



www.ircup.it



COME È ANDATA AL RALLY LIRENAS

IL PRIMO LEADER È LUCA ROSSETTI

ALL'INTERNO

► LE FOTO DEI PROTAGONISTI, LE INTERVISTE E TUTTE LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Grande successo per la seconda stagione della Serie Rally Piston Cup. Un unico e semplice obiettivo: a vincere è il merito. Il sesto round è fissato per il 19 - 21 Maggio 2017 con il 24° Rally Internazionale del Taro. A destare ancora una volta interesse per la serie lanciata da New Project Work, è il montepremi finale di 20.000 Euro che verrà distribuito fra i primi classificati assoluti: 10.000 Euro andranno al campione dalla serie e, a scalare, verranno premiati gli altri in classifica. Per poter concorrere a tale premio il conduttore dovrà aver preso parte ad almeno quattro gare facenti parte della serie. A seguire tutte le gare del Rally Piston Cup ci saranno le telecamere di Rally Dreamer, trasmissione televisiva in onda su SPORTITALIA (canale 60 DT e 225 SKY) e su altre 96 emittenti locali con due puntate al mensili di 40 minuti, una la prima domenica del mese e l'altra la terza.



**Montepremi finale di
20.000,00 Euro**

Tutta la Serie "RALLY PISTON CUP" sarà seguita dalla emittente Nazionale Sportitalia sul canale 225 di SKY e sul canale 60 del digitale terrestre.



Ogni prim e terza Domenica del mese alle ore 20:30 circa

Partners:



Forma Mentis





www.ircup.it

IRC MAGAZINE
Anno 2017 - Numero 1
Periodico gratuito
dell'International Rally Cup

Direttore responsabile
Leo Todisco Grande
ufficiostampa@ircup.it

Ha collaborato
Giorgio De Negri

Grafica e impaginazione
InPagina Srl
Via Giambologna, 2
40138 Bologna

Foto
Actualfoto
Mattia Bonfanti
Rebecca Lumachi ph.

Stampa
Sileigrafiche Srl
Silea (TV)

Editore
Giorgio De Negri

IRC MAGAZINE
Registrazione Trib.
Treviso 1249/2012

Pubblicità
IRC Sport
Loc Follo, 26
43041 Bedonia (PR)

Informativa e consenso in materia dei trattamenti dei dati personali. (Codice Privacy d. lgs. 196/2003) Nel vigore del D.lgs 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali, ex art 28 D.lgs 196/2003, è IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). La stessa la informa che i suoi dati, eventualmente trasmessi all'IRC SPORT verranno raccolti, trattati e conservati nel rispetto del decreto legislativo ora enunciato anche per attività connesse all'azienda. La avvisiamo, inoltre, che i suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati (sempre nel rispetto della legge) anche all'estero, da società e/o persone che prestano servizi in favore della IRC SPORT, loc. Follo, 26 - 43041 Bedonia (PR). In ogni momento Lei potrà chiedere la modifica, la correzione, e/o la cancellazione dei Suoi dati ovvero esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 7 e ss. del D.lgs 196/2003 mediante personale incaricato preposto al trattamento dei dati. La lettura della informativa ex art. 13 D.lgs 196/2003 e l'invio dei Suoi dati personali alla IRC SPORT varrà quale consenso espresso al trattamento dei dati personali secondo sopra specificato. L'invio del materiale (testi, fotografie, disegni, etc.) alla IRC SPORT deve intendersi quale espressa autorizzazione alla loro libera utilizzazione da parte di IRC MAGAZINE per qualsiasi fine a titolo gratuito e comunque a titolo di esempio, alla pubblicazione gratuita su qualsiasi supporto cartaceo e non, su qualsiasi pubblicazione in qualsiasi canale di vendita e Paese di Mondo. Il materiale inviato alla redazione non sarà restituito.



SI IRCOMINCIA BENE...

Il calendario IRC Pirelli 2017, tornato a quattro gare, presentava, come debutto stagionale, una gara nuova. In realtà un rientro, perché il rally Lirenas aveva già fatto parte della serie per quattro anni, dal 2004 al 2006. Ed un rientro vincente, perché il rally Internazionale Lirenas ha presentato un percorso che è piaciuto in modo generalizzato, l'organizzazione ha lavorato bene ed una grande folla ha abbracciato l'evento, segno evidente di come il rally fosse atteso da quelle parti. La World Events Racing, con a capo Emiliano Cardillo, non ha lesinato energie ed impegno sia sul rally, come nella miriade di iniziative collaterali, Nel bilancio finale ci sono, come in tutti i rally, dettagli da mettere a posto, qualcosa da correggere, ma nel complesso il rally Lirenas è stata una eccellente apertura dell'IRC 2017.

LA CARICA DEI SETTANTADUE E ROSSETTI PONE LA CANDIDATURA PER IL TITOLO

Alla prima gara ha già raggiunto quota settantadue il numero degli iscritti all'IRC 2017. Tanti equipaggi in cerca di gloria e dei ricchi premi finali, con tanti bei nomi e macchine di prestigio. E qualche campione importante, come Luca Rossetti, che insieme a Eleonora Mori, ha sorriso dal gradino più alto del podio del "Lirenas". Rossetti, talento vero e inossidabile, è un metro di paragone indiscutibile ed ha alzato molto il livello del tono agonistico dell'IRC. Una sfida al vertice raccolta, con vero spirito sportivo, da "new entry" come Luca Pedersoli, Andrea Crugnola, "Ciava", insieme a "vecchie" conoscenze come i due Re, padre e figlio, Cresci, Michelinì, Dal Ponte, Pinzano, Di Cosimo.

TANTI GIOVANI NELL'IRC 2017

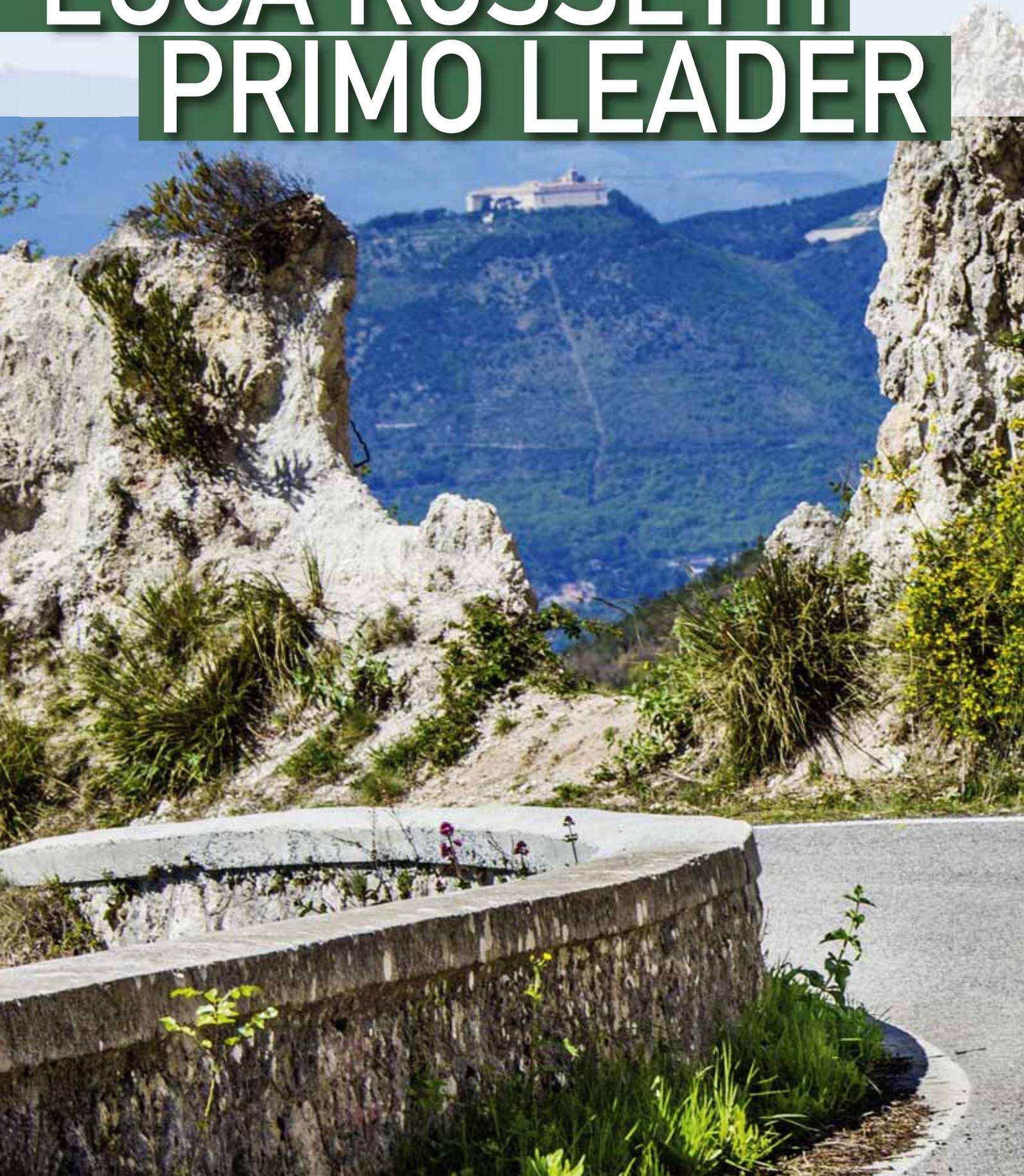
Sono già dieci i giovani (e giovanissimi ...) che si daranno battaglia nella ritrovata classifica IRC Under 25, ma che saranno di certo protagonisti anche nelle loro Classi IRC. Si va dai diciotto anni appena compiuti di Christopher Lucchesi, ai diciannove del piacentino Vittorio Poppiani, ai ventuno dei siciliani Michele Beccaria e Alessio Profeta, ai ventitrè dei toscani Tommaso Ciuffi e Mirco Staffi, del lombardo Moreno Cambiaghi e dello svizzero Kim Daldini, in testa dopo il Lirenas, e agli altri "under" Alessandro Zullo e Danilo Costantino. Vedremo alla fine chi di loro farà rispettare il motto "largo ai giovani", anche di fronte ai tanti ed esperti "piedoni" con i capelli brizzolati...

Leo Todisco Grande

a cura di Leo
Todisco Grande

RALLY LIRENAS

**LUCA ROSSETTI
PRIMO LEADER**



Non è stato facile per Luca Rossetti e la sempre più brava Eleonora Mori ("sta diventando una "Chiarcozza" è stato il bel complimento finale del campione friulano a fine gara, con riferimento a Matteo Chiarcozzi, suo navigatore nella conquista di tanti titoli importanti) conquistare la vittoria assoluta al 7° rally Lirenas, con la Skoda Fabia R5 della DP Autosport. La partenza a razzo di Luca Pedersoli, con Anna Tomasi e la Citroen C4 WRC, ha un po' sorpreso Rossetti, che sulla

prima, vera prova speciale, accusava un ritardo di oltre 10 secondi. La reazione del pilota Skoda è stata immediata, riuscendo a riavvicinarsi, piano piano, al leader. L'atteso confronto finale è stato frustrato dalla rottura di un supporto di un ammortizzatore sulla macchina di "Pede", costretto al ritiro, ed il campione bresciano valuterà se proseguire nella serie IRC, insieme ad altri obiettivi stagionali. Fuori causa Pedersoli, il cammino di Rossetti verso la vittoria, sia nella Assoluta che nella Classe R5,

si è semplificato, anche se Alessandro Re non era poi così lontano. Il giovane ma agonisticamente maturo pilota comasco, però, ha preferito evitare l'affondo finale, volendo concretizzare, con un ottimo secondo posto, a soli 13 secondi dal leader, l'esordio in un rally importante con la nuova e impegnativa Ford Fiesta WRC del team D-Max, che ha diviso con Giacomo Ciucci. Ad Alessandro Re, oltre al secondo posto assoluto, va la vittoria nella neonata Classe WRC.



Rossetti-Mori

Crugnola terzo nonostante noie ai freni

Un finale, invece, deciso ed aggressivo ha permesso ad un debuttante di lusso nella serie IRC, il varesino Andrea Crugnola di agguantare il terzo gradino del podio e la vittoria nella Power Stage con la Ford Fiesta R5 curata da D-Max e con Michele Ferrara alle note. L'adattamento alla vettura ha compreso, nella fase iniziale, un paio di "diritti" con spegnimento del motore, recuperati con un rush conclusivo, in cui superava di forza Andrea Dal Ponte. Il pilota vicentino della Ford Fiesta WRC A-Style, divisa con Milena Danese, alla fine era comunque soddisfatto del quarto posto, considerando i problemi di freni patiti nella fase iniziale. Anche Corrado Pinzano, veloce pilota biellese della Skoda Fabia R5 curata da PA Racing, non nascondeva, insieme a Roberta Passone, la felicità per il quinto posto assoluto e terzo tra le "errecinque", dietro a due "nomi" del calibro di Rossetti e Crugnola.



Crugnola-Ferrara





Dal Ponte-Danese

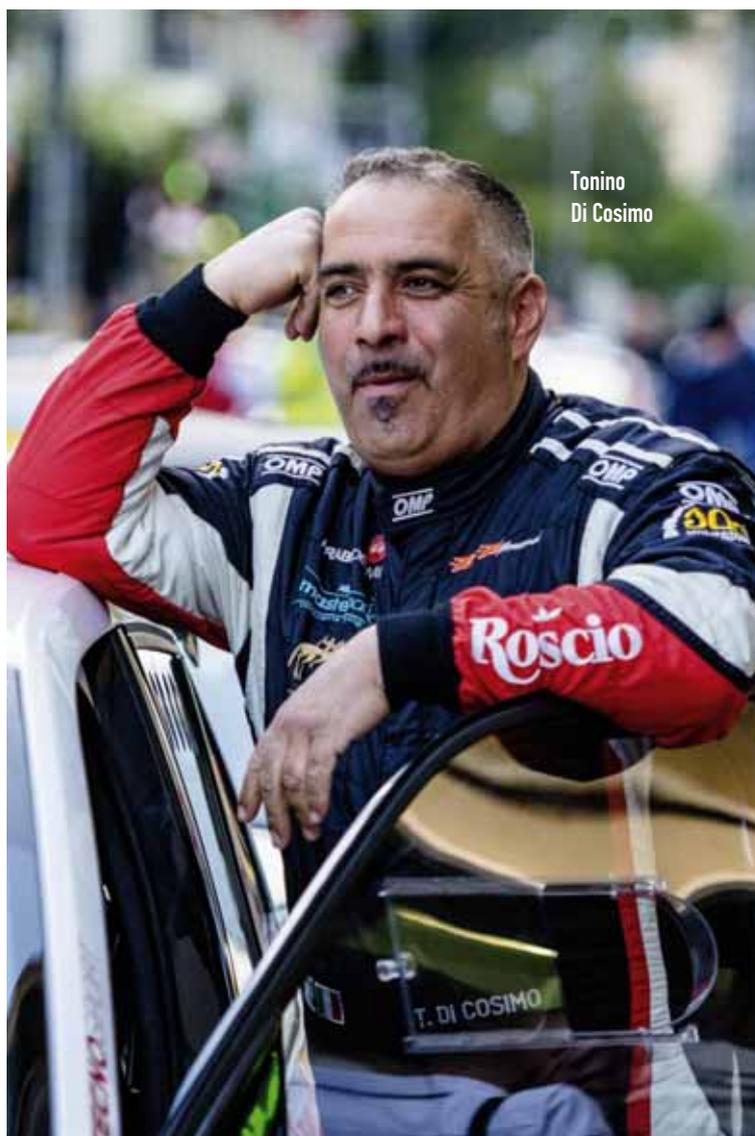


Cresci-Ciabatti

Di Cosimo e Cresci: questione di feeling

Sulle strade di casa Tonino Di Cosimo, con Francescucci alle note, ha impiegato un po' di tempo a ritrovare i meccanismi di guida al volante della Skoda Fabia by Colombi che non guidava da vari mesi. Poi ha spinto un po' di più e alla fine è venuto un più che soddisfacente sesto posto assoluto. Si attendeva un po' di più dall'aretino Roberto Cresci, altro pilota veloce ma che non corre con assiduità. Trovare il feeling, insieme al navigatore Ciabatti, della Ford Fiesta WRC della PA Racing ha richiesto più strada del previsto e non ha aiutato, in questa ottica, il brivido del detallonamento di una gomma nella quarta speciale.

Tra i ritiri eccellenti di questa prima prova della serie IRC, quello quasi immediato del versiliese "Ciava", con alle note l'esperto Nicola Arena, fermato dalla rottura della idroguida della Ford Fiesta WRC Tamauto, dopo l'ottimo quinto tempo nella prova spettacolo sul Circuito del Liri. La quarta speciale invece è stata fatale per il comasco Felice Re, con Mara Bariani, appiedati dal cambio della Ford Fiesta WRC D-Max, mentre poco dopo abbandonava anche il lucchese Rudy Michelini, con Perna a fianco, molto attardato da una uscita di strada con la Ford Fiesta R5 Erreffe, costata due minuti e mezzo.



Tonino Di Cosimo

TUTTE LE CLASSIFICHE



ASSOLUTA

1. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) in 1h14'21"1; 2. Re-Ciucci (Ford Fiesta WRC) a 13"0; 3. Crugnola-Ferrara (Ford Fiesta R5) a 38"8; 4. Dal Ponte-Danese (Ford Fiesta WRC) a 42"6; 5. Pinzano-Passone (Skoda Fabia) a 1'46"0; 6. Di Cosimo-Francescucci (Skoda Fabia) a 2'29"7; 7. Pedro-Baldaccini (Hyundai i20 WRC) a 2'7"1; 8. Cresci-Ciabatti (Ford Fiesta) a 3'40"9; 9. Rovatti-Cantone (Renault Clio) a 4'50"6; 10. Roncoroni-Brusadelli (Ford Fiesta R5) a 5'01"9.

GRUPPO A

A6 1. Miele-Parisi (Peugeot 106) in 1h25'29"1; 2. Di Vito-Valletta (Citroen C2 Trophy) a 9'25"1; A7 1. Crozzoli-Zamparutti (Opel Astra) in 1h29'33"0; K10 1. Ancillotti-Ancillotti (Citroen C2 Trophy) in 1h25'47"0; S2000 1. Zanon-Rappoldi (Peugeot 207) in 1h20'17"3; 2. Conforto Galli-Scrafoni (Skoda Fabia) a 4"; 3. Perosino-Peruzzi (Peugeot 207) a 5'32"8; WRC 1. Re-Ciucci (Ford Fiesta WRC) in 1h14'34"1; 2. Dal Ponte-Danese (Ford Fiesta WRC) a 29"6; 3. Pedro-Baldaccini (Hyundai i20 WRC) a 2'24"1; 4. Cresci-Ciabatti (Ford Fiesta) a 3'27"9.

GRUPPO N

N2 1. D'Inca-Galvani (Peugeot 106) in 1h26'12"1; 2. Campanaro-Porcu (Peugeot 106) a 45"1; 3. Silvestri-Marraccini (Peugeot 106) a 51"6; 4. Costantino-Berni (Peugeot 106) a 1'29"0; 5. Foppiani-Guglielmetti (Peugeot 106 Rally) a 2'20"5; 6. Minardi-Corradini (Peugeot 106 Rally) a 6'24"3; N3 1. Targon-Prizzon (Honda Civic Type R) in 1h22'33"9; 2. Guglielmini-Cuoghi Costantini (Renault Clio) a 44"2; 3. Abatecola-Caruso (Renault Clio RS) a 52"1; 4. Cambiaghi-Toniolo (Renault Clio RS) a 2'03"2; 5. Michienzi-Lepore (Renault Clio RS) a 2'54"7; 6. Zanotti-Bernardi (Renault Clio RS) a 3'31"2; 7. Bertini-De Paoli (Renault Clio RS) a 5'38"9; N4 1. Giaquinto-Avanzi (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1h28'04"0.

GRUPPO R

R1A 1. Caserza-Bandinelli (Renault Twingo) in 1h29'50"1; R1CN 1. Turri-De Santis (Renault New Clio) in 1h32'50"3; R2B 1. Cogni-Pollicino (Peugeot 208) in 1h21'01"8; 2. Razzini-Marcomini (Peugeot 208) a 13"5; 3. Ciuffi-Bosi (Peugeot 208) a 1'39"8; 4. Straffi-Cavaciocchi (Peugeot 208) a 1'49"5; 5. Ortelli-Barelli (Peugeot 208) a 1'50"2; 6. Leonardi-Rosso (Peugeot 208) a 2'41"4; 7. Comendulli-Guerra (Renault Twingo) a 2'56"5; 8. Schenetti-Corradini (Peugeot 208) a 2'56"7; 9. Melino-Mainfredini (Peugeot 208) a 3'22"2; 10. Beneventi-Scaramuzza (Renault Twingo) a 3'56"3; 11. Calvi-Ramacciotti (Peugeot 208 VTI) a 4'29"2; 12. Zullo-Miuccio (PEUGEOT 208) a 6'19"3; R3C 1. Rovatti-Cantone (Renault Clio R3C) in 1h19'11"7; 2. Asnaghi-Castelli (Renault Clio R3C) a 12"4; 3. Tosi-Del Barba (Renault Clio R3C) a 1'05"7; 4. Lena-Decima (Renault Clio R3C) a 4'05"1; R3T 1. Daldini-Rocca (Renault Clio R3T) in 1h21'05"6; 2. Dipalma-Cobra (Citroen DS3) a 1'00"9; R4 1. La Barbera-Cambria (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1:22'29.2; R5 1. Rossetti-Mori (Skoda Fabia R5) in 1h14'21"1; 2. Crugnola-Ferrara (Ford Fiesta R5) a 38"8; 3. Pinzano-Passone (Skoda Fabia) a 1'46"0; 4. Di Cosimo-Francescucci (Skoda Fabia) a 2'29"7; 5. Roncoroni-Brusadelli (Ford Fiesta R5) a 5'01"9; 6. Marti-Cecchi (Ford Fiesta R5) a 6'03"0; 7. Giordano-Giordano (Mitsubishi Space Star) a 10'35"8.



Lorian Norcini



ANDREA CRUGNOLA

L'IRC LA MIA PALESTRA TORNARE NEL WRC2 IL MIO OBIETTIVO

“Dopo la delusione della fine anticipata della partecipazione al Mondiale Rally, non muore comunque la speranza di un ritorno. Che rimane il mio obiettivo. Intanto mi tengo allenato e faccio chilometri ed utile esperienza nell'IRC.”. Andrea Crugnola, ventottenne talento di casa nostra, mastica amaro, ma non molla. Il suo programma nella categoria WRC2 del Campionato del Mondo Rally, dopo la partecipazione al rally di Montecarlo, ha subito uno stop, “non essendo andati a posto alcuni tasselli” come chiosa lo stesso Andrea. Ed il varresino, supportato dai suoi sponsors, si è guardato intorno.

“L'IRC mi ha subito attirato, per il calendario di quattro gare, per la lunghezza delle prove speciali, per i premi. Conoscevo già la serie, che ho frequentato nel 2012 e 2013 con la Citroen Ds3 R3 e con il Trofeo Renault Clio R3C, e sapevo già che sono gare toste e ben organizzate. Una ottima palestra per tenermi in allenamento, con uno “sparring partner” come Luca Rossetti, che è un ottimo, e molto veloce, termine di paragone agonistico. Sono convinto che Rossetti potrebbe dire la sua, ancora e bene, anche nel Tricolore Rally e anche “più su” e quindi potermi confrontare

con lui è sicuramente stimolante”.

Al rally Lirenas, alla fine, tra il vincitore Rossetti e Andrea Crugnola, giunto terzo, dopo avere scavalcato di forza Andrea Dal Ponte, ci sono stati poco meno di 39 secondi di distacco. Era quello che ti aspettavi o pensavi di fare meglio?

“Beh, tutto sommato va bene così. – risponde Crugnola, una carriera costruita, a partire del 2007, nei Trofei monomarca in Italia, con puntate sporadiche, ma interessanti, nel CIR (secondo nel CIR Junior 2013 e primo nel Trofeo Twingo Top) e tante gare all'estero, prima nel l'Europeo Rally (secondo nell'ERC Junior 2014 e terzo tra le Due Ruote Motrici con la Peugeot 208 R2B) e poi anche nel Mondiale 2015, con il quarto posto nel WRC2 2015 con la Renault Clio R3T – Il rally Lirenas era gara nuova, in pratica, per tutti, e tra l'altro a me è piaciuta davvero molto. Ho ancora una esperienza limitata sulla Ford Fiesta R5 D-Max, che utilizzo quest'anno. Un paio di errori nelle prime prove speciali mi sono costati un gruzzolo di secondi, ma poi, andando avanti, ho migliorato il passo, fino a vincere la lunga “crono” di 30 km, che chiudeva il rally. Ritengo che Rossetti, per me, fosse imprendibile comun-

que, ma spero di avvicinarmi ai suoi tempi nelle prossime gare”.

E' vero che tu hai esperienza limitata sulla “errecinque” e sulle quattro ruote motrici in genere. Però l'inizio non è male ...

“In effetti sembrerebbe così – spiega Crugnola – perché al debutto al rally dei Laghi 2015, con la Ford Fiesta R5 D-Max, ho fatto secondo assoluto e primo di classe, poi ho vinto ancora tra le R5 al Rally di Como, mentre quest'anno, all'esordio con la Ford Fiesta WRC, ho vinto il rally dei Laghi. Ma ancora non riesco a sfruttare appieno la macchina, devo fare chilometri e approfondire la conoscenza alla svelta, perché nell'IRC c'è gente che va forte ...”.

Il tuo navigatore, ormai da qualche anno, è Michele Ferrara. Evidentemente ti trovi molto bene con lui ... “Oltre che un amico, ritengo Michele uno dei migliori sulla piazza. Sempre molto attento e sicuro di sé, è molto preciso, dote fondamentale, e l'affiatamento con lui in macchina è totale”.

Dunque il tuo obiettivo nell'IRC 2017 qual è?

“Vincere, ovviamente, siamo tutti qui per questo. Certo non è facile, anzi è difficile, ma non impossibile ...”

RA,





CORRADO PINZANO

**“L'IRC E' UN GRANDE
GARANTISCO IO...”**



Se Corrado Pinzano garantisce che l'IRC è un grande campionato, non si può non credergli. Il pilota biellese, quando non indossa tuta e casco, dirige infatti una azienda che opera nel settore delle garanzie aggiuntive sulle vetture di concessionari e multimarche, attività dalla quale si ritaglia gli spazi per sfogare la sua passione per il volante... "Mi piace davvero tanto la serie IRC - conferma sorridendo - e mi piace tutto. Percorsi e organizzazione, l'alto livello della competizione, l'ambiente, la diffusione nei media. Insomma un pacchetto riuscito... Lo scorso anno non sono riuscito ad essere al via di tutte le gare, per motivi di lavoro, ma nel 2017 sono partito con l'intenzione di prendere parte all'intero campionato". Ed ha iniziato bene, al rally Internazionale Lirenas. Quinto assoluto alla fine e terzo tra le "errecinque", dietro a Rossetti e Crugnola. "Due piloti molto veloci, per cui non potevo pretendere di più. Oltre a loro, davanti a me si sono piazzate due World Rally Car, per cui non mi posso lamentare... Comunque nelle prossime gare, con l'aumentare dell'affiatamento con la eccellente Skoda Fabia, che il team PA Racing mi mette a disposizione, cercherò di avvicinare un po' i tempi di Rossetti e Crugnola, per me un riferimento importante". Corrado Pinzano ha iniziato a correre nel 2007, relativamente tardi, dopo avere calcato i campi di calcio, con un certo successo. Papà Diego, con buoni trascorsi nei rally, dove come navigatore aveva il compianto Memè Governati, l'organizzatore del rally della Lana, non era tanto d'accordo che Corrado corresse nei rally. "Avevo ventidue anni, quando ho debuttato nei rally, aggirando il parere contrario, ma più che altro i timori, di mio papà, e ho iniziato subito bene, vincendo il Trofeo R1 con la Citroen C2. Nel 2008 e 2009 ho corso sporadicamente, per motivi di lavoro, poi nel 2010 mi sono im-

pegnato nel Trofeo Renault Twingo della mia Zona e, tra alti e bassi, alle fine ho concluso terzo. L'anno dopo sono passato alla Renault Clio R3, sempre in gare di Zona, cogliendo anche un quarto assoluto al Valli Imperiesi. In una uscita di strada al rally del Tartufo, però, ho demolito la macchina e lì si è chiusa la mia stagione. Nel 2012 ho preso parte a due gare dell'IRC, nel Trofeo Clio R3, con buoni risultati, vista la concorrenza molto qualificata. Al Città di Torino, poi, ho colto il mio primo piazzamento a podio assoluto, finendo terzo. Dopo un 2013 dove ho corso nella gare di Zona, l'anno successivo ho iniziato il Trofeo Clio R3C Top nel CIR, cogliendo un terzo posto al rally di Sanremo". Ed il 2013 è stato anche l'anno in cui hai debuttato con una trazione integrale. "Esatto, con la Peugeot 207 S2000, con cui sono arrivato terzo assoluto e primo di classe alla Ronde del Gomitolo, gara di casa. Nel 2015 oltre a buoni piazzamenti con la Super 2000, ho guidato, per la prima volta, una vettura R5, la Peugeot 208 T16 della PA Racing, cogliendo un secondo assoluto al rally del Tartufo e un terzo assoluto al rally del Rubinetto. Tante gare ma poca fortuna, invece, lo scorso anno, dove ricordo comunque con immenso piacere la prima vittoria assoluta della mia carriera, alla Ronde Gomitolo di Lana, con la Ford Fiesta WRC, la vittoria tra le Super 2000 al Monza Rally Show, sia nel rally che nel Master Show, ed il terzo assoluto e primo tra le R5 al rally Valli Cuneesi". Al fianco di Pinzano si alternano ben tre navigatori. "Il mio navigatore "storico" è Marco Zegna, con il quale ho iniziato a correre e che considero il "titolare". Quando Marco è impegnato, posso comunque contare su due bravissimi navigatori come Marco Cerruti e Roberta Passone, con i quali ho condiviso importanti risultati".

CAMPIONATO:



MATTIA TARGON

“MI PIACE CORRERE CON MACCHINE “ST

Spicca tra le macchine in fila per partire la Honda Civic Type R. Unica, in mezzo a una moltitudine di Renault Clio Rs Light. Macchina inconsueta, che Mattia Targon riesce a rendere vincente, in una Classe affollata e competitiva come la “enne-tre”. “A me piace correre con macchine “strane” – conferma il ventottenne pilota veronese, vincitore al rally Lirenas con largo margine sulla concorrenza – tanto è vero che ho iniziato a correre, nel 2007, con una Alfa Romeo 33 gruppo A, con cui ho fatto tre gare e che poi ho abbandonato, dopo averla stropicciata ben bene in una uscita di strada...”. Con la Honda Civic, Targon corre dal 2009 e ha sempre gareggiato con la macchina “veneto-

giapponese”. “Definizione azzeccata, direi ... – sottolinea sorridendo Targon – La preparazione della mia Honda viene fatta, infatti, interamente nella officina di mio papà Alessio, vicino a Verona. Che non ha mai corso, ma ha sempre preparato auto da rally, è un grande appassionato e un tecnico di prim’ordine. Motore, assetto e tutto l’allestimento della vettura è opera sua e ancora mio papà, insieme ai ragazzi del nostro team AT Racing, cura l’assistenza in gara. Lo scorso anno abbiamo sottoposto la Civic ad un rialzo totale e abbiamo rifatto, in larga parte, la macchina. E per festeggiare il “lifting”, abbiamo colto subito un quinto assoluto e primo di classe al rally

Benacus, gara di casa per me, che è il ricordo più bello della mia carriera finora”. Anche il rally Internazionale Lirenas rimarrà nella tua memoria? “Sì, certo – risponde Mattia Targon – anche perché è il mio primo risultato importante, alla seconda partecipazione ad un rally Internazionale. Con il mio fedele e preparato navigatore Andrea Prizzon, dopo tante gare nella nostra Zona, abbiamo deciso di confrontarci con gare nuove, con prove speciali più lunghe ed impegnative, con altri piloti nella classe N3, alcuni dei quali molto forti. Nell’IRC poi abbiamo trovato un clima fantastico e professionale, e a Cassino c’era veramente tanto pubblico, appassionato e fe-



RANE'

stante, ad assistere a partenza e arrivo". Al Lirenas sei stato in testa fin dal via e hai terminato con più di quaranta secondi di vantaggio sul secondo di classe. E' stato tutto facile come sembra?

"No, proprio no... Sono arrivato al rally Lirenas forse un po' contratto, teso. Affrontare una gara Internazionale è molto diverso da guidare in una Ronde o in un Nazionale. Ecco, forse mi sono sentito un po' frenato, non sono riuscito a gestirmi in modo ottimale. Senza dubbio mancanza di esperienza, anche perché le speciali del Lirenas mi sono piaciute molto. Comunque, in ottica campionato IRC, è venuto un risultato pieno, a questo mi rende felice".



NON SOLO VUERRECÌ



Super2000/K11

Bernd Zanon centra il successo per soli quattro decimi

A vincere la classe al rally Lirenas è stato l'altoatesino Bernd Zanon, con Rappoldi, a bordo di una Peugeot 207 S2000, con la quale il pilota sta trovando più di una difficoltà a trovare il giusto feeling. Il rivale Claudio Conforto Galli, con Sonia Scarafoni alle note, è invece incappato in una uscita di strada con la Skoda Fabia S2000. Alla fine i due hanno concluso staccati di soli 4 decimi di secondo. Più indietro Patrizia Perosino, con Sonia Peruzzi, al debutto con la impegnativa Peugeot 207 S2000.

R3C/R3T/S1600

Michele Rovatti non si batte ed è primo anche nel Trofeo Renault Clio R3C

In questa agguerrita classe "mista", è stato ancora una volta il pilota di Santa Croce sull'Arno Michele Rovatti, che divide la Renault Clio R3C SMD (e il titolo IRC 2016) con Valentina Catone, a dettare legge, anche se l'avversario-amico Marco Asnagli, con Castelli (Renault Clio R3C), gli ha reso la vita difficile, mentre Gianluca Tosi, con Del Barba, anche lui su Renault Clio R3C, è andato a chiudere il podio. Quarto alla fine lo svizzero Kim Daldini, affiancato da Rocca, con la Clio R3T, davanti a Giuseppe Di Palma, con Cobra alle note, pesantemente attardato da problemi alla alimentazione della sua Clio R3T. Necessaria una prova d'appello per il drappello di giovani debuttanti nel Trofeo: il bellunese Lino Lena ha concluso sesto, mentre i due siciliani di Enna Giuseppe Frattalemi e Michele Beccaria sono incappati entrambi in due uscite di strada.



Zanon-Rappoldi



Cagni-Pollicino



Comendulli-Guerra

R2B

La spunta Gabriele Cagni, leader anche nel Trofeo Peugeot. Comendulli primo tra le Twingo

Nella affollata classe dove si articola anche il Trofeo Peugeot 208 Rally, doppietta del piacentino Gabriele Cagni, con Marco Pollicino alle note, che porta a casa vittoria di Classe e nel Monomarca, al termine di una gara avvincente e combattuta con il parmense Marcello Razzini, con Marcomini alle note, anche lui su Peugeot 208. E' stata in pratica l'ultima, lunga speciale di 30 km a decidere il duello, mentre il resto della concorrenza ha concluso più staccata. Terzo alla fine il giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Bosi, in cerca di esperienza sui fondi catramati con la "duecentotto". All'interno di questa Classe, vive anche il Trofeo Renault Twingo, dove la vittoria finale è andata al varesino Paolo Comendulli, con Marika Guerra alle note, che hanno regolato il campione del monomarca 2016 Alessio Beneventi, con Marco Scaramuzza a fianco, attardato da un problema elettrico nella seconda prova speciale.



Rovatti-Cantone

NON SOLO VUERRECÌ

N3/R2C

Mattia Targon imprendibile per tutti. Guglielmini nel Corri con Clio

Con la inconsueta ma competitiva Honda Civic Type R il veronese Mattia Targon, con Andrea Prizzon al quaderno delle note, centra l'obiettivo pieno, al suo debutto in un campionato di gare Internazionali. Alle sue spalle lotta senza quartiere tra le Renault Clio Rs Light del Trofeo Corri con Clio, che ha visto protagonisti di vertice Giacomo Guglielmini, con Catia Cuoghi Costantini, vincitori alle fine nel Monomarca e secondi di classe, e il locale Paolo Abatecola, con Caruso a fianco, scavalcato proprio sull'ultima, lunga speciale di 30 km. Terzo alla fine il ventitreenne di Sondrio Moreno Cambiaghi, con Toniolo alle note.



La Barbera-Cambria

R4/N4/R3D

Domina Mario La Barbera

E' il siciliano Maro La Barbera, "new entry" della serie IRC, con Cambria alle note, a bordo di una Mitsubishi Lancer Evo X il primo vincitore della Classe mista, con Giovanni Giaquinto, affiancato da Alessandra Aavanzi, anche lui su Mitsubishi Lancer Evo X, al secondo posto.

A8/RGT/FGT/A7

Vittoria a Marco Crozzoli

Viene da Udine il vincitore di questa classe, è Marco Crozzoli e corre con Zamparutti, a bordo di una Opel Astra. Unico rivale nella classe il grossetano Alessio Santini, con Susanna Mazzetti alle note (Renault Clio Williams), ritiratosi però a metà gara.





D'Inca-Galvani



Guglielmini-Cuoghi Costantini



K10/A6/R1T/A5/A0

Lorenzo Ancillotti in solitaria

Per ora vita facile per il duo toscano Lorenzo Ancillotti e Cosimo Ancillotti, che hanno fatto bottino pieno, con la Citroen C2 Trophy, nella Classe in cui, per ora, non hanno concorrenti diretti.

N2/N1/N0/R1A/R1C

Manuel D'Inca primo al debutto nell'IRC

Il bellunese Manuel D'Inca, con Marco Galvani alle note, ha piazzato la sua Peugeot 106 davanti a tutti, un ottimo risultato se consideriamo che è al suo primo campionato Internazionale, dopo varie gare nella sua Zona. Alle sue spalle una sfida tutta pistoiese, ancora tra due Peugeot 106, ha visto prevalere, per meno di sei secondi, Daniele Campanaro, con Irene Porcu alle note, su Daniele Silvestri, con Marraccini a fianco.



Crozzoli-Zamparutti

NON SOLO VUERRECÌ



Calvi-Ramacciotti

Femminile

A Bea Calvi la vittoria al "Lirenas"

Sulla carta, sembrava una sfida scontata quella tra la "piccola" Peugeot 208 R2B di Beatrice Calvi, con Daiana Ramacciotti, e la più potente Peugeot 207 S2000, con cui debuttava Patrizia Perosino, con Sofia Peruzzi. Un paio di tempi imposti hanno però assegnato alla Perosino una sorta di "handicap" di circa 30". Un vantaggio che Bea Calvi è riuscita a conservare per due terzi, riuscendo in un paio di prove, tra cui la "lunga" finale, a far meglio della rivale, e a vincere la classifica "rosa".

Under 25

Kim Daldini il più alto in classifica, tra tanti giovani al via

Kim Daldini, ventiquattrenne svizzero di Lugano, già campione elvetico Junior nel 2013, è il primo vincitore della classifica Under 25, con la Renault Clio R3T e Daniele Rocca alle note, con cui si è piazzato 17esimo assoluto. Al secondo posto il ventitreenne fiorentino Tommaso Ciuffi, dominatore della classe R2B nel Trofeo Terra 2016, qui con Max Bosì e la Peugeot 208 R2B, mentre in terza posizione si è piazzato il pisano Mirco Straffi, ventitre anni, campione 2016 Irc di classe e nel Trofeo Corri con Clio, qui al debutto con la Peugeot 208 R2B e il fido Cavaciocchi alle note. Ben nove gli "under 25" al via, dove si è segnalato per gli ottimi tempi registrati, prima del ritiro nell'ultima prova, il poco più che diciottenne Christopher Lucchesi, al debutto nei rally con la Fiat 600 Sporting e mamma Titti Ghilardi alle note.

Forze di Polizia

Davide Giordano primo con la nuova Mitsubishi Space Star R5

Qualche problema di gioventù ed una turbina che ha fatto i capricci per tutta la gara, nella Mitsubishi Space Star R5 al debutto assoluto in gara in Italia, non hanno impedito al pistoiese Davide Giordano, con Andrea Giordano alle note, di primeggiare almeno tra gli equipaggi della serie riservata alle Forze di Polizia. Al secondo posto, in questa classifica, Giovanni Giaquinto, con Alessandra Avanzi, a bordo della Mitsubishi Lancer Evo X N4, mentre a chiudere il podio è andato Marco Crozzoli, con Zamparutti (Opel Astra).



Daldini-Rocca



Giordano-Giordano

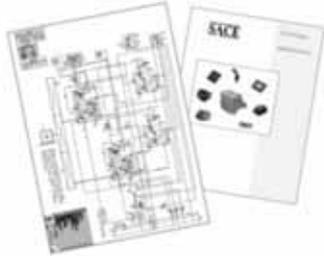


Sede

SACE

COMPONENTI E SISTEMI
OLEODINAMICI ED ELETTRONICI

Sace S.r.l. Via Cartiera, 154 - 40037 Borgonuovo di Sasso Marconi (BO) - Italia
Tel. +39 051 6781120 r.a. - Fax. +39 051 6781150 - www.sace-ital.com



Progettazione



Magazzino



Assistenza



Service



Mettiamo la nostra
conoscenza al
vostro servizio



Performance, power and control.....our knowledge

Consulenza · Vendite · Progettazione · Assistenza

BLOCK NOTES

Appunti di Leo Todisco Grande
Photo Rebecca Lumachi



Eleonora Mori



JIMMY GHIONE TESTIMONIAL DEL RALLY LIRENAS

E' stato un testimonial molto attivo del rally Lirenas. Jimmy Ghione, l'inviato di Striscia La Notizia, se la cava molto bene anche al volante, soprattutto in pista, e si è divertito, ed ha fatto divertire, anche il pubblico, sul Circuito del Liri, con una Fiat 124 Abarth. Ma anche con interventi spiritosi e anche dissacranti, come è nel suo stile, nel corso delle varie manifestazioni collaterali.

ALESSANDRO RE, BUONA LA PRIMA

E' stato un debutto molto positivo, quello di Alessandro Re, con a fianco Giacomo Ciucci, sulla nuova Ford Fiesta WRC del team D-Max. Macchina aggiornatissima, molto diversa dalla Citroen DS3 WRC utilizzata, con successo, dal giovane comasco lo scorso anno, e con cui, dopo un inizio prudente, ha iniziato la risalita fino al secondo posto finale. Nonostante le preoccupazioni che hanno afflitto Alessandro, per i problemi accusati da un arrabbiatissimo papà Felice - cui è molto legato -, su una identica vettura, già dallo shakedown, e fino al prematuro ritiro per noie al cambio.

LARGO ALLE DONNE...

Non si può non sottolineare che, in una gara impegnativa e tecnica come il rally Lirenas, nei primi cinque equipaggi tre navigatori sono gentili, ma grintosissime donne: prima di tutto la vincitrice Eleonora Mori, a fianco di Rossetti. Poi Milena Danese, che ha letto le note a Andrea Dal Ponte, quarto, e quindi Roberta Passone, "naviga" del quinto assoluto, Corrado Pinzano. Senza dimenticare che anche Pedersoli, a lungo leader, ha al fianco una navigatrice, Anna Tomasi ...

LA MITSUBISHI R5 AL BATTESIMO AGONISTICO IN ITALIA

Da sempre innamorato delle Mitsubishi, invitato ai primi test di MPart in Svezia, dove ha mostrato buoni riscontri sul fondo asfaltato, per Davide Giordano, Vice Ispettore della Polizia di Stato con il pallino dei rally, si è aperta la possibilità di utilizzare la nuova Space Star R5 in gara in Italia. Ed ha scelto il rally Lirenas per questo debutto eccellente. Macchina finita di allestire alla vigilia, qualche problema alla turbina fin dal via, hanno trasformato il rally in una gara test, da cui sono stati tratti dati comunque interessanti.





Cristopher Lucchesi
con mamma
Titti Ghilardi

BECCARIA E FRATTALEMI DESTINO COMUNE...

Entrambi giovani, entrambi siciliani di Enna, entrambi con un ottimo palmares nelle gare di Zona, entrambi iscritti al rally Lirenas in classe R3C, con due Renault Clio R3. Erano molto attesi il 21enne Michele Beccaria e il ventinovenne Giuseppe Frattalemi, in una classe agguerrita, che include anche il Trofeo Renault. Un destino avverso, e curiosamente ancora comune, li attendeva, però, entrambi sulla quarta prova speciale, con un ritiro quasi simultaneo, a poche centinaia di metri uno dall'altro...



Jimmi Ghione
si porta a spasso
Giandomenico
Basso



BRAVO LUCCHESI JR

Alla vigilia del suo primo rally "vero", il rally Lirenas, con alle spalle qualche rally in circuito, il toscano Christopher Lucchesi Jr, diciotto anni appena compiuti, che sul sedile di destra aveva Titti Ghilardi, esperta navigatrice nonché sua madre (il padre è Gabriele Lucchesi, pilota di qualità, che seguiva la gara in veste di "diessa") dichiarava: "Se faccio qualche cavolata, la mamma mi leva le chiavi della macchina ...". Invece è stato bravo, fin dall'inizio, staccando tempi di tutto rispetto con la piccola Fiat Seicento, prima del malaugurato ritiro, per un errore veniale, proprio nell'ultima prova speciale.

RONCORONI PHILOSOPHY...

Decimo assoluto al rally Lirenas e quinto tra le "errecinque". Ha scelto un debutto "soft" al volante della Ford Fiesta R5 Balbosca il comasco Marco Roncoroni. Non voleva fare danni, anzitutto e poi, come spiegava alla fine, "è una macchina che va corteggiata, come una bella donna, perché ti permetta di prendere tutta la confidenza. Se si concedesse subito (non ha usato proprio queste parole ... ndr), vorrebbe dire che farebbe così con tutti ... e non ci sarebbe gusto".

AL LIRENAS AL CENTRO LA SICUREZZA

Lo staff del rally Lirenas, con in testa il Direttore di Gara Gianluca Marotta, ha concretizzato due iniziative, rivelatesi interessanti in chiave sicurezza nel rally. La prima quella di coinvolgere nel ruolo di



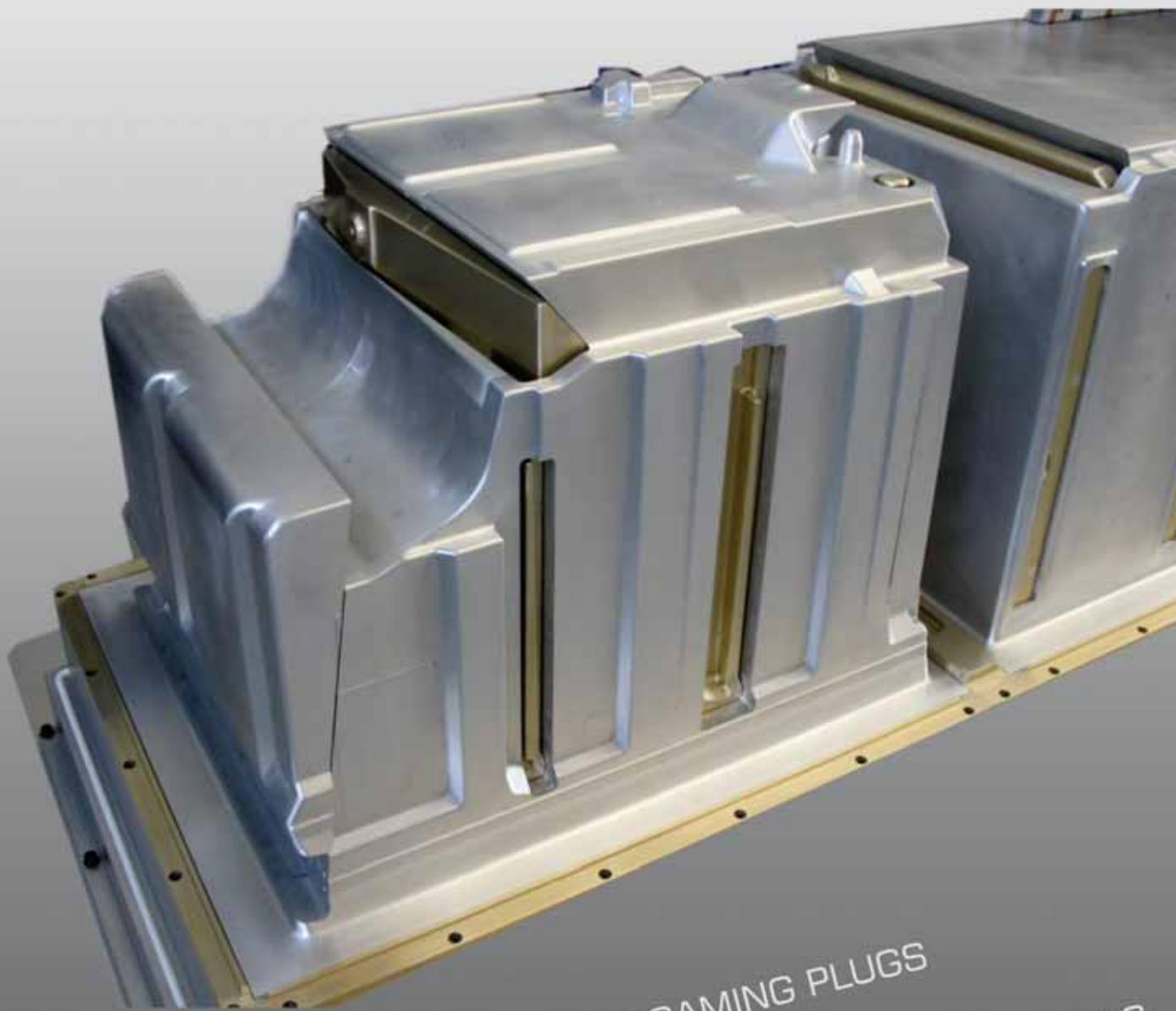
Marco Roncoroni



apripista due professionisti del calibro e della esperienza di Giandomenico Basso e di Gigi Pirollo. Poche ore prima della partenza del rally, inoltre, è stato convocato un briefing obbligatorio di tutti gli equipaggi alla presenza del Direttore di Gara, insieme a Basso, Pirollo e a Norcini per l'IRC. Un confronto utile, con importanti indicazioni agli equipaggi e interessanti feed back da piloti e team manager. "L'obiettivo - commentava alla fine Marotta - che ci piacerebbe raggiungere è di rendere queste iniziative parte integrante di tutti i rally".

WORKSHOP A CASSINO

"Benefici sui territori dove si organizza una competizione di alto profilo" era il titolo di un seguito seminario presso l'Università di Cassino, cui hanno partecipato Angelo Sticchi Damiani, Presidente Acì, Marco Ferrari, Direttore Centrale di AcìSport, Giancarlo Minardi, Giovanni Betta, Rettore dell'ateneo, il Sindaco di Cassino D'Alessandro, Davide Papa, Presidente del Gruppo Eco Liri, main sponsor dell'evento rally Lirenas.



STAMPI SCHIUMATURA - FOAMING PLUGS
STAMPI TERMOFORMATURA - THERMOFORMING MOULDS

 **PENTHA**

PENTHA S.R.L. - Via Marche 11 - 36015 Schio (VI) Italia

Tel. +39 0445 575911 - Fax +39 0445 575907

www.pentha.it

**CLASSIFICA
ASSOLUTA**

	Conduttore									totale
		gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1	Rossetti Luca	50	2	-	-	-	-	-	-	52
2	Re Alessandro	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3	Crugnola Andrea	35	5	-	-	-	-	-	-	40
4	Dal Ponte Andrea	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5	Pinzano Corrado	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6	Di Cosimo Tonino	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7	Cresci Roberto	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8	Rovatti Michele	21	0	-	-	-	-	-	-	21
9	Roncoroni Marco	19	0	-	-	-	-	-	-	19
10	Asnaghi Marco	17	0	-	-	-	-	-	-	17
11	Zanon Bernd	15	0	-	-	-	-	-	-	15
12	Tosi Gianluca	13	0	-	-	-	-	-	-	13
13	Conforto Galli Claudio	11	0	-	-	-	-	-	-	11
14	Marti Alex	9	0	-	-	-	-	-	-	9
15	Cogni Gabriele	7	0	-	-	-	-	-	-	7
16	Daldini Kim	5	0	-	-	-	-	-	-	5
17	Razzini Marcello	4	0	-	-	-	-	-	-	4
18	Di Palma Giuseppe	3	0	-	-	-	-	-	-	3
19	La Barbera Mario	2	0	-	-	-	-	-	-	2
20	Targon Mattia	1	0	-	-	-	-	-	-	1
21	Ciuffi Tommaso	0	0	-	-	-	-	-	-	0
22	Straffi Mirco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
23	Ortelli Giacomo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
24	Lena Lino	0	0	-	-	-	-	-	-	0
25	Guglielmini Giacomo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
26	Abatecola Paolo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
27	Leonardi Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
28	Comendulli Paolo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
29	Schenetti Sandro	0	0	-	-	-	-	-	-	0
30	Melino Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
31	Cambiaghi Moreno	0	0	-	-	-	-	-	-	0
32	Gordano Davide	0	0	-	-	-	-	-	-	0
33	Beneventi Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
34	Michienti Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
35	Calvi Beatrice	0	0	-	-	-	-	-	-	0
36	Ancilotti Lorenzo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
37	Perosino Patrizia	0	0	-	-	-	-	-	-	0
38	Zanotti Fabio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
39	D'Inca Manuel	0	0	-	-	-	-	-	-	0
40	Campanaro Daniele	0	0	-	-	-	-	-	-	0
41	Silvestri Daniele	0	0	-	-	-	-	-	-	0
42	Zullo Alessandro	0	0	-	-	-	-	-	-	0
43	Costantino Danilo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
44	Giaquinto Giovanni	0	0	-	-	-	-	-	-	0
45	Bertini Davide	0	0	-	-	-	-	-	-	0
46	Foppiani Vittorio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
47	Crozzoli Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
48	Caserza Gianluca	0	0	-	-	-	-	-	-	0
49	Minardi Massimo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
50	Turri Gianni	0	0	-	-	-	-	-	-	0
51	Strambi Mirko	0	0	-	-	-	-	-	-	0
52	Lucchesi Christopher	0	0	-	-	-	-	-	-	0
53	Pedersoli Luca	0	0	-	-	-	-	-	-	0
54	Lamonato Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
55	Profeta Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
56	Belli Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
57	Bucci François	0	0	-	-	-	-	-	-	0
58	Di Dio Angelo	0	0	-	-	-	-	-	-	0
59	Michelini Rudy	0	0	-	-	-	-	-	-	0
60	Santini Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
61	Marangon Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
62	Roma Mauro	0	0	-	-	-	-	-	-	0
63	Re Felice	0	0	-	-	-	-	-	-	0
64	Frattaleni Giuseppe	0	0	-	-	-	-	-	-	0
65	Beccaria Michele	0	0	-	-	-	-	-	-	0
66	Barri Michele	0	0	-	-	-	-	-	-	0
67	Goldoni Simone	0	0	-	-	-	-	-	-	0
68	"Ciava"	0	0	-	-	-	-	-	-	0
69	Rabaglia Simone	0	0	-	-	-	-	-	-	0



SILEA GRAFICHE

LA STAMPA CHE COMUNICA

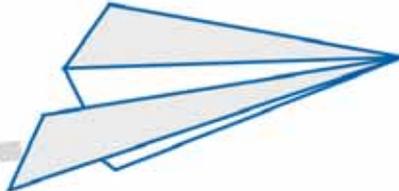


Il marchio della
gestione forestale
responsabile



Impresa socialmente responsabile
dell'elenco CSR della CCIAA di Treviso

Via Marchesi, 7 - 31057 - SILEA (TV) - Tel. 0422/362162 - Fax 361950
web: www.sileagrafiche.it - e-mail: sileagrafiche@sileagrafiche.it



print
by **web**.it

La stampa online
facile, sicura e di qualità.

www.printbyweb.it

WRC

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Re Alessandro	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Dal Ponte Andrea	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Cresci Roberto	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Pedersoli Luca	0	0	-	-	-	-	-	-	0
5 Re Felice	0	0	-	-	-	-	-	-	0
6 "Ciava"	0	0	-	-	-	-	-	-	0

R5

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Rossetti Luca	50	3	-	-	-	-	-	-	53
2 Crugnola Andrea	40	5	-	-	-	-	-	-	45
3 Pinzano Corrado	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Di Cosimo Tonino	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Roncoroni Marco	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6 Marti Alex	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Giordano Davide	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8 Profeta Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0
9 Michelini Rudy	0	0	-	-	-	-	-	-	0
10 Rabaglia Simone	0	0	-	-	-	-	-	-	0

S2000 - K11

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Zanon Bernd	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Conforto Galli Claudio	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Perosino Patrizia	35	2	-	-	-	-	-	-	37

R4 - N4 - R3D

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 La Barbera Mario	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Giaquinto Giovanni	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Lamonato Walter	0	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Belli Marco	0	0	-	-	-	-	-	-	0
5 Di Dio Angelo	0	0	-	-	-	-	-	-	0

**A8 - RGT
FGT - A7**

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Crozzoli Marco	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Santini Alessio	0	0	-	-	-	-	-	-	0

R3C - R3T - S1600

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Rovatti Michele	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Asnaghi Marco	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Tosi Gianluca	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Daldini Kim	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Di Palma Giuseppe	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6 Lena Lino	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Frattaleni Giuseppe	0	0	-	-	-	-	-	-	0
8 Beccaria Michele	0	0	-	-	-	-	-	-	0

R2B

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Cogni Gabriele	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Razzini Marcello	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Ciuffi Tommaso	35	0	-	-	-	-	-	-	35
4 Straffi Mirco	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Orтели Giacomo	28	2	-	-	-	-	-	-	30
6 Leonardi Marco	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Comendulli Paolo	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8 Schenetti Sandro	21	0	-	-	-	-	-	-	21
9 Melino Marco	19	0	-	-	-	-	-	-	19
10 Beneventi Alessio	17	0	-	-	-	-	-	-	17
11 Calvi Beatrice	15	0	-	-	-	-	-	-	15
12 Zullo Alessandro	13	0	-	-	-	-	-	-	13
13 Bucci François	0	0	-	-	-	-	-	-	0
14 Goldoni Simone	0	0	-	-	-	-	-	-	0

N3 - R2C

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Targon Mattia	50	3	-	-	-	-	-	-	53
2 Guglielmini Giacomo	40	5	-	-	-	-	-	-	45
3 Abatecola Paolo	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Cambiaghi Moreno	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Michienzi Marco	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6 Zanotti Fabio	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Bertini Davide	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8 Strambi Mirko	0	0	-	-	-	-	-	-	0
9 Marangoni Stefano	0	0	-	-	-	-	-	-	0
10 Roma Mauro	0	0	-	-	-	-	-	-	0
11 Barri Michele	0	0	-	-	-	-	-	-	0

**K10 - A6 - R1T
A5 - A0**

Conduuttore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Ancilotti Lorenzo	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Lucchesi Christopher	0	0	-	-	-	-	-	-	0

**N2 - N1 - N0
R1A - R1C**

Conditore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 D'Inca Manuel	50	3	-	-	-	-	-	-	53
2 Campanaro Daniele	40	5	-	-	-	-	-	-	45
3 Silvestri Daniele	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Costantino Danilo	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Foppiani Vittorio	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6 Caserza Gianluca	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Minardi Massimo	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8 Turri Gianni	23	0	-	-	-	-	-	-	21

**FORZE
DI POLIZIA**

Conditore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Giordano Davide	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Giaquinto Giovanni	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Crozzoli Marco	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Lamonato Walter	0	0	-	-	-	-	-	-	0

UNDER 25

Conditore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Daldini Kim	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Ciuffi Tommaso	40	3	-	-	-	-	-	-	43
3 Straffi Mirko	35	2	-	-	-	-	-	-	37
4 Cambiagli Moreno	31	0	-	-	-	-	-	-	31
5 Zullo Alessandro	28	0	-	-	-	-	-	-	28
6 Costantino Danilo	26	0	-	-	-	-	-	-	26
7 Foppiani Vittorio	23	0	-	-	-	-	-	-	23
8 Lucchesi Christopher	0	0	-	-	-	-	-	-	0
9 Beccaria Michele	0	0	-	-	-	-	-	-	0

FEMMINILE

Conditore									totale
	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	gara	P.S.	
1 Calvi Beatrice	50	5	-	-	-	-	-	-	55
2 Perosino Patrizia	40	3	-	-	-	-	-	-	43

FERRAMENTA STUFE MENSOLE
REGGIMENSOLE LAMIERE FORATE ARREDO
PELLETS ESSICCATORI BARBECUE



**SCOPRI I PRODOTTI
SUL NOSTRO SHOP ONLINE**

OIBSHOP.IT

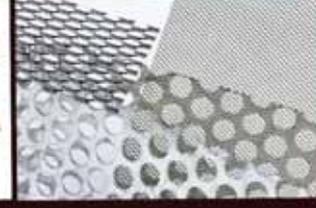
RIVENDITORE AUTORIZZATO



**ITALIANA
CAMINI**

EDILKAMIN

**SCOPRI LE STUFE E I BARBECUE PRESSO I NOSTRI SHOWROOM
A SELVINO E MEDOLAGO**



OIB SRL

VIA PRESOLANA 7/9 24030, MEDOLAGO (BG)

VIA D. PICCININI, 24020 SELVINO (BG)

E-MAIL: INFO@OIBSRL.IT

TELEFONO: 035 0690861

WEB: WWW.OIBSHOP.IT

FAX: 035 0690862

ONE CHAMPIONSHIP, ONE TYRE.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL