



INTERNATIONAL RALLY CUP
2 0 1 6



www.ircup.it



FELICE RE SI RILANCIA AL CASENTINO MA E ROSSETTI L'UOMO DA BATTERE

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI DEL 2016 E LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

**L'ASFALTO SARÀ IL SUO TAPPETO ROSSO.
ARRIVA RENAULT MÉGANE R.S. N4.**



www.renault.it > renault sport > rally

CON IL LANCIO DI MÉGANE R.S. N4, RENAULT SPORT AMPLIA LA PROPRIA GAMMA DI VETTURE DA COMPETIZIONE DESTINATA A DARCI GRANDI EMOZIONI ANCHE QUEST'ANNO. CONTINUE A SOSTENERCI: IL VOSTRO ENTUSIASMO È IL CARBURANTE CHE CI FA VINCERE.

DRIVE THE CHANGE



PIRELLI *EVO*Corse **Sabert** FINRENAULT DACIAFIN



www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2016 - Numero 2
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Actualfoto e Amicorally

Stampa
Silegrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.



NUMERI STRATOSFERICI

Tre decimi di distacco tra Rossetti, primo, e Alessandro Re, secondo, al rally del Taro. Un secondo ha diviso Stefano Albertini, vincitore "trasparente" al rally del Casentino da Luca Rossetti, secondo. E tutto dopo oltre 140 km di prove speciali, tutte in una giornata di gara.

Non si può certo dire che nella gare dell'International Rally Cup, gommato Pirelli, ci si annoi, nella lotta per la vittoria. E al rally del Casentino, dopo nove prove speciali tiratissime, dove i distacchi, spesso, si sono misurati in decimi di secondo, per la lotta al vertice sono stati in lizza un pugno di piloti - tra questi i più sfortunati di sicuro Rudy Michelini e Manuel Sossella, nel finale e poco prima Alessandro Re - che hanno entusiasmato il tanto pubblico presente. Ma quello che colpisce e che inorgoglisce gli Organizzatori della scuderia Etruria è il fatto che, alla fine del rally del Casentino, lungo, tosto, tirato dall'inizio alla fine, faticoso per le caratteristiche delle prove speciali, tecniche e insidiose, sono stati in tanti gli equipaggi che hanno commentato: "Questo è un rally che ti rimane dentro, è un evento davvero speciale". E che sarebbero stati disposti, il giorno dopo, a ripartire per disputarne un altro...

Intanto raggiunge la stratosferica quota novantuno il totale degli iscritti all'Irc Pirelli 2016, limite mai raggiunto dalla serie e neppure da altri campionati in terra italiana.

Merito delle intuizioni e dell'incessante lavoro dello staff Irc Pirelli, custode di un campionato ad alto tasso di sport, agonismo e divertimento, che adesso si prepara per il gran finale.

Al rally Valli Cuneesi si arriva con un Luca Rossetti dominatore assoluto della classifica Irc Pirelli. Il suo vantaggio sul primo degli inseguitori, Alessandro Re, è di quasi 50 punti, e un gruppetto di altri inseguitori è poco lontano. Nel terzo e conclusivo impegno Irc 2016, a coefficiente 2,5, sono in palio, per il primo posto ben 125 punti. E altri 12,5 punti per il migliore della Power Stage. Sarà uno spettacolo da non perdere ...

Leo Todisco Grande

COME È ANDATA AL RAL DOPPIO CENTRO N PER LUCA ROSS



ALLY DEL CASENTINO NELL'IRCUP ETTI

Luca Rossetti al Casentino ha bissato il successo ottenuto a fine maggio al rally del Taro



A cura di
Leo Todisco Grande

Due gare, due centri, dunque per Luca Rossetti, sempre più a suo agio con la Skoda Fabia R5 Dp Autosport, con la quale non si è fatto intimidire dalla muta di World Rally Car al via nella gara aretina. Avrebbe voluto la vittoria assoluta anche nel rally del Casentino, ma Stefano Albertini (Ford Fiesta Wrc) gli ha tolto questa gioia per un solo secondo. Rossetti comunque fa il "Grande Slam" all'interno dell'Irc Pirelli, aggiudicandosi al Casentino, punteggio pieno, Power Stage e, pur se non serve per la classifica, ha siglato anche il record nella lunga prova speciale in notturna di Talla. E adesso conduce la classifica generale Irc Pirelli dopo due gare.

Alle sue spalle, dopo Taro e Casentino, si conferma Alessandro Re, il giovane driver comasco sempre più una concreta realtà del rallismo italiano. Una foratura sulla sua Citroen Ds3 Wrc D-Max su "Dama 2" ha interrotto la cavalcata verso il podio, ma Re Junior non si è perso d'animo e, nel finale del Casentino, ha recuperato posizioni, fino al quarto posto nella serie Irc e secondo in campionato.

A chiudere il podio della classifica Irc Pirelli, dopo due gare, va l'aostano Elwis Chentre, tenacemente in gara pur con una Ford Fiesta Wrc A-Style con un set up che si è rivelato poco adatto al Casentino. Chentre non ha mollato e, con un finale più veloce, è risalito fino al terzo posto tra gli iscritti Irc, che gli consegna anche il terzo posto in campionato.

Con il terzo posto tra gli "ierreci" al rally del Casentino, un altro irriducibile come Felice Re si rilancia in campionato, dopo il ritiro al rally del Taro, anche se la Ford Focus Wrc D-Max che ha guidato, nelle speciali aretine, per tutta la gara, ed in particolare nella prima parte, lo ha rallentato con problemi alle temperature del motore. "Happy King" risale fino al sesto posto in campionato, preceduto, al quarto e quinto posto, dai due grandi delusi del rally del Casentino. Si tratta di Rudy Michelini, adesso quarto dopo due gare, che ha visto il suo brillante debutto con la Ford Fiesta Wrc Pa Racing rovinato da una foratura, con cambio della gomma in speciale, proprio nella prova conclusiva, mentre dava l'assalto alla vittoria, a portata di pochi secondi. Un po' quello che è successo ad un altro protagonista di vertice del Casentino, Manuel Sossella, anche lui rallentato pesantemente da una foratura quando era molto vicino ad Albertini, con la Ford Fiesta Wrc Tamauto, con la quale, adesso, è quinto nella serie Irc Pirelli.



Chentre-Floean

Un terzetto di "errecinque" occupa la classifica Irc, dopo le prime due gare, dal settimo al nono posto assoluto. Giuseppe Freguglia, con la Ford Fiesta R5 Erreffe, somma il decimo assoluto in Casentino (ma settimo ai fini Irc) ai punti presi al Taro ed è settimo nella generale, precedendo Riccardo Gatti (Ford Fiesta R5 Balbosca), sesto tra gli Irc al Casentino e ora ottavo in campionato e Tonino Di Cosimo (Skoda Fabia R5 Errepi), che dopo lo stop immediato al Taro, mette in cascina i punti del quinto posto Irc al Casentino, che significano il nono posto nella generale dopo due gare. Lungo l'elenco dei delusi al rally del Casentino, tra i piloti attesi a grandi prestazioni. In primis Corrado Fontana, uscito di strada anche in terra aretina, con la Hyundai i20 Wrc Hmi, poi Roberto Cresci (Ford Fiesta Wrc Delta Rally), anche lui fuori strada, dopo avere sofferto problemi di assetto, quindi Andrea Dal Ponte, che ha visto fermare la bella gara della sua Ford Fiesta Wrc A-Style dalla rottura del motore, ed infine Luca Ambrosoli, fermatosi proprio sulla prova conclusiva con la Ford Fiesta R5 GCar.



Di Cosimo-Francescucci



Re-Bariani

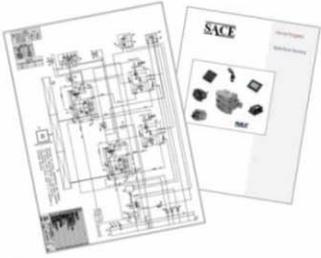


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-srl.com



Progettazione



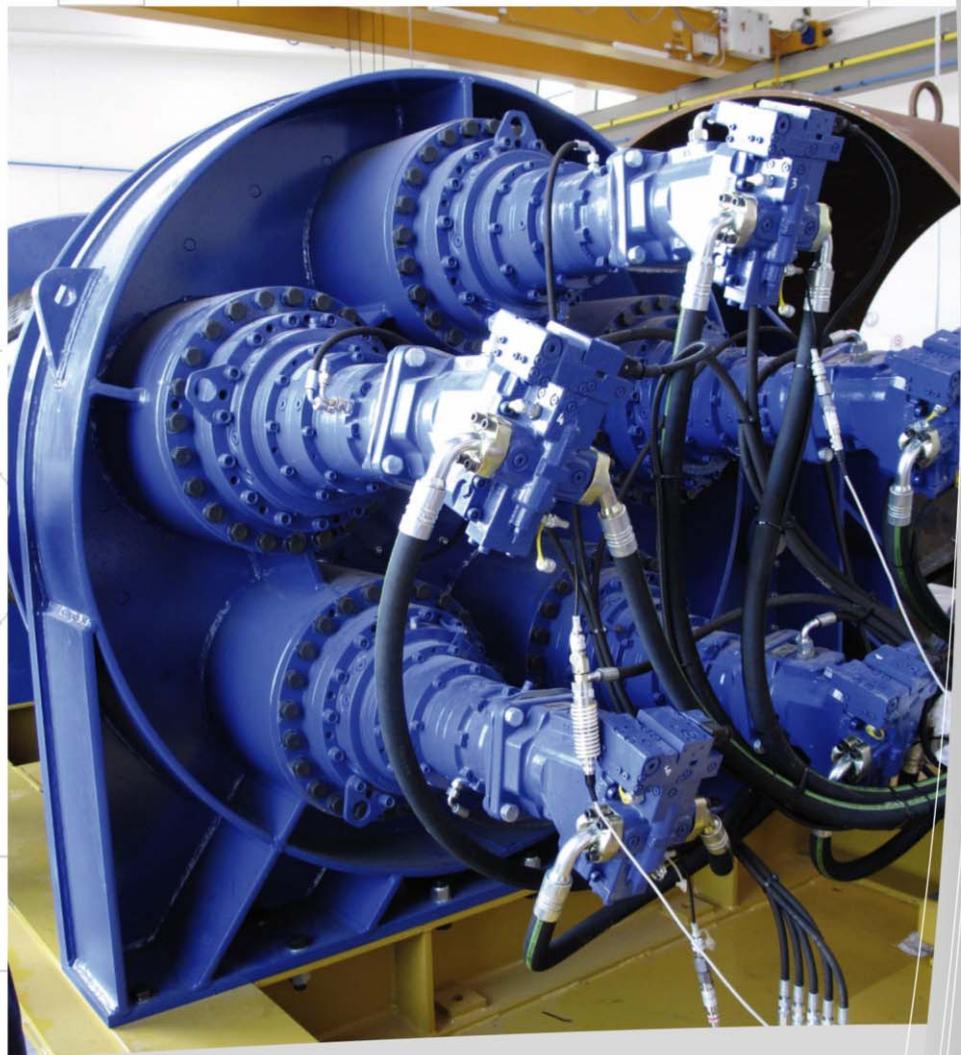
Magazzino



Assistenza



Service



Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio

Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

TUTTE CLASSIFICHE



ASSOLUTA

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1h27'55"2; 2. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) a 1'0; 3. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 1'11"2; 4. Nucita-Nucita (Ford Fiesta R5) a 1'30"2; 5. Chentre-Floean (Ford Fiesta WRC) a 1'53"0; 6. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) a 3'04"3; 7. Di Cosimo-Francescucci (Skoda Fabia R5) a 3'54"6; 8. D'Aste-Marchetti (Ford Fiesta R5) a 4'28"5; 9. Gatti-Brega (Ford Fiesta R5) a 4'36"3; 10. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta R5) a 4'42"5.

GRUPPO A

A5 1. Ferro-Colombaro (Peugeot 106) in 1h52'20"9. **A6** 1. Sassoli-Fissi (Citroen Saxo) in 1h52'41"8. **A7** 1. Juhasz-Juhasz (Honda Civic Type-R) in 1h48'05"4. **A8** 1. Guarducci-Bazzani (Bmw M3) in 1h40'56"1. **K10** 1. Paolini-Nesti (Peugeot 106 Kit) in 1h40'27"2. **S1600** 1. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) in 1h35'43"7; 2. Bettarini-Bernardi (Renault Clio S1600) a 4'40"4; 3. Zelko-Cerbai (Renault Clio S1600) a 5'11"5; 4. Crippa-Pecis (Renault Clio S1600) a 6'50"6; 5. Perosino-Scamperle (Renault Clio S1600) a 11'40"4. **S2000** 1. Roncoroni-Brusadelli (Peugeot 207 S2000) in 1h34'19"2; 2. Capelli-Tirone (Peugeot 207 S2000) a 1'02"4; 3. Marchetti-Scalmani (Peugeot 207 S2000) a 2'36"5. **WRC** 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1h27'55"2; 2. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 1'11"2; 3. Chentre-Floean (Ford Fiesta WRC) a 1'53"0; 4. Re-Ciucci (Citroen DS3 WRC) a 3'04"3; 5. Michelini-Perna (Ford Fiesta WRC) a 5'43"6; 6. Sossella-Falzone (Ford Fiesta WRC) a 6'59"5; 7. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 7'09"6.

GRUPPO N

N2 1. Guglielmini-Cuoghi Costantini (Peugeot 106) in 1h42'59"1; 2. Goldoni-Mattioda (Peugeot 106) a 44"9; 3. Droandi-Floean (Peugeot 106) a 2'58"7; 4. Santucci-Zari (Peugeot 106) a 3'32"0; 5. Amorisco-Cavallotto (Suzuki Swift) a 3'35"6; 6. Li Gobbi-Marcucci (Peugeot 106) a 5'14"6; 7. Cagni-Carbognani (Suzuki Swift) a 5'59"9; 8. Ristori-Ristori (Peugeot 106) a 6'59"3; 9. Berrino-Chioccarelli (Peugeot 106) a 17'35"7; 10. Calvi-Liva (Peugeot 106) a 29'46"3. **N4** 1. Soppa-Marchiori (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1h36'36"1; 2. Egginger-Egginger (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'55"3; 3. Gualandi-Ceci (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'06"9; 4. Kainz-Steininger (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'44"4; 5. Giaquinto-Avanzi (Mitsubishi Lancer Evo X) a 8'32"6.

GRUPPO R

R1B 1. Fabiani-Bucarelli (Citroen DS3) in 2h02'51"4; 2. Polli-Giannini (Citroen DS3) a 8'04"4. **R2B** 1. Giordano-Scarzello (Peugeot 208) in 1h37'00"7; 2. Vigilucci-Niro (Peugeot 208) a 59"5; 3. Razzini-Marcomini (Peugeot 208) a 1'07"0; 4. Tavelli-Cottellero (Peugeot 208) a 1'40"2; 5. Cesa-Menegon (Renault Twingo) a 1'45"2; 6. Beneventi-Mazzetti (Renault Twingo) a 2'10"6; 7. Memeo-Alicervi (Peugeot 208) a 2'22"6; 8. Ancillotti-Ancillotti (Opel Adam) a 3'19"2; 9. Casarotto-Costi (Peugeot 208) a 3'49"4; 10. Schenetti-Corradini (Peugeot 208) a 3'54"4; 11. Rocchi-Campedelli (Peugeot 208) a 6'15"2; 12. Ciocca-Carmignano (Renault Twingo) a 7'28"9; 13. Andreoli-Parazzi (Renault Twingo) a 7'32"2. **R3C** 1. Asnaghi-Castelli (Renault Clio) in 1h33'52"1; 2. Rovatti-Catone (Renault Clio) a 3'45"8; 3. Ristori-Piras (Renault Clio) a 8'27"8. **R3T** 1. Premrl-Verbic (Citroen DS3 R3T) in 1h39'49"7; 2. Schulz-Schierl (Peugeot 207) a 7'47"2. **R4** 1. Pini-Pellegrini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1h38'11"4; 2. Fiorese-Camazola (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'46"2. **R5** 1. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) in 1h27'56"2; 2. Nucita-Nucita (Ford Fiesta R5) a 1'29"2; 3. Di Cosimo-Francescucci (Skoda Fabia R5) a 3'53"6; 4. D'Aste-Marchetti (Ford Fiesta R5) a 4'27"5; 5. Gatti-Brega (Ford Fiesta R5) a 4'35"3; 6. Freguglia-Vozzo (Ford Fiesta R5) a 4'41"5; 7. Pacagnella-Bozzo (Ford Fiesta R5) a 10'51"8; 8. Potente-Gogni (Citroen DS3 R5) a 11'45"6; 9. Tzampazis-Kouzonis (Skoda Fabia R5) a 18'25"9.

GRUPPO RGT

RGT 1. Thull-Thull (Porsche 996) in 1h39'54"9.

GRUPPO RACING START

RS 1.6 1. Mazzotti-Nolfi (Mini Cooper) in 1h59'20"2.



D'Aste-Marchetti



Giuseppe Nucita



SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA

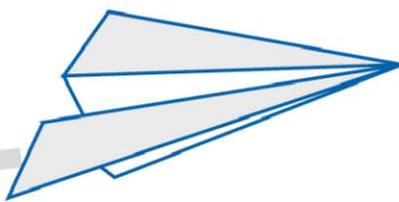


Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it

La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it



MANUEL SOSSELLA NELL'IRC SONO TORNATO A CASA

Nella sua carriera la partecipazione alla serie 2016 è la ottava stagione, non consecutiva, nell'International Rally Cup. Dove è stato sempre protagonista di vertice e che ha vinto tre volte in fila nel 2010, con la Subaru Impreza S14 WRC, nel 2011, iniziato con la Subaru Impreza S14 WRC e concluso con la Citroën C4 WRC, e nel 2012 con la Citroën C4 WRC. "In effetti tornare nella serie Irc - spiega Manuel Sossella, pilota vicentino dal piede pesante - è, per me, un po' come tornare a casa. Ed è sempre un piacere ritrovare un ambiente sportivo e amichevole, gare belle e impegnative e tanti avversari di grande valore.

Come pilota sono cresciuto nell'International Rally Cup, qui mi sono fatto le ossa, ho vinto tre titoli e quello che ho imparato qui mi è servito per andare a lottare e a vincere il titolo 2015 nel CIWRC, che nel 2014 ho perso per mezzo punto". Il ritorno nell'Irc 2016 di Manuel Sossella, che alle note si avvale del bravo Gabriele Falzone, non è stato però, finora, particolarmente soddisfacente per il pilota della scuderia Palladio. "Beh direi proprio di no - conferma con un sorriso amaro - e soprattutto molto al di sotto delle mie aspettative. Al rally del Taro confidavo molto nel fatto di avere scelto la Hyundai i20 WRC

del team Hmi, la macchina più "moderna" della sua categoria. Una valutazione, da parte mia, forse un po' azzardata, in quanto non disponendo di budget per svolgere più sessioni di test, non ho avuto la possibilità di fare chilometri per conoscere meglio la macchina. Il terzo posto finale, comunque, rimaneva importante in chiave campionato. Nella riflessione post Taro, in accordo con il team Hmi, che ha compreso le mie conclusioni, ho deciso di tornare alla Ford Fiesta WRC, vettura che conosco molto bene, avendoci corso negli ultimi quattro anni, e al team Tamauto, dove il "boss" Gianluca Zonca, un caro



amico, conosce a menadito le mie caratteristiche in relazione alla Fiesta. Al rally del Casentino, infatti, gara che amo particolarmente, sono andato subito forte, sono stato anche in testa alla gara per due speciali, ma purtroppo la detallatura di una gomma, sulla prova finale di Talla, ha compromesso la mia gara". Campionato Irc finito, dunque, per Sossella? Manco per idea. Il vicentino sarà al via al Valli Cuneesi, deciso a fare del suo meglio. "Certo, saremo della partita e, come sempre, pronti a dare il massimo. Realisticamente il distacco da Rossetti è importante, abbiamo poche speranze di

vincere il campionato, tanto è vero che ci è anche passato il pensiero di mollarla lì. Però poi l'esperienza insegna che i conti si fanno sempre in fondo, i nostri sponsors credono fortemente in noi, io mi sento in forma, mi sto preparando fisicamente e mentalmente e il Valli Cuneesi è un gara che mi piace. Vediamo che succede..."

Ha una lunga esperienza al volante delle muscolose World Rally Car, Manuel Sossella. Che dal 2007 in poi si è seduto al volante di un paio di versioni della Ford Focus, delle Peugeot 206 e 307, della Skoda Fabia per una sola gara, poi della Subaru Impreza S14, della Citroen C4,

della Fiesta Wrc e, una volta, della Hyundai i20. Chissà quale è stata la sua preferita... "Devo dire che quella che porto nel cuore è la Subaru Impreza S14, non tanto per gli ottimi risultati conseguiti, ma soprattutto perché mi ricorda un amico che non c'è più, Gianpaolo Tosi, che mi ha dato, generosamente, la grande opportunità di pilotarla. La Ford Fiesta Wrc è invece quella che mi sono veramente cucito addosso. Forse non strabiliante come motore, ma nell'insieme per me è molto efficace. Poi Zonca riesce sempre a settarmela come voglio io".

Leo Todisco Grande

PATRIZIA PEROSINO

MI DIVERTO CON LA DA MASCHIETTI

“Voglio più equipaggi femminili nei rally. E soprattutto nell’International Rally Cup, che è il campionato più bello d’Italia. Forza ragazze, casco e tuta venite a correre. Non mi importa anche se mi mettete dietro, l’importante è divertirsi e dare un po’ di rosa a questi rally...”. Inizia così, con un appello carico di passione e simpatia, la chiacchierata con Patrizia Perosino, unica esponente dell’universo femminile iscritta alla serie Irc Pirelli. Esile fisicamente ma con grinta da vendere, nata a Caorso, nel piacentino, vissuta in Valle d’Aosta, dove ha lavorato anche ai tavoli dei Casinò, biellese per amore e madre di due figli, Patrizia, tre anni fa, si è ributtata anima e corpo nei rally. Rally che aveva già frequentato, prima come navigatrice, poi come pilota qualche anno fa, “prima dei figli” chiarisce lei, con Dindo Capello, nientemeno, tutor alla prima gara al volante, un rally del Grignolino dei primi anni novanta. Carriera poi proseguita con i rally di zona e qualche puntata al Monza rally, anche con macchine impegnative quali la Ford Sierra Cosworth. Inquadrato il tipo? Bene, sentiamo cosa ci racconta del suo ritorno ai rally. “Dopo qualche gara in Piemonte per togliere un po’ di ruggine nel 2014, lo scorso anno, grazie all’aiuto di Luca Tosini e della Gima Autosport, mi sono iscritta all’Irc con la Renault Clio R3C. E’ stato un anno di esperienza, che mi è servito per innamorarmi delle prove speciali, dell’ambiente e del clima dell’Irc, oltrechè per conoscere i percorsi e le mie possibilità al volante”.

Nel 2016 la decisione, scontata, di proseguire nella serie, ancora con la Clio R3C, per dare la caccia al titolo nel Trofeo Lady Rally Renault. Fino al colpo di scena... “Dopo il rally del Taro, per me sfortunatissimo, perché mi sono ritirata con il motore che si è rotto, dopo avere tirato su della terra, per la troppa pioggia, che si è infilata nella cinghia dell’alternatore, che poi si è attorcigliata a quella della trasmissione, mi si è presentata una ghiotta opportunità. Quella di proseguire la stagione con una Renault Clio Super 1600 del team Balbosca, “vestita” Santero 958. Tosini e lo staff della Gima hanno capito quanto mi piacesse l’idea. Dopo una prima presa di contatto al rally del Moscato, è arrivato il rally del Casentino...”. Ricordo di avere visto Patrizia Perosino piuttosto provata, a Casentino iniziato da poco... “E’ vero – ride Patrizia – e mi ricordo anche di averti detto che la Clio Super 1600 è una macchina da maschietti, una vera macchina da corsa, molto fisica. All’inizio guidava lei e io cercavo di domarla, ma poi, mettendo a frutto quello che ho imparato negli ultimi tempi, sono riuscita, con il team, a regolarla per la mia guida e, oltre a migliorare i tempi, ho fatto molta meno fatica e mi sono divertita un sacco. Fare chilometri mi ha aiutato molto, così come l’affiatamento con l’ingegnere veronese, nonché mia navigatrice, Martina Scamperle, che ha vinto Rally Italia Talent nel 2014, che è brava e precisa oltrechè un’amica...”. E mentre Patrizia, nella realtà, cerca prestazioni e risultati, nonché di arrivare più su possibile nella classifica Irc della classe Super 1600, culla un sogno. “Quello di poter fare presto, prestissimo, forse prima di fine anno, un rally con mia figlia, che sta prendendo la patente, al quaderno delle note...”. (L.t.g.)



A CLIO



Con due vittorie al Taro e al Casentino è il leader provvisorio della classe Irc N2/N1/N0/R1A/R1C con la sua Peugeot 106 N2. Davvero niente male la stagione 2016, fino a questo punto, di Giacomo Guglielmini, venticinquenne di

Montefiorino, provincia di Modena, ben amalgamato all'interno dell'abitacolo con la sua "naviga" Catia Cuoghi Costantini. Un giovane, dunque, ma che corre come una volta. Perché i rialzi e il set-up della sua macchina e l'assistenza in gara sono

"fatti in casa". "E' vero - sorride Giacomo nel confermare - ed in più la Peugeot 106 è di mia proprietà. La preparazione iniziale della macchina è stata fatta dalla Teknocar - Gua Sport di Luciano Gualandi, per me un caro amico, oltreché

GIACOMO GUGLIELMINI UN PRIMATO FATTO IN "CASA"



maestro di vita e di rally. La sua recente e prematura scomparsa mi ha colpito molto e, anche in suo ricordo, sto lottando per il titolo Irc di classe. Oggi la macchina la sistemiamo nel garage di famiglia e l'assistenza in gara è fatta da un gruppo di amici, capitanati da mio padre Marcello". Proprio da papà Marcello, pilota con buoni trascorsi nei rally di zona con una Peugeot 205 N1, Giacomo ha contratto il virus da rally. "Non mi sono fatto scoraggiare - racconta Giacomo Guglielmini - dal ritiro, dopo solo tre chilometri, nella gara del mio debutto, il rally ronde del Vulcanetto 2011, con la Citroen

Saxo N2 azzoppata da un semiasse. Qualche altra gara di zona, per fare esperienza, e poi quest'anno il primo campionato importante, l'Irc Pirelli". La scelta di disputare l'International Rally Cup è maturata per vari motivi. "La voglia di confrontarmi con una concorrenza qualificata in gare lunghe e impegnative, come per me devono essere i rally. Più stai in macchina e più impari. Poi il fatto di avere trovato due "soldini" di aiuto per la stagione ed infine la possibilità di recuperare, se tutto va bene, un po' di budget con i premi in denaro della serie Irc". Guglielmini si presenta alla gara con-

clusiva a Dronero a punteggio pieno. "Al Taro siamo andati bene e abbiamo avuto anche un pizzico di fortuna, perché è stato sospeso l'ultimo passaggio su Folta, dove avevamo le gomme sbagliate. Al Casentino siamo stati quasi sempre in testa e, nella parte centrale di gara, ho spinto un po' di più per avere un gruzzolo di secondi in saccoccia, da gestire nella lunga di Talla. Come poi è avvenuto ... Così al Valli Cuneesi, grazie ai punti di vantaggio che abbiamo in classifica, dobbiamo cercare di portare in fondo il rally, gestendo la gara, senza prendere rischi e controllando gli avversari". (l.t.g.)



NON SOLO VUERRECÌ

CLASSE S2000/K11: CAPELLI VINCE IN CASENTINO E PASSA IN TESTA

Vincendo la classe tra gli iscritti Irc Pirelli al rally del Casentino, il bergamasco Stefano Capelli, pur con una Peugeot 207 Roger Tuning che nel finale di gara lamentava meno potente, balza in testa alla classifica di campionato dopo due gare. Dove al secondo posto sale Alberto Marchetti, anche lui su Peugeot 207 S2000, mentre hanno destato stupore le assenze sia di Fabio Federici, vincitore al rally del Taro, che di Marco Gianesini, terzo allo stesso Taro.

CLASSE SUPER 1600: LOMBARDI AUTOREVOLE NUOVO LEADER

E' stata grande battaglia nella affollata classe Super 1600, dove il biellese Massimo Lombardi, con la Renault Clio della Twister Corse, ha preso il comando fin dall'inizio, per non lasciarlo più fino al traguardo. E con la vittoria al Casentino, Lombardi passa in testa alla classifica di campionato. Durissima la selezione alle sue spalle, con i ritiri per rotture meccaniche di Davide Pighi e Matteo Giordano e il podio al Casentino completato da Federico Zelko, adesso terzo in campionato dopo due gare, e Gianluca Crippa, terzo al Casentino e ora secondo nella serie Irc di classe. Da evidenziare il quarto posto di Patrizia Perosino, fisico esile ma volontà di ferro nel portare al traguardo una macchina impegnativa come la Clio Super 1600 in una gara tosta come il rally del Casentino.



Massimo Lombardi



Ezio Soppa



Stefano Capelli





Milko Pini

CLASSE N4/R4/R3D: A BIBBIENA È LA GIORNATA DI SOPPA. PINI RESTA LEADER NELLA SERIE

È stata la giornata del trentino di Rovereto Ezio Soppa al rally del Casentino, con la Mitsubishi Lancer Evo IX N4 by Bianchi, dominatore della classe dall'inizio alla fine. Milko Pini, secondo al Casentino e primo al Taro, conserva la testa della classifica di classe Irc dopo due gare. Un problema al motore ha invece fermato Marco Belli, con una Lancer Evo X R4, con Pier Domenico Fiorese, terzo al Casentino, che adesso è terzo in campionato e primo tra gli equipaggi dello Challenge delle Forze di Polizia.

CLASSE R3C/R3T E TROFEO RENAULT CLIO R3C: VINCE ASNAGHI, MA ROVATTI È SEMPRE PRIMO

Al rally del Casentino è andato in testa alla terza prova speciale e non l'ha più lasciata fino al traguardo finale. Il comasco Marco Asnaghi è tornato alla vittoria con la Clio Vs Corse e, dopo il ritiro del Taro, risale al secondo posto sia nella classifica di classe Irc che del Trofeo Renault Clio R3C. Dove rimane leader Michele Rovatti, penalizzato da una foratura nelle primissime battute di gara al Casentino, ma che ha concluso comunque secondo, grazie anche ai ritiri di tre pretendenti di rango come Omar Bergo, Gian Luca Tosi e Luigi Caneschi, tutti e tre per uscita di strada.



Marco Asnaghi



Michele Rovatti

NON SOLO VUERRECÌ



CLASSE R2B E TROFEO BARDAHL-IRC A GIORDANO, A CESA IL TROFEO TWINGO R2B

Sempre molto frequentata a classe R2B, all'interno della quale si articolano anche il Trofeo Twingo R2B e il nuovo Trofeo Bardahl-Irc. Nella classe, al rally del Casentino, affermazione per il 28enne piemontese Simone Giordano, con la Peugeot 208 by Miele, che diventa secondo in campionato Irc Pirelli, e che ha preceduto le altre "duecentotto" di Iuri Vigilucci, di Marcello Razzini, rallentato in un paio di prove da problemi alla vettura, che comunque rimane leader in campionato dopo due prove, e di Gian Luca Tavelli. Tra le Renault Twingo R2b del Trofeo netta vittoria del bellunese, Massimo Cesa, per i colori AutoCar, davanti ad Alessio Beneventi, che rimane in testa alla serie della Casa della losanga. Assente al Casentino il vincitore del Taro Daniele Pellegrineschi.

CLASSE N3/R2C E IL TROFEO CORRI CON CLIO: NESSUNO AL TRAGUARDO DI BIBBIENA

Il giovane Mirco Straffi, con la Renault Clio Rs, rimane in testa alla classe e al Trofeo Corri con Clio, tenendo a buona distanza in classifica Leonardo Magonara, che supera di solo mezzo punto Stefano Marangon, solo grazie ai punti della Power Stage. Si perché al Casentino nessun equipaggio di questa classe ha visto il traguardo finale, con Magonara che andava addirittura ad impattare sulla vettura ferma di Straffi, nell'ultima prova speciale.

CLASSE K10/A6/R1T/A5/A0: AL CASENTINO VINCE PAOLINI, FERRO COMANDA IN CAMPIONATO

Pronto riscatto al rally del Casentino, dopo il ritiro al Taro, per il grossetano Francesco Paolini, con la Peugeot 106 K10 SMD Racing, con la quale si è aggiudicato questa classe "mista" Irc. Alessandro Ferro, al volante della Peugeot 106 1.4, secondo al Casentino, rimane comunque in testa alla classe, dopo due gare, grazie al secondo posto in terra aretina.





Massimo Cesa

CLASSE N2/N1/N0/R1A/R1C: DUE GARE E DUE VITTORIE PER GUGLIELMINI

Con le due vittorie al rally del Taro e al Casentino, Giacomo Guglielmini, al volante di una Peugeot 106 N2, guida a punteggio pieno la classifica di questa "pluriclasse" Irc. Cambiano le posizioni del podio di campionato dietro al leader, con Paolo Amrisco (Suzuki Swift N2) che sale in seconda posizione, grazie al terzo posto al Casentino, mentre Matteo Santucci (Peugeot 106 N2) chiude il podio con i punti del secondo posto nella gara aretina.

CLASSE R1B: POLLI IN SOLITARIA

Dopo il ritiro al rally del Taro, con l'arrivo al traguardo del rally del Casentino Alessandro Polli (Citroen Ds3) viaggia in solitario in testa alla classifica di questa classe.

CLASSE RACING START: MAZZOTTI TUTTO SOLO

Gli assenti hanno sempre torto e quindi Stefano Mazzotti, con la sua Mini Cooper, segna un altro arrivo, ovviamente vincente, anche al rally del Casentino, affermazione che somma a quella del rally del Taro.



Alessandro Polli



Giacomo Guglielmini



Alessandro Ferro

HANNO DETTO...

Spigolature raccolte da
Leo Todisco Grande



SINTETICO

“Si spugnetta di click”.

Luca Rossetti, per spiegare in breve che lavorava, con il team, su ammortizzatori e assetto

CONFUSO

“Ho aperto la finestra in albergo e pensavo di essere ancora al Tarò”.

Michele Rovatti, vedendo il cielo tempestoso della giornata delle verifiche al Casentino

OTTIMISTA

“In fondo mi basta migliorare solo una posizione rispetto al Tarò”.

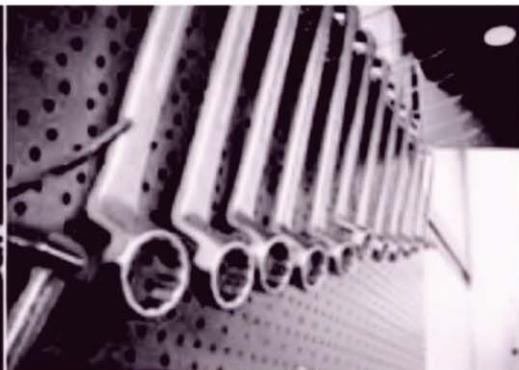
Alessandro Re, alla vigilia del Casentino, dopo il secondo posto alla prima gara Irc 2016





GRECO GOMME

Racing



Punto di Vendita Greco Gomme

Cinisello Balsamo (MI)

Via Valtellina 11- tel. 02.66019933 fax. 02.66019944

e-mail: info@grecogommeracing.com

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,30-12,00

Vendita pneumatici e cerchi anche da competizione.
Assistenza tecnica specializzata, Officina meccanica
Elettrauto e Centro Revisioni.



Punto di Vendita Greco Gomme

Sesto San Giovanni (MI)

Via F.lli Di Dio 227 - tel. tel. 02.26226655 fax. 02.2481210

e-mail: info@grecogomme.it

Orari di apertura: Lunedì/Venerdì 8,30-12,30 / 14,00-18,30
Sabato 8,00-12,00

Vendita pneumatici e cerchi, Assistenza tecnica specializzata
Assistenza esterna con furgoni, Auto, Moto, Industriale
Movimento terra e Movimentazione Industriale.

www.grecogomme.it

www.grecogommeracing.com



HANNO DETTO...

OSPITE 1

"Credo che tornerò a correre in Casentino e nell'Irc ogni volta che potrò. Bellissimo ambiente".

Andrea Nucita, entusiasta al debutto nella serie Irc

OSPITE 2

"E' stato un casino tra note, tagli, staccate, "sporco" in traiettoria. Tutto nuovo per me, ma mi sono divertito un sacco".

Stefano D'Aste, fuoriclasse in pista, al debutto in un rally "vero"

TIMORI INFONDATI ...

"Dopo i secondi posti all'Adriatico e a San Marino, se arrivo secondo anche qui non mi chiama più nessuno".

Daniilo Fappani, navigatore del vincitore Albertini, quando erano, di poco, dietro a Sossella

ALL'UNISONO

"Con i tempi alla fine di Dama ne vedremo delle belle...".

Tutti i "big" al via, al via della prima speciale "vera", dopo la spettacolo di Bibbiena





KAMIKAZE

"Su Dama 1 banzai! Come in discesa libera!"

Proposti di Rossetti...

VENTENNIO

"Con questa edizione, sono venti partecipazioni al rally del Casentino".

Roberto Cresci, "aficionado" della gara di casa, vinta nel 2007

DELUSO

"Ero contento e convinto di poterla vincere, finché non è arrivato il tempo di Rossetti ..."

Rudy Michelini, all'arrivo della Power Stage

RAZIONALE

"Contro la forza, la ragione non vale...".

Tonino Di Cosimo, commentando sorridendo la prestazione di Rossetti

CENSURA

"Bip - bip - bip - bip".

Commenti riportabili di Felice Re, alle prese, nelle prime prove, con temperature alte sulla Focus Wrc, con cui debuttava.

NOTIZIE IN LIBERTÀ



IRCUP IN TV

Lo staff di Motoring Rally News produce le immagini televisive dell'International Rally Cup anche in questa stagione. Per ogni gara della serie viene realizzato un servizio di circa 30 minuti, trasmesso su Canale Italia 84 del Digitale Terrestre, la televisione "ufficiale" dell'Irc Pirelli, ad iniziare dal secondo martedì dopo ogni gara, dalle ore 20.00 alle 20.30.

Il "riassunto" di ogni gara viene pubblicato, inoltre, sui canali Youtube di Motoring e Rallylink.

Particolare attenzione è data alla pubblicazione online immediata dei filmati, inseriti nelle dirette curate dal sito www.rallylink.it e nelle pagine ufficiali Facebook di International Rally Cup, Rallylink e Motoring.

In via di definizione anche la presenza delle gare International Rally Cup all'interno della trasmissione "Shakedown", in onda su AutoMotoTv.

Ampi servizi sono inoltre programmati su varie televisioni territoriali, su tutte le principali riviste e periodici di settore, così come è sempre di grande visibilità la presenza Irc sui principali siti Web a carattere motoristico.

BARDAHAL SI AFFACCIA NELL'IRC

Un altro, importante brand si affianca, in corsa, all'International Rally Cup 2016: si tratta di Bardhal Italia, storico marchio leader nel settore dei lubrificanti e additivi a livello mondiale.

Nell'intento di supportare sempre più il motorsport di qualità, Bardhal Italia ha deciso di creare un Trofeo dedicato, all'interno dell'International Rally Cup, considerato tra i campionati più prestigiosi e seguiti nel territorio nazionale.

Nasce così il "Trofeo Bardhal-Irc 2016", che si articolerà all'interno della sempre affollata e combattuta classe R2B e, per l'attribuzione dei punteggi, farà fede il Regolamento International Rally Cup.

Di grande valore il premio in palio. Il vincitore finale si aggiudicherà la partecipazione gratuita (comprese gomme, assistenza, benzina, iscrizione, esclusa franchigia), con una vettura di classe R3C brandizzata Bardhal - Irc, al prossimo rally Due Valli (14/16 ottobre), valevole per il Campionato Italiano Rally.

CLASSIFICA
ASSOLUTA

Conduttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Rossetti Luca	10	50	3	20	75	7,5	0	0	0	165,5
2 Re Alessandro	10	40	0	20	46,5	0	0	0	0	116,5
3 Chentre Elwis	10	26	0	20	52,5	0	0	0	0	108,5
4 Michelini Rudy	10	31	0	20	31,5	4,5	0	0	0	97
5 Sossella Manuel	10	35	2	20	25,5	3	0	0	0	95,5
6 Re Felice	10	0	0	20	60	0	0	0	0	90
7 Freguglia Giuseppe	10	23	0	20	34,5	0	0	0	0	87,5
8 Gatti Riccardo	10	15	0	20	39	0	0	0	0	84
9 Di Cosimo Tonino	10	0	0	20	42	0	0	0	0	72
10 Capelli Stefano	10	13	0	20	19,5	0	0	0	0	62,5
11 Asnaghi Marco	10	0	0	20	28,5	0	0	0	0	58,5
12 Cresci Roberto	10	28	0	20	0	0	0	0	0	58
13 Fontana Luigi	10	0	0	20	22,5	0	0	0	0	52,5
14 Lombardi Massimo	10	5	0	20	16,5	0	0	0	0	51,5
15 Del Ponte Andrea	10	21	0	20	0	0	0	0	0	51
16 Ambrosoli Luca	10	19	0	20	0	0	0	0	0	49
17 Rovatti Michele	10	11	0	20	6	0	0	0	0	47
18 Soppa Ezio	10	0	0	20	13,5	0	0	0	0	43,5
19 Marchetti Alberto	10	0	0	20	10,5	0	0	0	0	40,5
20 Giordano Simone	10	0	0	20	7,5	0	0	0	0	37,5
21 Pighi Davide	10	7	0	20	0	0	0	0	0	37
22 Fontana Corrado	10	0	5	20	0	0	0	0	0	35
23 Vigilucci Iuri	10	0	0	20	4,5	0	0	0	0	34,5
24 Bergo Omar	10	4	0	20	0	0	0	0	0	34
25 Razzini Marcello	10	0	0	20	3	0	0	0	0	33
26 Tosi Gianluca	10	3	0	20	0	0	0	0	0	33
27 Pini Mirko	10	1	0	20	1,5	0	0	0	0	32,5
28 Giordano Matteo	10	2	0	20	0	0	0	0	0	32
29 Tavelli Gianluca	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
30 Belli Marco	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
31 Marti William	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
32 Caneschi Luigi	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
33 Straffi Mirco	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
34 Fiorese Pier Domenico	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
35 Memeo Igor	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
36 Casarotto Andrea	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
37 Crippa Gianluca	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
38 Beneventi Alessio	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
39 Schenetti Sandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
40 Marangon Stefano	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
41 Giaquinto Giovanni	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
42 Andreoli Matteo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
43 Angilletta Nicola	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
44 Ciocca David	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
45 Magonara Leonardo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
46 Maurino Pierluigi	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
47 Santucci Matteo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
48 Ferro Alessandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
49 Mazzotti Stefano	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
50 Cesa Massimo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
51 Perosino Patrizia	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
52 Paolini Francesco	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
53 Goldoni Simone	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
54 Gualandi Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
55 Rocchi Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
56 Guglielmini Giacomo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
57 Campanaro Daniele	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
58 Amorisco Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
59 Cagni Davide	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
60 Maglioni Andrea	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
61 Venturini Alessio	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
62 Polli Alessandro	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
63 Zelko Federico	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
64 Cassarini Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
65 Federici Fabio	10	17	0	0	0	0	0	0	0	27
66 Ganesini Marco	10	9	0	0	0	0	0	0	0	19
67 Leonardi Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
68 Vellani Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
69 Fiorenti Luca	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
70 Bettoni Massimo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
71 Incerti Davide	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
72 Marangoni Michael Pietro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
73 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
74 Tozzini Cesare	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
75 Rissone Roberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
76 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
77 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
78 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
79 Sciesserre Eddie	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
80 Cianfanelli Nicholas	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
81 Pinzano Corrado	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
82 Gaddini Alberto	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
83 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
84 Furci Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
85 Galeazzi Andrea	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
86 Gino Alessandro	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
87 Cogni Gabriele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
88 Faverio Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
89 Miele Simone	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
90 Ghelfi Loris	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
91 Pellegrineschi Daniele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**K10 - A6 - R1T
A5 - A0**

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Ferro Alessandro	10	50	3	20	60	3	0	0	0	146
2 Paolini Francesco	10	0	5	20	75	7,5	0	0	0	117,5
3 Venturini Alessio	10	0	2	20	0	4,5	0	0	0	36,5

N3 - R2C

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Straffi Mirco	10	50	5	20	0	7,5	0	0	0	92,5
2 Magonara Leonardo	10	35	3	20	0	4,5	0	0	0	72,5
3 Marangon Stefano	10	40	2	20	0	0	0	0	0	72
4 Incerti Davide	10	31	0	0	0	0	0	0	0	41
5 Cassarini Paolo	10	0	0	20	0	0	0	0	0	30
6 Pucci Leonardo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
7 Barri Michele	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
8 Arati Francesco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9 Zanotti Fabio	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10 Faverio Federico	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

R4 - N4 - R3D

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Pini Mirko	10	50	5	20	60	7,5	0	0	0	152,5
2 Soppa Ezio	10	35	2	20	75	4,5	0	0	0	146,5
3 Fiorese Pierdomenico	10	31	0	20	52,5	3	0	0	0	116,5
4 Gualandi Paolo	10	26	0	20	46,5	0	0	0	0	102,5
5 Giaquinto Giovanni	10	28	0	20	42	0	0	0	0	100
6 Belli Marco	10	40	3	20	0	0	0	0	0	73
7 Maurino Pierluigi	10	23	0	20	0	0	0	0	0	53
8 Strata Marco	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

**N2 - N1 - N0
R1A - R1C**

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Guglielmini Giacomo	10	50	3	20	75	7,5	0	0	0	165,5
2 Amorisco Paolo	10	31	3	20	46,5	3	0	0	0	113,5
3 Santucci Matteo	10	26	3	20	52,5	0	0	0	0	111,5
4 Cagni Davide	10	28	3	20	42	0	0	0	0	103
5 Goldoni Simone	10	0	3	20	60	4,5	0	0	0	97,5
6 Angilletta Nicola	10	40	3	20	0	0	0	0	0	73
7 Campanaro Daniele	10	35	5	20	0	0	0	0	0	70
8 Maglioni Andrea	10	23	3	20	0	0	0	0	0	56

R1B

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Polli Alessandro	10	0	5	20	75	7,5	0	0	0	117,5

RACING START

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Mazzotti Stefano	10	50	5	20	75	7,5	0	0	0	167,5

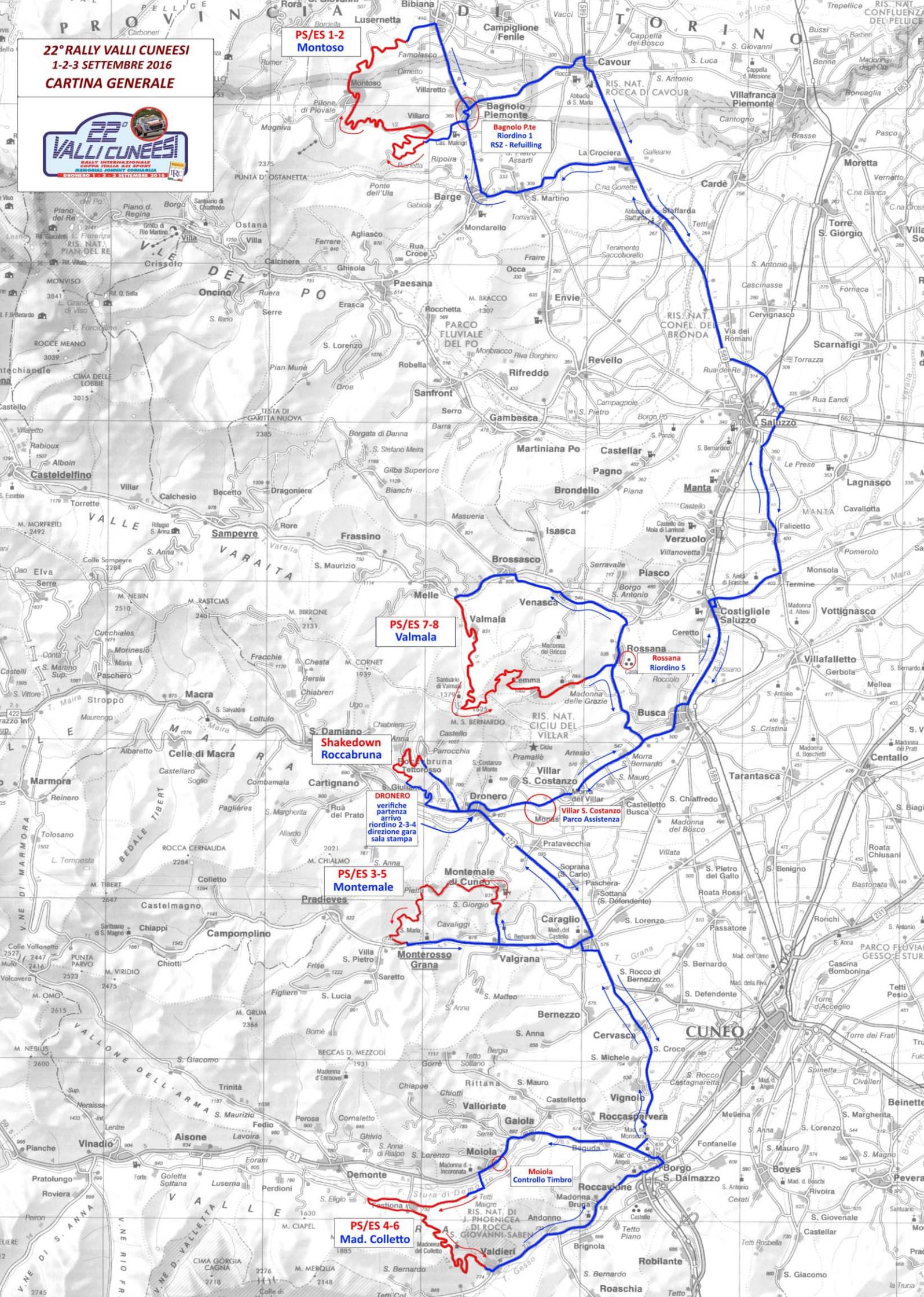
FORZE DI POLIZIA

Conduuttore										totale
	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	start	gara	P.S.	
1 Fiorese Pierdomenico	10	50	5	20	75	7,5	0	0	0	167,5
2 Giaquinto Giovanni	10	40	3	20	60	4,5	0	0	0	137,5
3 Mazzotti Stefano	10	35	2	20	52,5	3	0	0	0	122,5



sette sector		Partenza GIORNO 1 / Start DAY 1		Venerdi 2 Settembre 2016 / Friday 2 September 2016					sezione section									
CO / PS	Località'	Lunghezza PS	Lungh. percorso	Lunghezza totale	Tempi imposti	Media Km/h	Orario teor. 1ª vett.	TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	Media Km/h	First car due time			
1	0	DRONERO - PARTENZA											17:00'					
	1	MORELLI											57,85	57,85	1:15'	46,3	18:15'	
2	PS 1	MONTOSO											23,38				0:04'	18:19'
	1A	BAGNOLO PIEMONTE - (IN riordino)											6,99	30,37	0:45'	40,5	19:04'	
3	BAGNOLO PIEMONTE - RIORDINO/REGROUPING 1														1:44'			
4	1B	BAGNOLO PIEMONTE (OUT riordino)															20:48'	
	1C	BAGNOLO PIEMONTE (IN Remote Service Zone)											0,25	0,25	0:03'	5,0	20:51'	
5	A	BAGNOLO PIMONTE - RSZ											23,38	65,09	88,47	0:15'		
	1D	BAGNOLO PIEMONTE (OUT Remote Service Zone)															21:06'	
6	ZR	Bagnolo Piemonte Rifornimento / Refuelling																
	1	km alla prossima / distance to next ZR 2											23,38	67,12	90,50			
	2	MORELLI											2,58	2,58	0:09'	17,2	21:15'	
7	PS 2	MONTOSO											23,38				0:04'	21:19'
	2A	DRONERO (IN riordino)											61,57	84,95	1:45'	48,5	23:04'	
8	DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 2																	
		Partenza GIORNO 2 / Start DAY 2		Sabato 3 Settembre 2016 / Saturday 3 September 2016														
9	2B	DRONERO (OUT riordino)															8:00'	
	2C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)											2,97	2,97	0:05'	35,6	8:05'	
10	B	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA											23,38	67,12	90,50	0:30'		
	2D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)															8:35'	
11	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling																
	2	km alla prossima / distance to next ZR 3											26,63	83,29	109,92			
	3	VALGRANA											17,25	17,25	0:27'	38,3	9:02'	
12	PS 3	MONTEMALE											11,70				0:04'	9:06'
	C.T. 1	MOIOLA																
	4	MOIOLA											30,00	41,70	0:55'	45,5	10:01'	
13	PS 4	MADONNA DEL COLLETO											14,93				0:04'	10:05'
	4A	DRONERO (IN riordino)											33,07	48,00	1:03'	45,7	11:08'	
14	DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 3														0:20'			
15	4B	DRONERO (OUT riordino)															11:28'	
	4C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)											2,97	2,97	0:05'	35,6	11:33'	
16	C	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA											26,63	83,29	109,92	0:30'		
	4D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)															12:03'	
17	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling																
	3	km alla prossima / distance to next ZR 4											26,63	83,29	109,92			
	5	VALGRANA											17,25	17,25	0:27'	38,3	12:30'	
18	PS 5	MONTEMALE											11,70				0:04'	12:34'
	C.T. 2	MOIOLA																
	6	MOIOLA											30,00	41,70	0:55'	45,5	13:29'	
19	PS 6	MADONNA DEL COLLETO											14,93				0:04'	13:33'
	6A	DRONERO (IN riordino)											33,07	48,00	1:03'	45,7	14:36'	
20	DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 4														0:20'			
21	6B	DRONERO (OUT riordino)															14:56'	
	6C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)											2,97	2,97	0:05'	35,6	15:01'	
22	D	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA											26,63	83,29	109,92	0:30'		
	6D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)															15:31'	
23	ZR	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling																
	4	km all'arrivo / distance to finish											38,78	53,56	92,34			
	7	VALMALA - Ponte Valcurta											22,47	22,47	0:35'	38,5	16:06'	
24	PS 7	VALMALA											19,39				0:04'	16:10'
	7A	ROSSANA (IN riordino)											2,93	22,32	0:30'	44,6	16:40'	
25	ROSSANA - RIORDINO/REGROUPING 5														0:55'			
26	7B	ROSSANA (OUT riordino)															17:35'	
	8	VALMALA - Ponte Valcurta											10,55	10,55	0:15'	42,2	17:50'	
27	PS 8	VALMALA											19,39				0:04'	17:54'
	8A	DRONERO - ARRIVO											17,61	37,00	0:52'	42,7	18:46'	
		alba - tramonto	Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	Tot. Km	% PS										
		06h52 - 20h07	17h00 - 18h46	8	138,80	352,35	491,15	28,3										

22° RALLY VALLI CUNEESI
1-2-3 SETTEMBRE 2016
CARTINA GENERALE



PS/ES 1-2
Montoso

Bagnolo P.te
Riordino 1
RSZ - Refuiling

PS/ES 7-8
Valmala

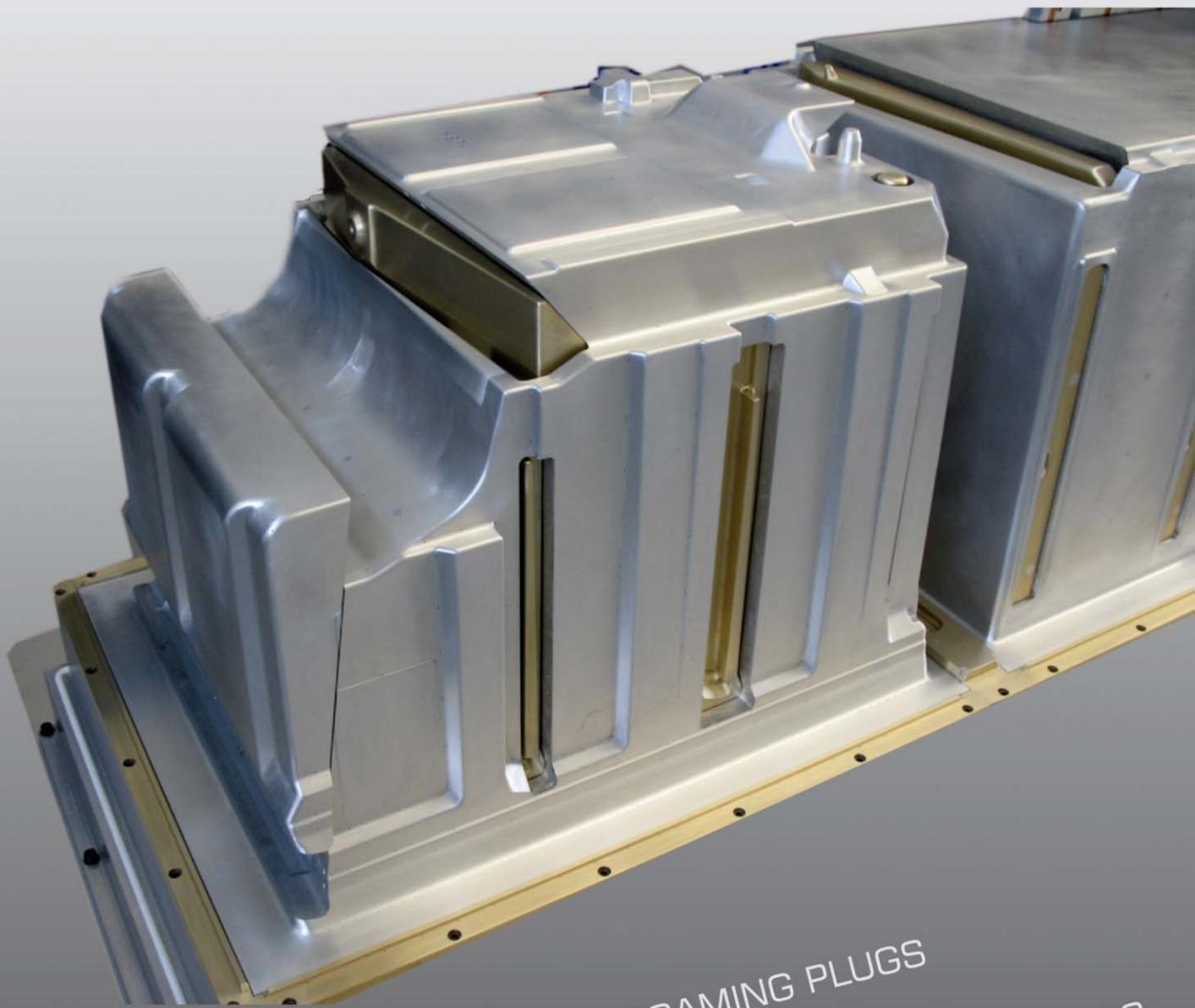
Shakedown
Roccabruna

DRONERO
verifiche partenza
arrivo riordino 2-3-4
direzione gara sala stampa

PS/ES 3-5
Montemarle

PS/ES 4-6
Mad. Colletto

Moiola
Controllo Timbro



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS
STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS



PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it

FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI BARBECUE



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

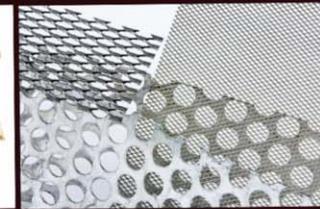
RIVENDITORE AUTORIZZATO



**ITALIANA
CAMINI**

EDILKAMIN

**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM
A SELVINO E MEDOLAGO**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)

E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT

TELEFONO: 035 0690861

WEB: WWW.OIBSHOP.IT

FAX: 035 0690862

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL