infinita di World Rally Car, “errecinque”, Super 2000, con gli affollatissimi Trofei Renault -, sia per la quantità industriale di fuoriclasse dei rally di casa nostra. Da affermati campioni del recente passato, ai protagonisti di massimo livello dei rally tricolori, al meglio tra i gentlemen drivers - gente che va forte e che ha tanti tifosi in giro per l'Italia -, a molti piloti giovani.

La gara, poi, è stata avvincente e tirata fino alla fine, con le prove speciali, già di per sé assai impegnative, rese ancor più complesse dal meteo che, ancora una volta, da queste parti ha voluto fare i capricci, con pioggia, sole e nebbia a fasi alterne. E quei miseri tre decimi di secondo che, alla fine, hanno separato il vincitore Luca Rosetti, un leone ancora indomito, dal giovane e arrembante Alessandro Re, sono la sintesi di due giorni di grande motorsport.

Leo Todisco Grande

COME È ANDATA A LA SFIDA ROSSETTI DECISA PER UN



L RALLY DEL TARO

A cura di
Leo Todisco Grande

TI-RE "JUNIOR" SOFFIO

Alessandro Re
battuto per soli tre decimi
da Luca Rossetti



La prima vittoria stagionale nella serie Irc porta il segno di Luca Rossetti, della navigatrice Eleonora Mori e della Skoda Fabia R5 della Dp Autosport. Al termine di due giorni di gara e di prove speciali già di per sé impegnative e rese, come spesso accade, ancor più difficili dai capricci del meteo, Rossetti ha preceduto di soli tre secondi il giovane Alessandro Re, con Giacomo Ciucci a leggere le note, e la Citroen Ds3 Wrc della D-Max Racing. Veloce, aggressiva e senza errori, la gara di Re "Junior" non è stata premiata dalla vittoria, ma i complimenti pubblici e l'abbraccio di Luca Rossetti hanno lenito un po' il dispiacere per l'impresa sfiorata. Rossetti, lo ricordiamo, è un campione dal palmares nobile, con titoli Europei e Tricolori in bacheca e trascorsi da pilota ufficiale. Un fuoriclasse che ha deciso di calcare la scena Irc Pirelli sulla scia di illustri predecessori e campioni della serie, quali Franco Cunico e "Pucci" Grossi.

Manuel Sossella, con Falzone a fianco, atteso al rientro nella serie Irc, dove ha in carriera ben tre titoli, ha vissuto un week-end a fasi alterne, al debutto con la Hyundai i20 Wrc del team Hmi, cercando di cucirsi addosso la vettura. Il terzo posto finale è utile in chiave campionato, dove il suo team-mate Corrado Fontana, cinque volte campione Irc, marca invece zero punti gara. Con la Hyundai i20 Wrc, e Arena alle note, ha vinto la prima speciale, per incappare subito dopo in un fatale capotamento. Per lui la scalata al sesto titolo inizia in salita.

Il quarto posto finale non soddisfa appieno Rudy Michelini, con il fido Michele Perna a fianco. La sua Citroen Ds3 R5 Procar non gli ha permesso di essere competitivo come si aspettava, prima per un assetto troppo morbido e, fin dal via, per un motore che non sentiva così performante.

In un rally del Taro dove, un po' a sorpresa, le prestazioni delle vetture R5 sono state pari e superiori alle più performanti World Rally Car, al quinto e sesto posto finale troviamo Roberto Cresci e Elwis Chentre.

Roberto Cresci, già protagonista di vertice, anche se parziale, in molti appuntamenti Irc del passato, era al debutto con la Ford Fiesta Wrc Delta Rally e il fido Ciabatti alle note. Ha preso gradatamente confidenza con la vettura, con il desiderio di vedere comunque l'arrivo di una gara, dopo tanti ritiri sfortunati. Rocamboloso il Taro di Elwis Chentre, altro campione di razza che affronta l'Irc 2016, con Florean a fianco. Danneggiata la Ford Fiesta Wrc A-Style nei test pre-gara, con l'impegno del team e l'aiuto di Alessandro Gino, l'aostano è riuscito a prendere il via con la Mini Countryman Wrc, che ha conosciuto in pratica in gara, riuscendo a chiudere in posizione onorevole. Da segnalare il decimo assoluto del locale Fabio Federici, con Bardini, che ha scalato la classifica con una pur datata ma sempre efficace Peugeot 306 Maxi.



Michellini-Perna



Cresci-Ciabatti



Sossella-Falzone

Sofferti i debutti con le nuove vetture, pur coronati da piazzamenti nei dieci e buoni punti campionato, per Giuseppe Freguglia, con Vozzo, settimo con la Ford Fiesta R5 Errefe, con la quale ha preso piano piano confidenza, per Andrea Dal Ponte, con Milena Danese alle note, ottavo ma afflitto da problemi alla Ford Fiesta Wrc A-Style, per Luca Ambrosoli, con Viviani e la Ford Fiesta R5 GCar, nono alla fine nonostante alcune scelte di gomme totalmente azzardate, per Riccardo Gatti, con Brega, e la Ford Fiesta R5 Balbosca, undicesimo assoluto anche per il tempo perso per una foratura iniziale.

Lungo l'elenco dei ritirati di lusso. Simone Miele, con Grimaldi e la Ford Fiesta Wrc Dream One, è incappato in una "toccata" a tre prove dalla fine, quando stava attaccando per il quarto posto, stessa sorte toccata a Alessandro Gino, con Ravera, un po' in difficoltà al debutto con la sua Ford Fiesta Wrc. Problemi di set up alla vettura hanno chiuso, a circa metà rally, la gara dell'atteso Felice Re, con Mara Bariani, e la Ford Fiesta R5 D-Max, mentre poche curve è durata la gara di Tonino Di Cosimo, con Francescucci, e la Skoda Fabia R5 Errepi Motorsport. Gabriele Cogni, con Pollicino alle note, era invece buon quattordicesimo assoluto al debutto con la Peugeot 208 R5, al momento della decisione di abbandonare e rientrare a Piacenza, quando ha saputo della tragica scomparsa di un caro amico.

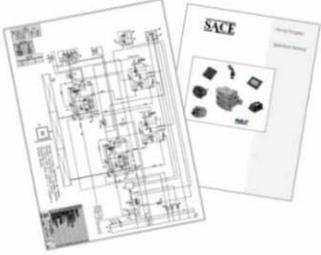


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-srl.com



Progettazione



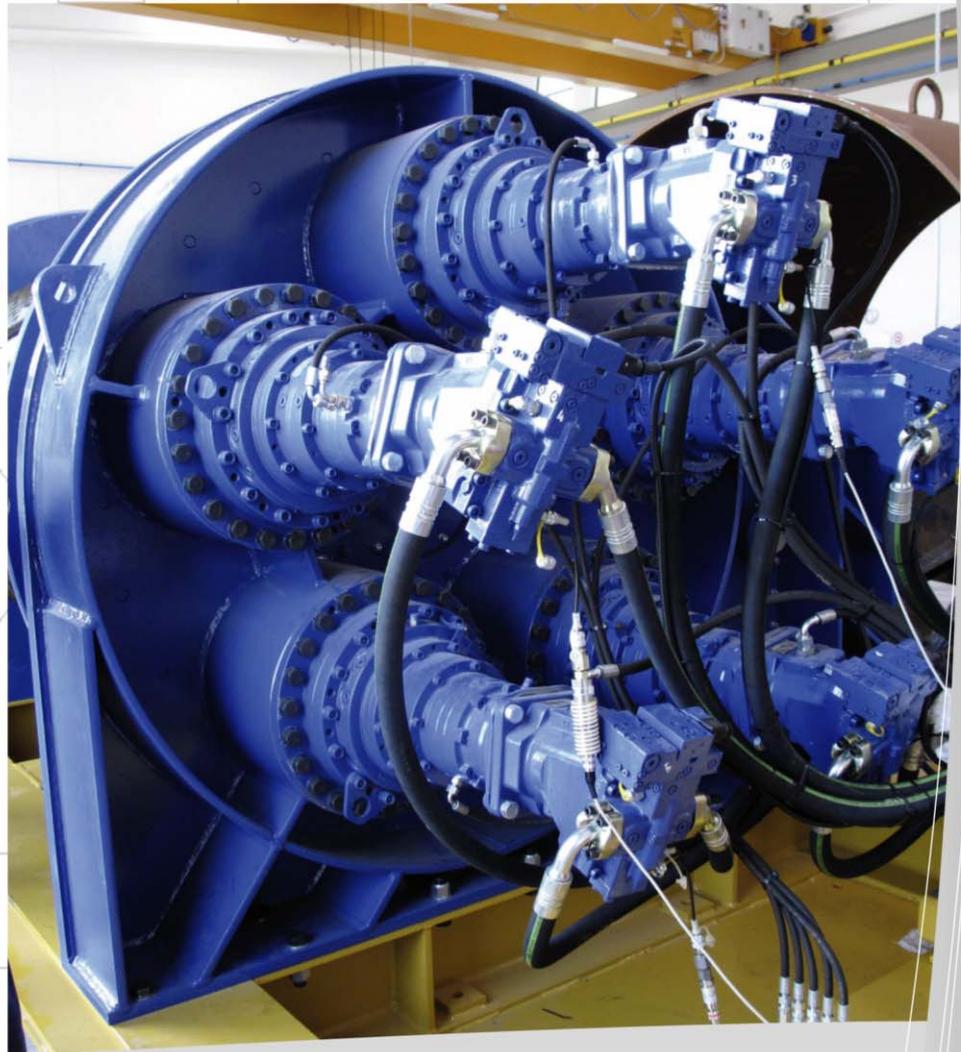
Magazzino



Assistenza



Service



Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

TUTTE CLASSIFICHE



ASSOLUTA

1. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) in 1:32'21"7;
 2. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) a 0"3; 3. Sossella-Falzone (Hyundai i20 Wrc) a 42"2; 4. Michelini-Parna (Citroen DS3 R5) a 1'28"3;
 5. Cresci-Ciabatti (Ford Fiesta Wrc) a 2'33"9;
 6. Chentre-Floean (Mini Countryman Wrc) a 2'38"0; 7. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta R5) a 4'26"2; 8. Dal Pante-Danese (Ford Fiesta Wrc) a 5'30"3; 9. Ambrosoli-Viviani (Ford Fiesta R5) a 6'41"0; 10. Federici-Bardini (Peugeot 306 Maxi) a 7'06"4.

GRUPPO A

A0 1. Giovannelli-Capanni (Fiat 600) in 1:58'51"1. **A5** 1. Il Medico-Bertolini (Rover MG ZR 105) in 1:56'34"5; 2. Ferro-Colombaro (Peugeot 106) a 1'28"5. **A6** 1. Bertoni-Giorgio (Peugeot 106) in 1:48'55"1. **A7** 1. Travaglioli-Di Giulio (Renault Clio) in 1:49'56"6. **A8** 1. Rosi-Pellegrini (Lancia Delta HF) in 1:47'17"7. **K11** 1. Federici-Bardini (Peugeot 306 Maxi) in 1:39'28"1. **S1600** 1. Pighi-Serafini (Renault Clio S1600) in 1:40'36"8; 2. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 7"2; 3. Giordano-Siragusa (Renault Clio S1600) a 1'08"8; 4. Destefani-Gentilotti (Renault Clio S1600) a 5'18"7; 5. Crippa-Pecis (Renault Clio S1600) a 7'41"9. **S2000** 1. Capelli-Tirone (Peugeot 207 S2000) in 1:40'29"6; 2. Gianesini-Bergonzi (Peugeot 207 S2000) a 7"1; 3. Giacobone-Ravano (Peugeot 207 S2000) a 52"6. **WRC** 1. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) in 1:32'22"0; 2. Sossella-Falzone (Hyundai i20 Wrc) a 41"9; 3. Cresci-Ciabatti (Ford Fiesta Wrc) a 2'33"6; 4. Chentre-Floean (Mini Countryman Wrc) a 2'37"7; 6. Dal Pante-Danese (Hyundai i20 Wrc) a 5'30"0.

GRUPPO N

N2 1. Guglielmini-Cuoghi Costantini (Peugeot 106) in 1:51'30.0; 2. Angilletta-Berni (Peugeot 106) a 13"8; 3. Campanaro-Porcu (Peugeot 106) a 21"0; 4. Amorisco-Cvalotto (Suzuki Swift) a 2'29"1; 5. Cagni-Carbognani (Suzuki Swift) a 3'00"2; 6. Santucci-Cigni (Peugeot 106) a 5'02"0; 7. Maglioni-Sanesi (Peugeot 106) a 7'12"7. **N3** 1. Bigazzi-Briano (Renault Clio) in 1:45'48"2; 2. Straffi-Cavaciocchi (Renault Clio) a 29"8; 3. Puccetti-Biagi (Renault Clio) a 2'50"5; 4. Marangoni-Biraghi (Renault Clio) a 4'26"5; 5. Magonara-Gallorini (Renault Clio) a 6'13"3; 6. Incerti-Debbi (Renault Clio) a 7'04"6. **N4** 1. Pini-Pellegrini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:47'52"1; 2. Soppa-Marchiori (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'15"2; 3. Gialquinto-Avanzi (Mitsubishi Lancer Evo X) a 7'28"8; 4. Gualandi-Ceci (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 8'13"3; 5. Maurino-Perino (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 11'33"9.

GRUPPO R

R2B 1. Leonardi-Spagnoli (Peugeot 208) in 1:42'58"3; 2. Razzini-Marcomini (Renault Twingo) a 1'03"4; 3. Tavelli-Cottellero (Peugeot 208) a 1'57"5; 4. Pellegrineschi-Cunico (Renault Twingo) a 4'25"1; 5. Memeo-Bracchi (Peugeot 208) a 4'39"1; 6. Musci-Covini (Citroen C2) a 4'39"2; 7. Casarotto-Costi (Peugeot 208) a 5'16"5; 8. Beneventi-Mazzetti (Renault Twingo) a 5'35"0; 9. Rocchi-Campedelli (Peugeot 208) a 6'31"3; 10. Schenetti-Corradi (Peugeot 208) a 6'41"3; 11. Andreali-Parazzi (Renault Twingo) a 8'20"6; 12. Ciocca-Carmignano (Renault Twingo) a 8'52"9; 13. Marangoni-Maifredini (Renault Twingo) a 21'20"7. **R3C** 1. Rovatti-Catone (Renault Clio) in 1:40'29"8; 2. Bergo-Brusati (Renault Clio) a 45"6; 3. Tosi-Del Barba (Renault Clio) a 45"9; 4. Vellani-Amadori (Renault Clio) a 4'40"3; 5. Caneschi-Ferrari (Renault Clio) a 5'32"8; 6. Fiorenti-Pozzi (Renault Clio) a 7'12"4; 7. Bettoni-Marchesini (Renault Clio) a 8'49"9; **R3T** 1. Bertelloni-Maionchi (Fiat 500 Abarth) in 2:11'03"5. **R4** 1. Belli-Gualtieri (Mitsubishi Lancer EVO X) in 1:43'21"7; 2. Fiorrese-Camazola (Mitsubishi Lancer EVO X) a 3'47"3. **R5** 1. Rossetti-Mori (Skoda Fabia) in 1:32'21"7; 2. Michelini-Parna (Citroen DS3) a 1'28"3; 3. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta) a 4'26"2; 4. Ambrosoli-Viviani (Ford Fiesta) a 6'41"0; 5. Gatti-Brega 7'11"7; 6. Marti-Cecchi 11'51"0.

GRUPPO RACING START

RS 1.6 1. Mazzotti-Nolfi (Mini Cooper) in 2:05'05".



Chentre-Floean



Dal Ponte-Danese



SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA

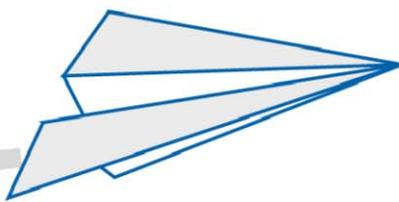


Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it

La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it



LUCA ROSSETTI IRC, AMORE A PRIMA VISTA

Il programma di Luca Rossetti nell'International Rally Cup è nato dieci giorni prima del rally dal Taro. "Giusto il tempo per fare qualche chilometro di test, un set-up fatto in pratica sulla carta, mentre Dp Autosport e PromoSportRacing organizzavano tutto il resto. - spiega Luca Rossetti - La scelta era tra essere alla 100esima Targa Florio con la Renault

Clio, dove mi avrebbe portato il cuore, e il rally del Taro e la serie Irc, campionato che non ho mai fatto e gare che non conoscevo, dove però c'era un programma importante, con la Skoda Fabia R5, che mi stuzzicava. Adesso, dopo la prima gara, posso dire che mi sono già affezionato all'Irc, un ambiente fantastico, rally con prove speciali impegnative e di lun-

chezza consistente, una ottima organizzazione con grande attenzione a noi piloti". Parole che contano, quasi una medaglia, se pronunciate dal campione friulano, già "ufficiale" Peugeot e Abarth, con una carriera dove brillano un titolo italiano, nel 2008, e ben tre titoli Europei, nel 2008, 2010 e 2011, unico pilota a detenere tre allori continentali.



L'Irc 2016 è un campionato affrontato "al buio" da Luca Rossetti, con avversari che conosceva solo per sentito dire, molti dei quali profondi conoscitori delle gare Irc, con una concorrenza farcita di World Rally Car e tante altre "errecinque" ben guidate. Alla vigilia, Luca Rossetti non pensava di vincere. "Beh direi che la ritenevo un'ipotesi molto remota, anche se non impossibile. - sorride sornione - Tuttavia, insieme a Eleonora Mori, mia bravissima navigatrice, sono partito senza particolari aspettative e senza pressione, deciso a guidare bene, ad andare forte senza strafare e a sfruttare il

potenziale della Skoda, che sapevo comunque altissimo. Poi credo che, insieme al team, ci siamo adattati senza grossi problemi ai capricci del meteo". Dalla concorrenza numerosa, qualificata ma anche scompigliata e falcidiata da un rally del Taro sempre selettivo, è spuntato, come avversario di maggior spessore, Alessandro Re. "In condizioni di gara così complicate, dove l'esperienza conta molto, non mi aspettavo che un giovane come Alessandro fosse così concreto e veloce. E' stato bravo, soprattutto sull'ultima prova speciale, dove ci siamo giocati tutto. Perdere per tre decimi di

secondo, a livello di risultato, è capitale, perché sei vincitore o secondo, ma sul campo è solo questione di "fortuna", è un nulla, un battito di ciglia...". In realtà il rally del Taro Luca Rossetti pensava già di averlo vinto sulla ripetizione di Montevacà, il primo giorno. "Dopo quella prova, in effetti, avevo allontanato Alessandro Re di quasi quindici secondi, che ho gestito poi nel secondo giorno di gara. Poi un nostro errore di strategia ha consentito a re Junior di riavvicinarsi e quindi ce la siamo giocata nel finale che conoscete. Ma ero consapevole che potevo farcela...".

ALESSANDRO RE TARO AMARO, SFUGGITO PER 3

Ci ha messo un po' Alessandro Re, ventiseienne "figlio d'arte" comasco, a digerire il boccone. Tanti complimenti, i primi da Rossetti, tante pacche sulle spalle, ma quei tre decimi rimanevano lì, di traverso. Un soffio ed una splendida vittoria si è trasformata in un secondo posto che non consola "King Alex". E non consola neppure Giacomo Ciucci, bravo a dettare le note e a "guidare" il suo pilota. "Se alla vigilia, con tutti quei "pilotoni" al via e un parco macchine traboccante di World Rally Car e R5 di massimo livello, mi avessero detto che avrei lottato per vincere, non ci avrei creduto. Sono partito tranquillo, per modo di dire, ma deciso a prendere bene le misure alla macchina, senza rischiare troppo, soprattutto nella prima parte di gara. Mi sono reso conto, però, presto che il team D-Max mi aveva messo a disposizione una Citroen Ds3 Wrc della madonna, fantastica e facile da guidare, anche con scelte di gomme non proprio adatte al momento, data la grande variabilità meteo. Ho cominciato a spingere, mentre vedevo tanti avversari in difficoltà o fermi lungo la strada. Sulle ultime due prove ero vicinissimo a Rossetti, ho dato tutto, ma purtroppo non è bastato. Per un pelo ...". Inutile recriminare su dove e come Re Junior abbia perso la gara. Resta la prestazione di valore, con una esperienza ancora limitata sulle World Rally Car. "In effetti non ho disputato moltissime gare con la Wrc - conferma - anche se ho ottenuto buoni risultati da subito. Con vari podi di valore come a Como 2013, a Monza 2014 o al Casentino e a Roma nel 2015. Fondamentali, in questo senso, l'appoggio e i consigli di papà Felice: vorrei ricalcare le orme della sua grande carriera, magari riuscire un giorno ad affacciarmi nel Campionato Italiano Rally, se riterrò di poter fare bene e se avrò imparato ad andare forte. E comunque spero di divertirmi e di essere competitivo al massimo, come mio padre, anche oltre i 50 anni ...". La scelta di disputare l'Irc è una scelta di cuore. Ma non solo. "Ritengo l'Irc Pirelli un campionato di ottimo livello, unico per tanti aspetti. Sportivamente e agonisticamente c'è grande bagarre, con piloti di spessore. Gare belle, organizzatori che ascoltano e coccolano noi piloti, clima di festa, con la imperdibile cena pre-gara, i premi consistenti in denaro. E poi tanta visibilità mediatica, sulla stampa, con questo Magazine che solo l'Irc produce, i filmati di Motoring, le dirette di Rallylink, con la giusta importanza data a tutti i protagonisti, anche delle classi più piccole".



DECIMI



MICHELE ROVATTI MONARCA DEI MONOMARCA



IO R3
OFFEO ITALIA

li 01/05/16 euro 4.000,00



A vista pagate per questo assegno bancario

euro Quattromila/00
a 1° Classificato

firma
Giuseppe Pirelli
EVO Case

5-6
55867-5
557849777632-07
VAULT SPORT



MONOPANELLE
ISTRUZIONI MECCANICHE



Il rally Internazionale del Taro è stata la gara del debutto di Michele Rovatti nella classe R3C/R3T dell'International Rally Cup e nel Trofeo Renault Clio R3C Irc. "In realtà conoscevo già bene la Renault Clio R3C - specifica Rovatti, che nella vita di tutti i giorni fa il chimico conciario nella sua Santa Croce sull'Arno, distretto noto per la concia delle pelli - macchina con la quale ho vinto per tre volte il rally di Casciana Terme e, lo scorso anno, il rally Raab, la gara di casa di Valentina Catone, mia navigatrice da un paio di anni e mia compagna di vita. Nuovo per me è il Trofeo Clio R3C, con tanti piloti di valore che però conoscevo solo sulla carta, non per confronto diretto". E' stato un debutto

dirompente, con una vittoria netta, mai in discussione. "Beh non è stato così semplice - spiega il pilota del team Smd, che corre per i colori della DPD Group - anche se ho azzeccato la strategia di gara: tirare forte nelle prove del sabato, con due gomme di scorta nel baule e mettendo a frutto la mia esperienza in condizioni di fondo difficile e con l'oscurità, per costruirmi un vantaggio da poter gestire, possibilmente, nelle speciali della domenica. Così è stato, con la Clio Smd che mi ha assecondato alla perfezione". La sua solida fama di pilota concreto, velocissimo, di poche parole e molti fatti se l'è costruita in venti anni circa di rally, soprattutto negli agguerriti

tissimi Trofei monomarca Peugeot prima e Renault poi. Nell'International Rally Cup Rovatti impazza dal 2009 e il suo ruolino di marcia è impressionante. "Dopo avere vinto nei Trofei Peugeot dal 2005 al 2007, dalla stagione 2009 frequento l'Irc, campionato che mi piace molto, sia come gare che come ambiente. Ho vinto per due volte il Trofeo Corri con Clio, poi ho avuto un anno di stop in seguito all'incidente al Valli Piacentine 2012 e nel 2014 sono tornato aggiudicandomi per due anni il Trofeo Twingo R2B. E adesso ho messo nel mirino il Trofeo Renault Clio R3C e la classe R3C/R3T dell'Irc".
E chi ben comincia ...



NON SOLO VUERRECÌ



Fabio Federici

A FABIO FEDERICI LA VITTORIA IN CLASSE SUPER2000/K11

Fabio Federici, con la Peugeot 306 Maxi, è primo anche nella classe mista Irc Super 2000/K11, con secondo, e primo nel rally nella classe Super 2000 Stefano Capelli, tornato nell'Irc con Elio Tirone alle note e la stessa Peugeot 207 Roger Tuning con la quale ha vinto molto in passato. Di valore anche il terzo posto di classe Irc e quattordicesimo assoluto di Marco Giancesini, al debutto nel campionato Irc e con la Peugeot 207 Balbosca, afflitta da qualche problema al cambio. Quasi subito fermo Eddie Sciessera, con Flavio Zanella alle note, fermato da problemi all'alternatore.

NELLA SUPER 1600 PREVALE DAVIDE PIGHI

E' Davide Pighi, con Serafini alle note, e la Renault Clio Power Car il primo vincitore stagionale della classe Super 1600, in rimonta per una cinquantina di secondi persi nelle fasi iniziali per una foratura. Subito dietro a Pighi, anche quindicesimo assoluto, Massimo Lombardi, con Pieri alle note, staccato di poco più di sette secondi, e con la sua Clio S1600 che ha accusato una foratura nel finale.





Milko Pini

MILKO PINI VINCE IN CLASSE N4/R4/R3D. FIORESE TRA LE FORZE DI POLIZIA

Il parmense Milko Pini affronta la sua prima stagione completa nell'Irc Pirelli ed inizia con una vittoria meritata, con Pellegrini alle note e la Mitsubishi Lancer N4. Secondo il campione di classe 2015 Marco Belli, con Isabella Gualtieri, con una Lancer Evo X R4, in difficoltà nel finale per l'appannamento del parabrezza. Terzo Ezio Soppa, con Marchiori, anche lui su Lancer N4, mentre Pier Domenico Fiorese, quarto con Camazola alle note, è primo tra gli equipaggi dello Challenge delle Forze di Polizia.



Domenico Fiorese

MICHELE ROVATTI DOMINA IN CLASSE IRC R3C/R3T E NEL TROFEO RENAULT CLIO R3C

Cambia vettura ma non il passo vincente di Michele Rovatti che, approdato alla classe R3C/R3T e al Trofeo Renault con la Clio R3C ha dominato entrambe le classifiche, con Valentina Catone alle note. Rovatti, anche brillante 13esimo assoluto, ha preceduto Omar Bergo e Gian Luca Tosi, arrivati nell'ordine e in volata, separati da tre decimi di secondi.



Davide Pighi



Michele Rovatti

NON SOLO VUERRECÌ

A MARCO LEONARDI LA CLASSE R2B, A PELLEGRINESCHI IL TROFEO TWINGO R2B

Affollatissima la classe R2B, che ha visto la sfida al vertice, conclusa con uno scarto di soli 3"4, tra Marco Leonardi, con Spagnoli, e Marcello Razzini, con Marcomini, entrambi gli equipaggi su Peugeot 208. Dietro al terzo di classe Gian Luca Tavelli, con Cottellero, anche lui su Peugeot 208, si è piazzato Daniele Pellegrineschi, con Alexia Cunico alle note, vincitore tra i Trofeisti Renault Twingo R2B.

MIRCO STRAFFI SI AGGIUDICA LA CLASSE N3/R2C E IL TROFEO CORRI CON CLIO

Il giovane Mirco Straffi, con Cavaciocchi, ha vinto nettamente la classe, con la Renault Clio Rs, aggiudicandosi anche il Trofeo Corri con Clio, tenendo a buona distanza in classifica Stefano Marangon e Leonardo Magonara, anche loro su Renault Clio Rs.



Marco Leonardi



Daniele Pellegrineschi



Mirco Straffi





Stefano Mazzotti



Giacomo Guglielmini



Alessandro Ferro

ALESSANDRO FERRO VINCE LA CLASSE K10/A6/R1T/A5/A0

Alessandro Ferro, con Colombo, a bordo della Peugeot 106 1.4 è il vincitore ed unico classificato alla fine, in una classe falciata dai ritiri.

GIACOMO GUGLIELMINI SI AGGIUDICA LA CLASSE N2/N1/N0/R1A/R1C

Bella la lotta in questa "pluriclasse" che ha visto alla fine prevalere Giacomo Guglielmini, con Catia Cughi alle note, a bordi di una Peugeot 106 N2. Nella classifica di campionato Irc chiudono, a pari punti, alle sue spalle, Nicola Angilletta, con Berni, anche loro su Peugeot 106 N, come Daniele Campanaro, con Irene Porcu.

STEFANO MAZZOTTI IN SOLITARIA NELLA CLASSE RACING START

Unico, per ora, al via e al traguardo di un difficile rally del Taro, fa bottino pieno Stefano Mazzotti, con Nolfi alle note, a bordo di una Mini Cooper.

HANNO DETTO...



Luca Murdolo e Manuel Sossella



IL FRANCESISMO

“Un po’ di culo non guasta ...”

Luca Rossetti, all’annuncio di avere vinto il rally del Taro per 3 decimi.

IL FRANCESISMO 2

“Ci voleva un pizzico di culo in più ...”

Alessandro Re, che si è visto sfuggire la vittoria per 3 decimi di secondo.

IL CURIOSO

“Corrado Fontana e Manuel Sossella hanno scelto due set up totalmente diversi. Vediamo che succede ...”.

Luca Murdolo, “diesse” Hmi, alla partenza.

COME LASSIE/1

“Tornare a correre nell’Irc è come tornare a casa”.

Manuel Sossella, protagonista per varie stagioni della serie Irc.

COME LASSIE/2

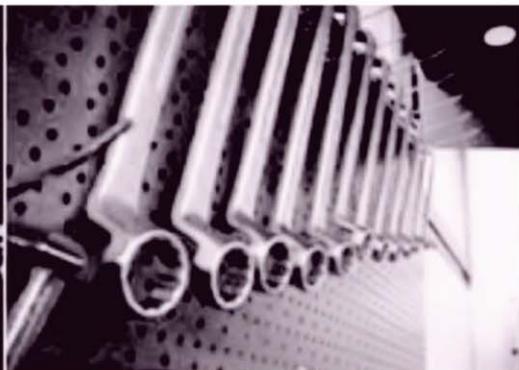
“Ho disputato l’Irc dal 2005 al 2008, vincendo anche nella classe Super 1600. Bello tornare ...”.

Roberto Vellani, alle verifiche del rally del Taro,



GRECO GOMME

Racing



Punto di Vendita Greco Gomme

Cinisello Balsamo (MI)

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: info@grecogommeracing.com

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica
Elettrauto e Centro Revisioni.



Punto di Vendita Greco Gomme

Sesto San Giovanni (MI)

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: info@grecogomme.it

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

www.grecogomme.it

www.grecogommeracing.com



HANNO DETTO...

IL RECORDMAN

"Questo è il settimo anno che partecipo all'Irc. E l'ho vinto cinque volte ...".

Corrado Fontana, al via del rally del Taro.

IL FIDUCIOSO

"Ho scelto di fare l'Irc perché ne parlano tutti bene ...".

Simone Miele, al debutto nella serie Irc.

L'ANALISI

"Credo che la lotta al vertice sarà aperta, perché siamo in molti a debuttare con nuove vetture".

Roberto Cresci, alla vigilia della "prima volta" con la Ford Fiesta 1.6 Wrc.

LO SMARRITO

"Non ci capisco un c ...".

Luca Ambrosoli, ridendo, al primo riordino del rally del Taro, al debutto con la Fiesta Wrc.



IL DEBUTTO COMPLICATO

"La mia prima volta al Taro è stata piuttosto incasinata. Ma alla fine posso accontentarmi ...".

Elwis Chentre, partito in extremis con la Mini Wrc che non conosceva affatto.

RICHIESTA CATEGORICA

"Rivoglio l'assetto del rally del Ciocco!"

Rudy Michelini al primo riordino di Bedonia rivolto al suo team, che lo ha accontentato al Parco Assistenza più vicino.

IL RITORNO

"Non potevo più stare lontano dai rally. Questa gara mi serve solo per vedere come va la schiena".

Gianluca Crippa, al rientro dopo l'incidente al Taro 2015.

RECORD NEGATIVI ...

"Ho fatto un po' più di strada di Di Cosimo ...".

Luigi Fontana, fermo un chilometro dalla partenza della prima prova speciale, dopo avere visto fermo Di Cosimo, poche curve dopo lo start.





NUMERI IN LIBERTÀ



Una storia lunga 15 anni

E' una storia che si fa consistente quella dell'International Rally Cup. Tre lustri sono passati da quel 2002 in cui un pugno di organizzatori "si mise in proprio" per offrire al panorama rallistico nazionale qualcosa di nuovo. Ed evidentemente, cronaca anche di oggi, la proposta ha avuto successo. Nonostante la Federazione non abbia mai amato troppo i "carbonari" dell'Irc ...

151 iscritti, 150 verificati

151 iscritti, 150 verificati. Di questi ben 110 hanno voluto partecipare al "Taro" Internazionale. Numeri che già danno la dimensione di quanto il rally disegnato sull'Appennino Parmense sia entrato ormai in pianta stabile nel calendario agonistico di tanti equipaggi.

89 iscritti all'International Rally Cup 2016

È record. Mai tanti piloti hanno aderito non solo alla serie Irc Pirelli, ma neppure ad uno qualsiasi dei tanti Campionati, tricolori o meno, del Bel Paese. Segno che la proposta Irc continua a piacere. Anche con un "mini campionato" come quello 2016...

12 gomme in tutto

Quelle a disposizione per il Taro Internazionale. Che con le condizioni meteo imprevedibili, come ormai consuetudine, nella zona tra Bedonia, Borgo Val di Taro e Bardi, sono state il centro focale di ogni riflessione al Parco Assistenza. Perché ad ogni ripartenza la "lotteria pneumatici" era apertissima, anche se i consigli di "Mister Pirelli" Terenzio Testoni sono stati, ancora una volta, preziosi per i tanti che lo hanno ascoltato ...

CLASSIFICA
ASSOLUTA

Conditore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Rossetti Luca	10	50	3	0	0	0	0	0	0	63
2 Re Alessandro	10	40	0	0	0	0	0	0	0	50
3 Sossella Manuel	10	35	2	0	0	0	0	0	0	47
4 Michelini Rudy	10	31	0	0	0	0	0	0	0	41
5 Cresci Roberto	10	28	0	0	0	0	0	0	0	38
6 Chentre Elwis	10	26	0	0	0	0	0	0	0	36
7 Freguglia Giuseppe	10	23	0	0	0	0	0	0	0	33
8 Del Ponte Andrea	10	21	0	0	0	0	0	0	0	31
9 Ambrosoli Luca	10	19	0	0	0	0	0	0	0	29
10 Federici Fabio	10	17	0	0	0	0	0	0	0	27
11 Gatti Roberto	10	15	0	0	0	0	0	0	0	25
12 Capelli Stefano	10	13	0	0	0	0	0	0	0	23
13 Rovatti Michele	10	11	0	0	0	0	0	0	0	21
14 Ganesini Marco	10	9	0	0	0	0	0	0	0	19
15 Pighi Davide	10	7	0	0	0	0	0	0	0	17
16 Lombardi Massimo	10	5	0	0	0	0	0	0	0	15
17 Fontana Corrado	10	0	5	0	0	0	0	0	0	15
18 Bergo Omar	10	4	0	0	0	0	0	0	0	14
19 Tosi Gianluca	10	3	0	0	0	0	0	0	0	13
20 Giordano Matteo	10	2	0	0	0	0	0	0	0	12
21 Pini Mirko	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
22 Leonardi Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
23 Belli Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
24 Razzini Marcello	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
25 Soppa Ezio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
26 Marti William	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
27 Tavelli Gianluca	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
28 Vellani Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
29 Caneschi Luigi	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
30 Straffi Mirco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
31 Fiorese Pier Domenico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
32 Memeo Igor	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
33 Fiorenti Luca	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
34 Casarotto Andrea	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
35 Crippa Gianluca	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
36 Beneventi Alessio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
37 Bettoni Massimo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
38 Rocchi Paolo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
39 Schenetti Sandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
40 Marangon Stefano	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
41 Giaquinto Giovanni	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
42 Andreoli Matteo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
43 Guglielmini Giacomo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
44 Angilletta Nicola	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
45 Campanaro Daniele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
46 Ciocca David	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
47 Magonara Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
48 Incerti Davide	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
49 Amorisco Paolo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
50 Maurino Pierluigi	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
51 Cagni Davide	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
52 Santucci Matteo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
53 Ferro Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
54 Maglioni Andrea	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
55 Marangoni Michael Pietro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
56 Mazzotti Stefano	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
57 Fontana Luigi	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
58 Di Cosimo Tonino	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
59 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
60 Cesa Massimo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
61 Tozzini Cesare	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
62 Rissone Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
63 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
64 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
65 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
66 Sciesserre Eddie	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
67 Cianfanelli Nicholas	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
68 Pinzano Corrado	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
69 Marchetti Alberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
70 Gaddini Alberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
71 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
72 Furci Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
73 Galeazzi Andrea	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
74 Venturini Alessio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
75 Polli Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
76 Gino Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
77 Cogni Gabriele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
78 Zelko Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
79 Asanghi Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
80 Perosino Patrizia	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
81 Paolini Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
82 Re Felice	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
83 Giordano Simone	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
84 Faverio Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
85 Miele Simone	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
86 Cassarini Paolo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
87 Ghelfi Loris	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
88 Vigilucci Iuri	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
89 Goldoni Simone	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
90 Pellegrineschi Daniele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
91 Gualandi Paolo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**K10 - A6 - R1T
A5 - A0**

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Ferro Alessandro	10	50	3	0	0	0	0	0	0	63
2 Paolini Francesco	10	0	5	0	0	0	0	0	0	15
3 Venturini Alessio	10	0	2	0	0	0	0	0	0	12

N3 - R2C

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Straffi Mirco	10	50	5	0	0	0	0	0	0	65
2 Marangon Stefano	10	40	2	0	0	0	0	0	0	52
3 Magonara Leonardo	10	35	3	0	0	0	0	0	0	48
4 Incerti Davide	10	31	0	0	0	0	0	0	0	41
5 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
6 Cassarini Paolo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
7 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
8 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10 Faverio Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

R4 - N4 - R3D

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Pini Mirko	10	50	5	0	0	0	0	0	0	65
2 Belli Marco	10	40	3	0	0	0	0	0	0	53
3 Soppa Ezio	10	35	2	0	0	0	0	0	0	47
4 Fiorese Pierdomenico	10	31	0	0	0	0	0	0	0	41
5 Giaquinto Giovanni	10	28	0	0	0	0	0	0	0	38
6 Gualandi Paolo	10	26	0	0	0	0	0	0	0	36
7 Maurino Pierluigi	10	23	0	0	0	0	0	0	0	33
8 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**N2 - N1 - N0
R1A - R1C**

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Guglielmini Giacomo	10	50	3	0	0	0	0	0	0	65
2 Angilletta Nicola	10	40	3	0	0	0	0	0	0	53
3 Campanaro Daniele	10	35	5	0	0	0	0	0	0	50
4 Amorisco Paolo	10	31	3	0	0	0	0	0	0	44
5 Cagni Davide	10	28	3	0	0	0	0	0	0	41
6 Santucci Matteo	10	26	3	0	0	0	0	0	0	39
7 Maglioni Andrea	10	23	3	0	0	0	0	0	0	36
8 Goldoni Simone	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13

R1B

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Polli Alessandro	10	0	5	0	0	0	0	0	0	15

RACING START

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Mazzotti Stefano	10	50	5	0	0	0	0	0	0	65

FORZE DI POLIZIA

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Fiorese Pierdomenico	10	50	5	0	0	0	0	0	0	65
2 Giaquinto Giovanni	10	40	3	0	0	0	0	0	0	53
3 Mazzotti Stefano	10	35	2	0	0	0	0	0	0	47

36° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC

SECT	T.C.	S.S.	Location	Km. S.S.	Km. liason	Km. total	Time	Average	Due
SETT	C.O.	P.S.	Località	Km. P.S.	Km. trasf.	Km. totali	Tempo	Media	Orario

Venerdì 15 luglio 2016 - Friday July 15th 2016

1	0		FERRANTINA Starting/Partenza						20:30
	1		POLLINO		4,62	4,62	0:10	27,72	20:40
2		P.S. 1	BIBBIENA	1,45			0:04		20:44
	1A		BIBBIENA IN		7,87	9,32	0:14	39,94	20:58
3	Riordino 1/ Regrouping 1								

Sec./Sez.1

Sabato 16 luglio 2016 - Saturday July 16th 2016

4	1B		BIBBIENA OUT				13:18		10:31
	1C		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:09	18,5	10:40
5	SERVICE / ASSISTENZA A			1,45	15,27	16,72			
6	1D		FERRANTINA OUT				0:20		11:00
		ZR 1	<i>Refuelling / area rifornimento 1</i>						
			<i>To refuelling 2/al prossimo rifornimento</i>	39,41	86,54	125,95			
7	2		LA BECCIA		28,42	28,42	0:40	42,60	11:40
	3	P.S. 2	DAMA	19,76			0:04		11:44
8			RIFIGLIO		31,00	50,76	1:03	48,40	12:47
	4	P.S. 3	CAIANO	11,34			0:04		12:51
9			MONTEMIGNAIO		9,27	20,61	0:26	47,60	13:17
	4A	P.S. 4	BARBIANO	8,31			0:04		13:21
10			PORRENA IN		8,85	17,16	0:22	46,80	13:43
	Riordino 2/ Regrouping 2								
11	4B		PORRENA OUT				0:25		14:08
	4C		FERRANTINA IN		9,00	9,00	0:15	36,00	14:23
12	SERVICE / ASSISTENZA B			39,41	86,54	125,95			
13	4D		FERRANTINA OUT				0:30		14:53
		ZR 2	<i>Refuelling / area rifornimento 2</i>						
			<i>To refuelling 3/al prossimo rifornimento</i>	43,44	66,84	110,28			
14	5		TALLA		17,09	17,09	0:26	39,40	15:19
	6	P.S. 5	CROCINA	23,68			0:04		15:23
15			LA BECCIA		28,66	52,34	1:05	48,20	16:28
	6A	P.S. 6	DAMA	19,76			0:04		16:32
16			SOCI IN		17,99	37,75	0:55	41,20	17:27
	Riordino 3/ Regrouping 3								
17	6B		SOCI OUT				0:30		17:57
	6C		FERRANTINA IN		3,10	3,10	0:05	37,20	18:02
18	SERVICE / ASSISTENZA C			43,44	66,84	110,28			
19	6D		FERRANTINA OUT				0:30		18:32
		ZR 3	<i>Refuelling / area rifornimento 3</i>						
			<i>To refuelling 4/al prossimo rifornimento</i>	19,65	46,82	66,47			
20	7		RIFIGLIO		14,76	14,76	0:25	39,50	18:57
	8	P.S. 7	CAIANO	11,34			0:04		19:01
21			MONTEMIGNAIO		9,27	20,61	0:26	47,60	19:27
	8A	P.S. 8	BARBIANO	8,31			0:04		19:31
22			BIBBIENA IN		18,43	26,74	0:40	40,10	20:11
	Riordino 4/ Regrouping 4								
23	8B		BIBBIENA OUT				0:20		20:31
	8C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:08	32,70	20:39
24	SERVICE / ASSISTENZA D			19,65	46,82	66,47			
25	8D		FERRANTINA OUT				0:30		21:09
		ZR 4	<i>Refuelling /area rifornimento 4</i>						
			<i>Distance to finish/Distanza dall'arrivo</i>	36,88	38,76	75,64			
26	9		San Martino Soprarno		22,60	22,60	0:30	45,20	21:39
	9A	P.S. 9	TALLA	36,88			0:04		21:43
			BIBBIENA Finish/Arrivo		16,16	53,04	1:05	48,90	22:48

Section/Sezione 2

Section/Sezione 3

Section/Sezione 4

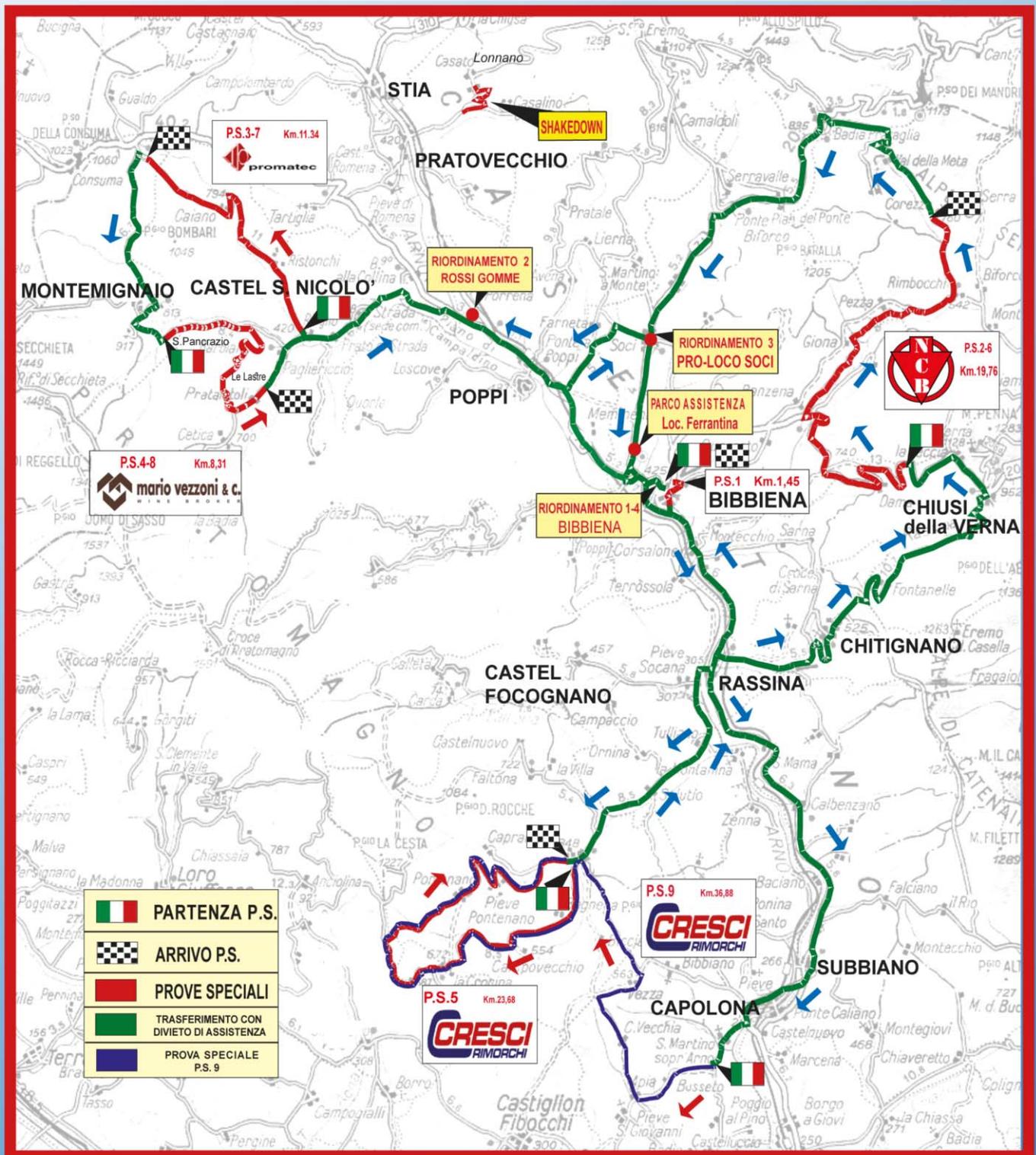
Section/Sezione 5

RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY

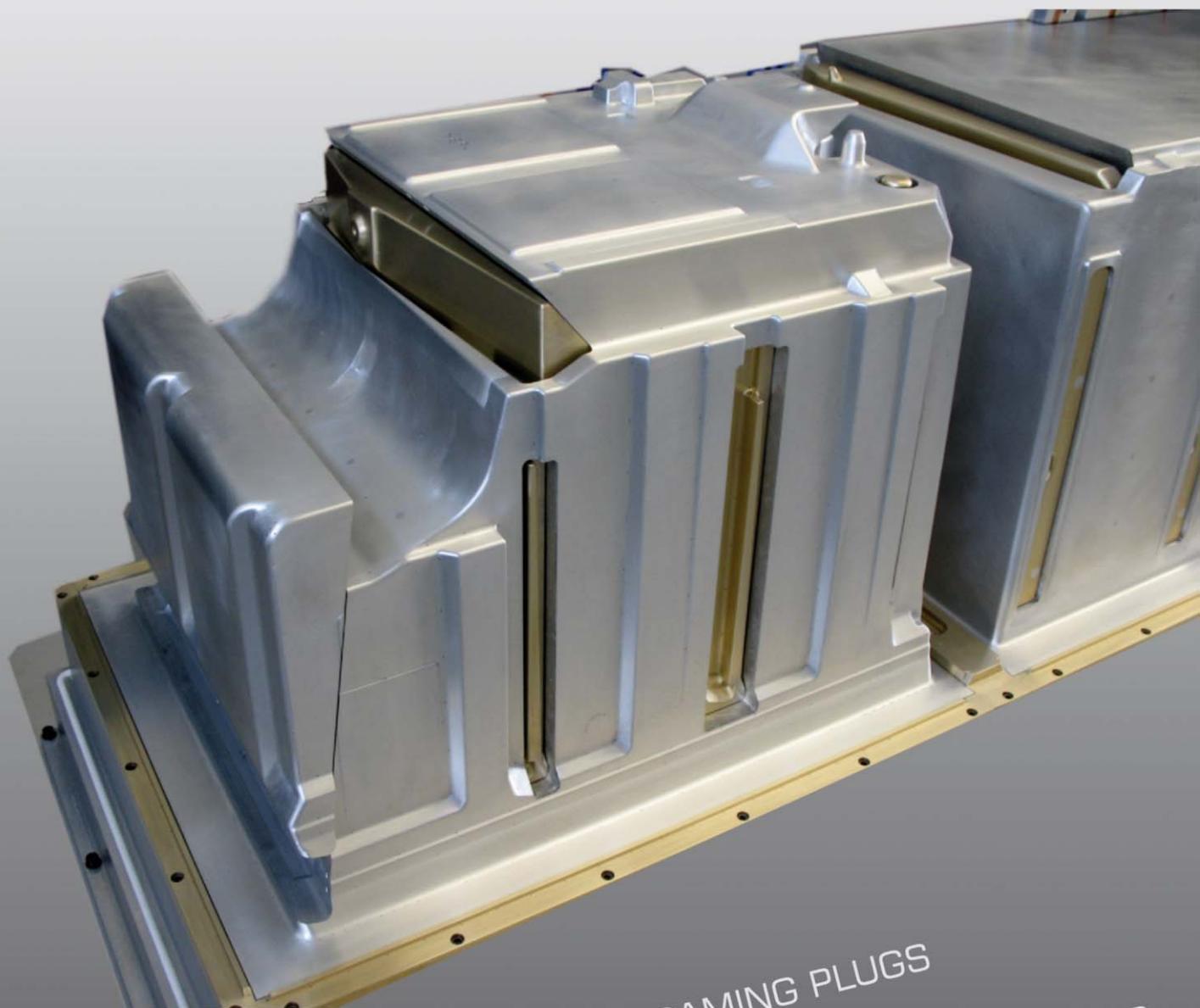
	S.S./P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali	alba	5:42
	140,83	254,23	395,06	tramonto	20:54
Section / Sezioni	5	Special Stages / Prove Speciali	9		
Road sectors / Settori	26	Time controls / Controlli Orari	27		
Revision B - 27.05.16					

36° INTERNATIONAL RALLY CASENTINO

BIBBIENA 15-16TH JULY 2016



mario vezzoni & c.
W I N E B R O K E R



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS
STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS

 **PENTHA**

PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it

FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI BARBECUE



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

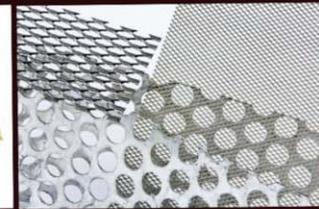
RIVENDITORE AUTORIZZATO



**ITALIANA
CAMINI**

EDILKAMIN

**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM
A SELVINO E MEDOLAGO**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)

E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT

TELEFONO: 035 0690861

WEB: WWW.OIBSHOP.IT

FAX: 035 0690862

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL